

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„LDZ infrastruktūra”
neauditēts saīsinātais
2020.gada pārskats

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
FINANŠU PĀRSKATS:	
BILANCE	6
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS	8
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	9
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	10
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI.....	11

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LDZ infrastruktūra
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003788258 , Rīga, 08.12.2005.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 Faktiskā adrese: Augstrozes iela 1b, Rīga, LV-1026
Pamatdarbības veidi (NACE kodī)	Dzelzceļa un metro būvniecība (NACE kods 42.12)
Valde	Terēze LABZOVA-CEICĀNE, valdes priekšsēdētājs (no 01.02.2021.) Artis BĒRZIŅŠ, valdes loceklis (no 15.08.2018.), valdes priekšsēdētājs (no 10.01.2019. līdz 31.01.2021.) Egils FELDMANIS, valdes loceklis (no 10.01.2019. līdz 28.02.2020.)
Akcionārs (dalībnieks, akciju (daļu) īpatsvars % un adreses)	VAS „Latvijas dzelzceļš” 100% kapitāla daļu īpašnieks Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pārskata gads	2020.gada 1.janvāris – 2020.gada 31.decembris
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	SIA “PricewaterhouseCoopers” vienotais reģ. Nr. 40003142793 LZRA komercsabiedrības licence Nr.5 Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa Sertifikāts Nr 168

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. SIA "LDZ INFRASTRUKTŪRA" RAKSTUROJUMS (DARBĪBAS VEIDS, DARBĪBAS VIRZIENI)

SIA „LDZ infrastruktūra” ir VAS „Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrība, kura savu saimniecisko darbību uzsāka 2007.gada jūlijā.

SIA „LDZ infrastruktūra” (turpmāk – *Sabiedrība*) ir sekojoši galvenie darbības veidi:

- dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonts;
- sliežu metināšanas darbi un garsliežu transportēšana;
- ceļu mašīnu un mehānismu pakalpojumi;
- sliežu ceļu kapitālais remonts un būvniecība.

Stratēģiskais darbu pasūtītājs ir VAS „Latvijas dzelzceļš”. 2020.gadā ieņēmumi no VAS „Latvijas dzelzceļš” sastādīja 62,9 % (2019.gadā – 81,0%) no kopējiem *Sabiedrības* ieņēmumiem.

2. SIA "LDZ INFRASTRUKTŪRA" DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

Sabiedrības pamatkapitāls uz 31.12.2020. ir 15 523 088 EUR, kas sastāv no 15 523 088 daļām, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda 1 EUR (viens *euro*). *Sabiedrības* vienīgais dalībnieks ir VAS „Latvijas dzelzceļš”.

Sabiedrības pašu kapitāla apjoms uz 2020.gada 31.decembri, salīdzinot ar iepriekšējā gada 31.decembri, ir samazinājies par 5 467 tūkst. EUR. 2020. gada zaudējumi sastāda 3 217 tūkst. EUR. *Sabiedrības* pašu kapitāls veido 95,4 % no kopējo aktīvu vērtības.

Pārskata gadā neto apgrozījums no pamatdarbības ir 4 094 tūkst. EUR, kas ir par 46 tūkst. EUR jeb par 1,1 % mazāk nekā 2019.gadā.

Riski

Nozīmīgs risks, kas ietekmē kopumā visa “Latvijas dzelzceļa” koncerna darbības rezultātus, ir esošā nestabilitāte Austrumu reģiona tirgū, neskaidrā politiskā un ekonomiskā vide, kā arī Krievijas ostu attīstība, kā rezultātā kravas ir novirzītas no Latvijas ostām.

Darbības rezultātus var ietekmēt arī citu Baltijas reģiona ostu un transporta infrastruktūras attīstība, kā rezultātā pastiprinās konkurence.

3. FILIĀLES UN PĀRSTĀVniecības

Sabiedrībai nav filiāles un pārstāvniecības.

4. FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Sabiedrībai uz 31.12.2020. nav aizņēmumi, kā arī *Sabiedrība* neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus. *Sabiedrības* nozīmīgākie finanšu instrumenti ir pircēju un pasūtītāju parādi, naudas līdzekļi, kā arī parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

5. TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA UN NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA PĒDĒJĀS DIENAS

Saskaņā ar 2021. gadā VAS “Latvijas dzelzceļš” valdes un padomes apstiprināto plānu *Sabiedrību* plānots likvidēt 2021. gada laikā. Lai uzsāktu *Sabiedrības* likvidāciju, nepieciešams saņemt akcionāra un Ministru kabineta piekrišanu šo darbību veikšanai.

Sākot ar 2021. gada 1. februāri *Sabiedrība* ir pārtraukusi sniegt Sliežu metināšanas centra pakalpojumus – garsliežu metināšanas, izolēto salaidņu un pārejas sliežu izgatavošanas pakalpojumus. Šo pakalpojumu sniegšanu turpmāk veiks VAS "Latvijas dzelzceļš".

2021. gada sākumā un līdz lēmuma pieņemšanai *Sabiedrība* turpinās remontēt sliežu ceļu mašīnas un citu tehniku, kā arī izgatavot sliežu ceļu mašīnu rezerves daļas. Sabiedrība uzturēs kvalitātes pārvaldības sistēmas atbilstoši ISO 9001:2015 prasībām, kas nepieciešamas remontdarbu nodrošināšanai.

6. PRIEKŠLIKUMS PAR SABIEDRĪBAS ZAUDĒJUMU SEGŠANU

2020. gadā zaudējumi pēc nodokļiem ir 3 217 tūkst. EUR. *Sabiedrības* vadība ierosina zaudējumus atstāt nesegtus, ņemot vērā *Sabiedrības* paredzamo likvidāciju.

7. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz SIA „LDZ infrastruktūra” valdes rīcībā esošo informāciju, SIA „LDZ infrastruktūra” 2020.gada finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, 2020.gada vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Rīgā, 2021.gada ____.

Valdes priekšsēdētājs

T.Labzova-Ceicāne

BILANCE

		(EUR)	
AKTĪVS	PIEZĪMES NR.	31.12.2020.	31.12.2019.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		-	229
Nemateriālie ieguldījumi kopā:	4	-	229
Pamatlīdzekļi			
Nekustamie īpašumi (zemes gabali, ēkas un inženierbūves)		148 783	166 111
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		6 979 429	10 835 551
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		568 941	705 935
Pamatlīdzekļi kopā:	5	7 697 153	11 707 597
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		7 697 153	11 707 826
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		212 085	793 409
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai		-	5 305
Krājumi kopā:	6	212 085	798 714
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	7	531 448	184 378
Radniecīgo sabiedrību parādi	8	237 499	1 089 855
Citi debitori		2 117	7 274
Nākamo periodu izmaksas		1 521	2 550
Debitori kopā:		772 585	1 284 057
Nauda	9	4 530 837	5 129 674
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		5 515 507	7 212 445
Aktīvu kopsumma		13 212 660	18 920 271

(turpinājums nākamajā lapā)

BILANCE (TURPINĀJUMS)

		(EUR)	
PASĪVS	PIEZĪMES NR.	31.12.2020.	31.12.2019.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		15 523 088	15 523 088
Rezerves:		295 913	295 913
<i>pārējās rezerves</i>		295 913	295 913
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		-	1 865 804
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(3 216 840)	384 269
Pašu kapitāls kopā:	10	12 602 161	18 069 074
Kreditore			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		198 959	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		120 697	479 712
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	11	115 106	89 731
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	12	89 506	149 907
Pārējie kreditori	13	29 753	44 818
Uzkrātās saistības	14	56 478	87 029
Īstermiņa kreditori kopā:		610 499	851 197
Kreditore kopā:		610 499	851 197
Pasīvu kopsumma		13 212 660	18 920 271

Pielikums no 11.līdz 15. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada ____.

Valdes priekšsēdētājs

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	PIEZĪMES NR.	(EUR)	
		2020	2019
Neto apgrozījums	15	4 094 372	4 139 956
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>		4 094 372	4 139 956
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	16	(3 320 374)	(3 661 253)
Bruto peļņa vai zaudējumi		773 998	478 703
Administrācijas izmaksas	17	(204 915)	(272 520)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	18	529 713	284 829
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	19	(4 279 735)	(106 048)
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(3 180 939)	384 964
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	20	(35 901)	(695)
Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas		(3 216 840)	384 269
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(3 216 840)	384 269

Pielikums no 11.līdz 15. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada ____.

Valdes priekšsēdētājs

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

(EUR)

	PIEZĪMES NR.	2020	2019
Pamatdarbības naudas plūsma			
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(3 180 939)	384 964
Korekcijas:			
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas		4 630 438	651 336
Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		223	444
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	19	1	-
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām		1 449 723	1 036 744
Korekcijas:			
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums		516 736	154 353
Krājumu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums		586 629	(675 007)
Piegādātājiem, darbuizpildītājiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai (samazinājums)		(207 689)	131 962
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		2 345 399	648 052
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(35 500)	(1 300)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		2 309 899	646 752
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(687 050)	(1 013 568)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		28 387	64 411
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(658 663)	(949 157)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Izmaksātās dividendes		(2 250 073)	(672 709)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(2 250 073)	(672 709)
Pārskata gada neto naudas plūsma		(598 837)	(975 114)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		5 129 674	6 104 788
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās		4 530 837	5 129 674

Pielikums no 11.līdz 15.lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada ____.

Valdes priekšsēdētājs

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA VAI NESEGtie ZAUDĒJUMI	PAŠU KAPITĀLS
Par 2019.gadu				
Uz 01.01.2019.	15 523 088	295 913	2 538 513	18 357 514
Dividendes	-	-	(672 709)	(672 709)
Pārskata gada peļņa	-	-	384 269	384 269
Uz 31.12.2019.	15 523 088	295 913	2 250 073	18 069 074
Par 2020. gadu				
Uz 01.01.2020.	15 523 088	295 913	2 250 073	18 069 074
Dividendes	-	-	(2 250 073)	(2 250 073)
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(3 216 840)	(3 216 840)
Uz 31.12.2020.	15 523 088	295 913	(3 216 840)	12 602 161

Pielikums no 11. līdz 15. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2021.gada ____.

Valdes priekšsēdētājs

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

1. INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU

INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU	2020	2019
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	57	68
INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU SADALĪJUMĀ PA KATEGORIJĀM	2020	2019
Valdes locekļi	1	2
Pārējie darbinieki	56	66

2. INFORMĀCIJA PAR PIEMĒROTĀM GRĀMATVEDĪBAS POLITIKĀM UN ATBILSTĪBU DARBĪBAS TURPINĀŠANAS PRINCIPIEM

Pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu”, kā arī ievērojot 2015.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” nosacījumus.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz *Sabiedrības* grāmatvedības uzskaites datiem, saskaņā ar *Sabiedrības* apstiprināto grāmatvedības kontu plānu, kas ir detalizēts atbilstoši *Sabiedrības* saimnieciskās darbības specifikai. Grāmatvedības sintētiskās uzskaites reģistrs ir virsgrāmata, kurā saimnieciskos darījumus reģistrē naudas izteiksmē atbilstošos grāmatvedības kontos. Analītiskās uzskaites reģistros saimnieciskos darījumus grāmato naudas izteiksmē, bet pamatlīdzekļu un krājumu uzskaites vienības – arī natūrā.

Finanšu pārskata bilances posteņu atlikumu inventarizācija veikta saskaņā ar Ministru kabineta 21.10.2003. noteikumu Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošanu un organizāciju” un *Sabiedrības* iekšējo tiesību aktu prasībām.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots pēc netiešās metodes.

Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, nav mainītas, izņemot kā aprakstīts sadaļā “Darbības turpināšanas princips” zemāk.

Izņemot *Sabiedrības* plānoto likvidāciju, laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic papildus labojumi.

2.1. PIELIETOTIE GRĀMATVEDĪBAS PRINCIPI

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

Darbības turpināšanas princips

Saskaņā ar 2021. gadā VAS “Latvijas dzelzceļš” valdes un padomes apstiprināto plānu *Sabiedrību* plānots likvidēt 2021. gada laikā. Lai uzsāktu *Sabiedrības* likvidāciju, nepieciešams saņemt akcionāra un Ministru kabineta piekrišanu šo darbību veikšanai.

Sākot ar 2021. gada 1. februāri *Sabiedrība* ir pārtraukusi sniegt Sliežu metināšanas centra pakalpojumus – garsliežu metināšanas, izolēto salaidņu un pārejas sliežu izgatavošanas pakalpojumus. Šo pakalpojumu sniegšanu turpmāk veiks VAS “Latvijas dzelzceļš”.

2021. gada sākumā un līdz lēmuma pieņemšanai *Sabiedrība* turpinās remontēt sliežu ceļu mašīnas un citu tehniku, kā arī izgatavot sliežu ceļu mašīnu rezerves daļas. *Sabiedrība* uzturēs

kvalitātes pārvaldības sistēmas atbilstoši ISO 9001:2015 prasībām, kas nepieciešamas remontdarbu nodrošināšanai.

Ņemot vērā augstāk minēto, kā arī to, ka *Sabiedrības* vadība plāno pārtraukt tās darbības pārredzamā nākotnē, *Sabiedrības* pārskats sagatavots uz principiem, kas atšķirīgi no darbības turpināšanas principiem. Ņemot vērā to, ka pēc likvidācijas procesa pabeigšanas ir plānots *Sabiedrības* aktīvus nodot kā likvidācijas kvotu tās mātes sabiedrībai VAS "Latvijas dzelzceļš" un turpināt *Sabiedrības* aktīvu nomu, ilgtermiņa aktīvu novērtēšanai piemēroti tādi paši principi, kādi tiktu piemēroti, ja *Sabiedrība* plānotu turpināt savu darbību. Pārējie aktīvi un saistības novērtēti pēc to patiesajām vērtībām, kas būtiski neatšķiras no uzskaites vērtībām.

Uzkrāšanas princips

Sabiedrība finanšu pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Finanšu pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Būtiskuma princips

Finanšu pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenozīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumā.

2.2. NAUDAS VIENĪBA UN ĀRVALSTU VALŪTAS PĀRVĒRTĒŠANA

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Norēķinu par ārvalstu valūtā veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtā nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

ĀRVALSTU VALŪTAS KURSI	EUR 31.12.2020.	EUR 31.12.2019.
USD	1,22710	1,12340

2.3. ILGTERMIŅA UN ĪSTERMIŅA POSTEŅI

Ilgtermiņa posteņos tiek uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi ir vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām.

Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, tiek uzrādītas īstermiņa posteņos.

2.4. PAMATLĪDZEKĻI

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam

mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz 300 *euro* un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ietilpst *Sabiedrībā* un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

PAMATLĪDZEKĻI	KALPOŠANAS LAIKS
Ēkas, būves	10-130 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – vagoni tehnoloģiskām vajadzībām	22-40 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – lokomotīves, dīzeļvilcieni un tehnoloģiskās iekārtas	5-40 gadi
Sliežu ceļu mašīnas	30 gadi
Skaitļošanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	3-10 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	5-28 gadi

2.5. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

Licences un pārējās tiesības, ja tās iegūtas par samaksu, tiek uzskaitītas iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Licencēm un pārējām tiesībām nolietojuma aprēķins veikts pēc lineārās metodes proporcionāli to kalpošanas laikam. Ja licence vai pārējās tiesības ir beztermiņa, to vērtība tiek norakstīta piecu gadu laikā.

2.6. NEPABEIGTĀ CELTNIECĪBA

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana. Nepabeigtās celtniecības objekti tiek regulāri novērtēti ar mērķi noteikt, vai tiem nav vērtības samazināšanās pazīmes.

2.7. NOMA

Nomas darījumi, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visu risku un atbildību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, tiek klasificēti kā finanšu nomas darījumi. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atbildības, tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Sabiedrība ir iznomātājs (operatīvā noma):

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti atbilstošā nomas perioda laikā peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Sabiedrība ir nomnieks (operatīvā noma):

Maksājumi, kas veikti saskaņā ar operatīvās nomas līgumu, tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atbilstošā nomas līguma periodā.

2.8. KRĀJUMU NOVĒRTĒŠANA

Krājumi tiek novērtēti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir *Sabiedrības* normālas darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām izejvielām un materiāliem.

Krājumu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju.

Inventarizācijas gaitā tiek veikta arī krājumu vērtības pārskatīšana, identificējot morāli un fiziski nolietoto krājumus. Šāda veida krājumiem tiek veidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 100% apjomā.

2.9. FINANŠU AKTĪVI

Debitoru parādi, kuru apmaksas termiņš nepārsniedz 12 mēnešus, tiek uzrādīti apgrozāmo līdzekļu sastāvā. Debitoru parādi tiek atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti, kad pilna parāda summas atgūšana vairs nav ticama un debitoru parāds nav samaksāts 6 mēnešu laikā pēc maksāšanas termiņa. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti 100% apmērā no nedrošo parādu summas un to palielinājums vai samazinājums tiek iekļauts pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Nauda un naudas ekvivalenti ir naudas atlikumi banku norēķinu kontos un nauda ceļā.

2.10. UZKRĀJUMI

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad *Sabiedrībai* pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Finanšu pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek izslēgti, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

2.11. FINANŠU SAISTĪBAS

Saistības piegādātājiem un darbu ņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, bet par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

2.12. IEŅĒMUMU ATZĪŠANAS PRINCIPI

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā un attiecas uz naudas līdzekļiem, kas saņemami par sniegtajiem pakalpojumiem, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. *Sabiedrība* atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana *Sabiedrībā* ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no *Sabiedrības* darbībām, kas minētas zemāk.

2.13. IENĀKUMI NO SODA NAUDĀM

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

2.14. UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošā likumdošana nosaka 20 procentu nodokļa likmi no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

2.15. SAISTĪTĀS PUSES

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti *Sabiedrības* dalībnieks, Valdes loceklis, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

3. INFORMĀCIJA PAR KONCERNA MĀTES SABIEDRĪBU

MĀTES SABIEDRĪBA, NOSAUKUMS	JURIDISKĀ ADRESE	KONSOLIDĒTĀ GADA PĀRSKATA SAŅĒMŠANAS VIETA
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"	Rīga, Gogoļa iela 3, LV-1050	Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Rīga, Pērses iela 2 vai www.ldz.lv

4. PRIEKŠLIKUMI VAI INFORMĀCIJA PAR ZAUDĒJUMU SEGŠANU

2020.gadā zaudējumi pēc nodokļiem ir 3 216 840 EUR. *Sabiedrības* vadība ierosina zaudējumus atstāt nesegtus, ņemot vērā *Sabiedrības* paredzamo likvidāciju.

Rīgā, 2021. gada ____.

Valdes priekšsēdētājs

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne