

**APSTIPRINĀTI**  
**ar VAS “Latvijas dzelzceļš”**  
**Prezidentu padomes**  
**2017.gada 12.janvāra**  
**lēmumu Nr.PP-2/13**

**Kravas vagonu un kravas vilcienu apstrādes pakalpojumu sniegšanas**  
**noteikumi**

*(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2017.gada 20.decembra  
Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-39/433)*

**1.Termini**

- 1.1. **LDz** – valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”;
- 1.2. **vilciens** – saformēts un sakabināts kravas vagonu sastāvs ar vienu vai vairākiem vilces līdzekļiem, kam piešķirts vilciena numurs un kas aprīkots ar īpašām signālierīcēm;
- 1.3. **pamata grupas vagoni** – kravas vagoni, kas turpina kustību līdz nākošai izformēšanas vai izkraušanas stacijai, nemainot vagonu secību vilciena sastāvā (izņemot gadījumus, kad ir veikta vagonu atkabināšana tehnisku iemeslu dēļ), un pēc garuma vai svara sastāda vairāk kā pusi no pienākošā vilciena sastāva;
- 1.4. **pakalpojumi** – kravas vagonu un kravas vilcienu apstrādes pakalpojumi;
- 1.5. **pasūtītājs** – persona, kas, pamatojoties uz rakstveida noslēgto līgumu ar LDz, pasūta pakalpojumus;
- 1.6. **pievedceļš** – ceļš, kas savieno stacijas ceļus ar kravas iekraušanas/izkraušanas vietām;
- 1.7. **savācamais vilciens** – kravas vilciens, kas tiek paredzēts vagonu piegādāšanai/izvadāšanai uz/no dažādām stacijām un to padošanai/savākšanai uz/no iekraušanas/izkraušanas vietām. Savācamais vilciens tiek formēts šķirošanas un iecirkņu stacijās vietējā darba organizācijai (iekraušanai/izkraušanai) pieguļošos iecirkņos;
- 1.8. **vagonu grupa** – vagoni, kas pēc pasūtītāja pieprasījuma sakabināti grupā noteiktajā secībā;
- 1.9. **vietējais vagon** – kravas vagoni, kas tiek iekrauti vai izkrauti vagona apstrādes stacijā;

**2. Vispārīgie noteikumi**

- 2.1. Kravas vagonu un kravas vilcienu apstrādes pakalpojumu sniegšanas noteikumi (turpmāk - Noteikumi) izstrādāti, vadoties no Dzelzceļa likuma, citiem

Latvijas Republikas tiesību aktiem, staciju tehniskās rīcības aktiem, spēkā esošo vilcienu formēšanas plānu un citiem LDz spēkā esošiem normatīviem, normatīvi tehniskajiem dokumentiem un staciju tehnoloģiskiem procesiem.

2.2. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).

2.3. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus (t.sk. Pakalpojuma cenas grozījumus), tie stājas spēkā apstiprināšanas dienā, bet spēkā esošiem līgumiem tiek piemēroti ne agrāk, kā pēc 60 (sešdesmit) kalendārām dienām no šo grozījumu spēkā stāšanās dienas, grozījumu piemērošanas datums tiks publicēts LDz tīmekļa vietnē.

LDz un Pakalpojumu saņēmējam vienojoties, Noteikumu grozījumus var uzsākt piemērot arī pirms noteiktā piemērošanas datuma.

2.4. LDz, noslēdzot rakstveida līgumu, sniedz šādus pakalpojumus:

2.4.1. vagonu apstrāde;

2.4.2. vilcienu apstrāde;

2.4.3. vietējo vagonu apstrāde.

2.5. Pakalpojumi tiek sniegti:

2.5.1. pārvadātājiem, kas veic kravu pārvadājumus, izmantojot LDz piederošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru;

2.5.2. pakalpojums “vietējo vagonu apstrāde” - tehnoloģisko procesu veicējiem (Dzelzceļa likuma 5.panta 4.daļas izpratnē), kas veic vagonu padošanu uz pievedceļiem (kravas iekraušanas/izkraušanas vietām) kravas iekraušanai/izkraušanai un vagonu novākšanu no pievedceļiem (kravas iekraušanas/izkraušanas vietām) pēc vagonu iekraušanas/izkraušanas.

### **3. Pakalpojums “vagonu apstrāde”**

3.1. Vagonu apstrāde ir darbu komplekss, kas tiek veikts stacijās ar vagoniem no to pienākšanas stacijā līdz nosūtīšanai no stacijas un dalās uz:

- vagonu apstrādi, neveicot vilcienu formēšanu, un

- vagonu apstrādi, veicot vilcienu formēšanu.

#### ***Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu***

3.2. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, tiek veikta:

3.2.1. vilciena sastāva vagoniem, ja vilcienam netika mainīts vagonu skaits un secība;

3.2.2. vilciena pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa atrodas vilciena galvas vai astes daļā un ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši stacijā pirms pamata grupas vagoniem.

3.3. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava.

3.4. Vagonu apstrādes, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) stacijas darba plānošana vilcienu pieņemšanai;
- 2) maršruta sagatavošana vilcienu pieņemšanai;
- 3) paziņojuma par vilcienu pienākšanu ievadīšana informācijas sistēmā;
- 4) stacijas ceļa piešķiršana pienākošo vilcienu dīkstāvei;
- 5) maršrutu sagatavošana no pienākošā vilcienu atkabinātajai maģistrālai lokomotīvei;
- 6) sastāva nostiprināšana un ierobežošana;
- 7) maģistrālās lokomotīves kustības kontrole pa stacijas ceļiem līdz Depo kontrolpunktam;
- 8) stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai;
- 9) maršrutu sagatavošanu maģistrālās lokomotīves piekabināšanai sagatavotam sastāvam;
- 10) maģistrālās lokomotīves kustības kontrole pa stacijas ceļiem no Depo kontrolpunkta līdz nosūtīšanai sagatavotam vilcienam;
- 11) nosūtīšanai sagatavoto sastāvu nostiprināšanas un ierobežošanas noņemšana;
- 12) vilcienu kustības ātruma ierobežojumu brīdinājumu izsniegšana sliežu ceļu posmam;
- 13) vilcienu nosūtīšanas maršruta sagatavošana;
- 14) vilcienu aprīkojums ar īpašām signālierīcēm;
- 15) vilcienu nosūtīšanas kontrole;
- 16) paziņojuma par vilcienu nosūtīšanu ievadīšana informācijas sistēmā.

#### ***Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu stacijās***

3.5. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu stacijās, tiek veikta:

- 3.5.1. visiem vagoniem, kurus nevar attiecināt pie pamata grupas vagoniem;
- 3.5.2. vilcienu pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa neatrodas vilcienu galvas vai astes daļā;
- 3.5.3. vilcienu pamata grupas vagoniem, ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši stacijā pēc pamata grupas vagoniem;
- 3.5.4. stacijā saformētiem savācamā vilcienu vagoniem;
- 3.5.5. vagoniem, kuriem nepieciešams mainīt secību vilcienā pēc pasūtītāja pieprasījuma.

3.6. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu stacijās, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Krustpils, Zemitāni.

3.7. Vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) stacijas darba plānošana vilcienu pieņemšanai;
- 2) maršruta sagatavošana vilcienu pieņemšanai;

- 3) stacijas ceļa piešķiršana pienākošo vilcienu dīkstāvei;
- 4) maršrutu sagatavošana no pienākošā vilciena atkabinātajai maģistrālai lokomotīvei;
- 5) paziņojuma par vilciena pienākšanu ievadīšana informācijas sistēmā;
- 6) sastāva nostiprināšana un ierobežošana;
- 7) maģistrālās lokomotīves kustības kontrole pa stacijas ceļiem līdz Depo kontrolpunktam;
- 8) vilcienu izformēšanas - formēšanas modelēšana;
- 9) manevru darbu organizēšana (ar vienu vilciena sastāvu operācijas var atkārtoties vairākas reizes):

- wagonu atkabināšana/piekabināšana: wagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; maršruta sagatavošana manevru lokomotīvei; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole ar/bez vagoniem; ierobežošanas un nostiprināšanas noņemšana; manevru lokomotīves piekabināšana sastāvam vai vagoniem uz šķirošanas ceļiem; wagonu/vagonu grupas atkabināšana; atkabināmo wagonu bremžu sistēmu atbrīvošana no saspīstā gaisa; wagonu/vagonu grupas piekabināšana sastāvam vai vagoniem uz šķirošanas ceļiem; ierobežošana un nostiprināšana; paziņojuma par wagonu grupas piekabināšanu vai atkabināšanu ievadīšana informācijas sistēmā;

- vilcienu izformēšana: maršruta uz uzkalnu sagatavošana; wagonu/vagonu grupas kopā ar lokomotīvi pārvietošanas uz uzkalnu kontrole; wagonu grupas atkabināšana atbilstoši šķirošanas dokumentam; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole; wagonu/vagonu grupas kustības ātruma no uzkalna regulēšana; wagonu/vagonu grupas kustību kontrole uz wagonu uzkrāšanas stacijas ceļiem sastāva formēšanai nosūtīšanai; paziņojuma par vilciena izformēšanu ievadīšana informācijas sistēmā; wagonu/vagonu grupas nostiprināšana pēc pārformēšanas (stacijās, kur nav uzkalna, visas operācijas tiek veiktas uz stacijas ceļiem);

10) wagonu uzkrāšana uz šķirošanas ceļiem līdz pilnā sastāva saformēšanai, uzkrāto wagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana;

11) sastāva formēšanas pabeigšana un vilciena indeksa piešķiršana;

12) saformēto sastāvu pārvietošana no šķirošanas parka ceļiem uz nosūtīšanas parka ceļiem: manevru lokomotīvei maršruta sastādīšana pa stacijas ceļiem; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole; piekabināšana pie saformēta sastāva; saformēta sastāva wagonu nostiprināšanas noņemšana; bremžu maģistrāles uzpilde un pārbaude; maršruta sastādīšana sastāva izvilkšanai no šķirošanas parka ceļiem uz nosūtīšanas parka ceļiem; saformēta sastāva izvilkšana uz nosūtīšanas parku; sastāva nostiprināšana nosūtīšanas parkā, manevru lokomotīves atkabināšana; sastāva ierobežošana un nostiprināšana; maršruta sastādīšana manevru lokomotīves pārvietošanai; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole;

13) stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai;

- 14) maršrutu sagatavošana maģistrālās lokomotīves piekabināšanai nosūtīšanai sagatavotam sastāvam;
- 15) maģistrālās lokomotīves kustības kontrole pa stacijas ceļiem no Depo kontrolpunkta līdz nosūtīšanai sagatavotam vilcienam;
- 16) paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana informācijas sistēmā;
- 17) nosūtīšanai sagatavoto sastāvu nostiprināšanas un ierobežošanas noņemšana;
- 18) vilcienu kustības ātruma ierobežojumu brīdinājumu izsniegšana sliežu ceļu posmam;
- 19) vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošana;
- 20) vilcienu aprīkojums ar īpašām signālierīcēm;
- 21) vilciena nosūtīšanas kontrole.

#### **4. Pakalpojums “vilcienu apstrāde”**

4.1. Pakalpojums “vilcienu apstrāde” tiek sniegts, ja vilcienam netika atkabināta un mainīta lokomotīve, vilcienam ir nemainīgs vagonu skaits un secība, bet var mainīties lokomotīvju brigāde.

4.2. Vilcienu apstrāde tiek veikta Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava stacijās,

4.3. Vilcienu apstrādes maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) stacijas darba plānošana vilcienu pieņemšanai;
- 2) maršruta sagatavošana vilciena pieņemšanai;
- 3) paziņojuma par vilciena pienākšanu stacijā ieviešana informatīvajā sistēmā;
- 4) stacijas ceļa izdalīšana pienākošo vilcienu dīkstāvei;
- 5) stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai;
- 6) sliežu ceļu posmam vilcienu kustības ātruma ierobežojumu brīdinājumu izsniegšana;
- 7) vilcienu nosūtīšanas maršruta sagatavošana;
- 8) vilcienu nosūtīšanas kontrole;
- 9) paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ieviešana informatīvajā sistēmā.

#### **5. Pakalpojums “vietējo vagonu apstrāde”**

5.1. Vietējo vagonu apstrāde dalās uz:

- vietējo vagonu apstrādi padošanai uz pievedceļa,
- vietējo vagonu apstrādi novākšanai no pievedceļa un
- vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas.

5.2. Vietējo vagonu apstrāde tiek veikta Ventspils, Liepāja, Mangaļi, Rīga-Krasta, Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Krustpils, Zemitāni, Bolderāja stacijās.

##### ***Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļa***

5.3. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļa ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem no to pienākšanas

stacijā līdz vagonu vai vagonu grupas sagatavošanas padošanai uz pievedceļa izkraušanai/iekraušanai, un ietver:

5.3.1. vietējo vagonu apstrādi, nemainot to secību pienākošā vilcienā, nogādāšanai uz pievedceļiem izkraušanai vai iekraušanai;

5.3.2. vietējo vagonu apstrādi, nemainot to secību pienākošā vilciena sastāvā, bet sadalot uz divām daļām padošanai uz pievedceļa izkraušanai vai iekraušanai;

5.3.3. vietējo vagonu apstrādi, saformējot no vagoniem, kas pienākuši uz staciju ar vienu vai vairākiem vilcieniem, vagonu grupas padošanai uz pievedceļiem izkraušanai vai iekraušanai.

5.4. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļa, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma visu vagonu, nemainot to secību pienākošā vilcienā, pasūtītājs nogādā uz pievedceļiem izkraušanai vai iekraušanai, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) stacijas darba plānošana vilcienu pieņemšanai;
- 2) maršruta sagatavošana vilciena pieņemšanai;
- 3) paziņojuma par vilciena pienākšanu stacijā ieviešana informācijas sistēmā;
- 4) stacijas ceļa izdalīšana pienākošo vilcienu dīkstāvei;
- 5) maršrutu sagatavošana no pienākošā vilciena atkabinātajai maģistrālai lokomotīvei;
- 6) sastāva nostiprināšana un ierobežošana;
- 7) maģistrālās lokomotīves kustības kontrole pa stacijas ceļiem līdz Depo kontrolpunktam;
- 8) pieteikuma saņemšana no pasūtītāja, tā izpildes plānošana;
- 9) maršrutu sagatavošana pasūtītāja lokomotīvei piekabināšanai vilcienu sastāvam;
- 20) sagatavoto sastāvu ar pasūtītāja lokomotīves nosūtīšanas kontrole līdz stacijas robežai.

5.5. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļa, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma vagonus no pienākošā vilciena sastāva pasūtītājs padod uz pievedceļa izkraušanai vai iekraušanai, sadalot sastāvu uz divām daļām, nemainot vagonu secību, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) stacijas darba plānošanu vilcienu pieņemšanai;
- 2) maršruta sagatavošanu vilciena pieņemšanai;
- 3) paziņojuma par vilciena pienākšanu stacijā ieviešanu informācijassistēmā;
- 4) stacijas ceļa izdalīšanu pienākošo vilcienu dīkstāvei;
- 5) maršrutu sagatavošanu no pienākošā vilciena atkabinātajai maģistrālai lokomotīvei;
- 6) sastāva nostiprināšanu un ierobežošanu;
- 7) maģistrālās lokomotīves kustības kontroli pa stacijas ceļiem līdz Depo kontrolpunktam;
- 8) pieteikuma saņemšana no pasūtītāja, to izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju;

- 9) maršrutu sagatavošanu pasūtītāja lokomotīvei vilcienu sastāva pirmās daļas vagonu piekabināšanai;
- 10) ierobežošanas un nostiprināšanas noņemšanu no vilcienu sastāva pirmās daļas vagoniem;
- 11) vilcienu sastāva otrās daļas vagonu nostiprināšanu un ierobežošanu;
- 12) no vilcienu sastāva atkabināto pirmās daļas vagonu ar pasūtītāja lokomotīves nosūtīšanas kontroli līdz stacijas robežai;
- 13) maršrutu sagatavošanu pasūtītāja lokomotīvei vilcienu sastāva otrās daļas vagonu piekabināšanai;
- 14) ierobežošanas un nostiprināšanas noņemšanu no vilcienu sastāva otrās daļas vagoniem;
- 15) vilcienu sastāva otras daļas vagonu ar pasūtītāja lokomotīvi nosūtīšanas kontroli līdz stacijas robežai.

5.4.3. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļa, ja no pienākušiem uz staciju vagoniem ar viena vai vairākiem pienākošiem vilcieniem pēc pasūtītāja pieprasījuma saformētas vagonu grupas, kuras pasūtītājs padod uz pievedceļiem izkraušanai vai iekraušanai, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) daļu no stacijas darba plānošana vilcienu pieņemšanai, paziņojuma par vilciena pienākšanu stacijā ieviešana informatīvajā sistēmā, stacijas ceļa izdalīšana pienākošo vilcienu dīkstāvei, maršrutu sagatavošana atkabinātajai maģistrālai lokomotīvei, sastāva nostiprināšana un ierobežošana, maģistrālās lokomotīves kustības kontrole pa stacijas ceļiem līdz Depo kontrolpunktam;
- 2) pieteikuma saņemšana no pasūtītāja to izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju;
- 3) vilcienu izformēšanas - formēšanas modelēšana;
- 4) LDz manevru darbu organizēšana (ar vagoniem no viena vilciena sastāva operācijas var atkārtoties vairākas reizes);
- 5) vagonu atkabināšana/piekabināšana: vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; maršruta sagatavošana manevru lokomotīvei; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole ar/bez vagoniem; ierobežošanas un nostiprināšanas noņemšana; manevru lokomotīves piekabināšana vagoniem uz šķirošanas/stacijas ceļiem; vagonu ierobežošana un nostiprināšana; paziņojuma par vagonu grupas ievadīšana informācijas sistēmā; pasūtītāja informēšana par vagonu grupas apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai.
- 6) maršrutu sagatavošana pasūtītāja lokomotīvei vagonu grupas piekabināšanai;
- 7) pasūtītāja lokomotīves ar vagoniem nosūtīšanas kontrole līdz stacijas robežai.

#### ***Vietējo vagonu apstrāde novākšanai no pievedceļa***

5.5. Vietējo vagonu apstrāde novākšanai no pievedceļa ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem, pieņemot tos no pievedceļiem (iekraušanas/izkraušanas vietām) uz stacijas ceļiem.

5.6. Vietējo vagonu apstrādes novākšanai no pievedceļa maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) pasūtītāja pieprasījuma saņemšana, tā izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju;
- 2) stacijas darba plānošana vagonu pieņemšanai no pievedceļiem;
- 3) maršruta sagatavošana pasūtītāja lokomotīvei;
- 4) pasūtītāja lokomotīves pārvietošanas kontrole ar/bez vagoniem;
- 5) vagonu vai vagonu grupas ierobežošana un nostiprināšana;
- 6) paziņojuma par vagonu grupas ievadīšana informācijas sistēmā.

#### ***Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas***

5.7. Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas ir darbu komplekss, kas tiek veikts ar vagoniem, kas tika pieņemti stacijā no pievedceļiem (iekraušanas/izkraušanas vietām):

5.7.1. vilcienu formēšanai un nosūtīšanai no stacijas saskaņā ar vilcienu formēšanas plānu;

5.7.2. savācamo vilcienu formēšanai un nosūtīšanai no stacijas saskaņā ar savācamo vilcienu formēšanas plānu.

5.8. Vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas maksimālā darbu apjoma apraksts:

- 1) LDz manevru darbu organizēšana (ar vagoniem un vagonu grupām operācijas var atkārtoties vairākas reizes);
- 2) vilciena formēšanas modelēšana, dokumentu pārbaude;
- 3) vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; maršruta sagatavošana manevru lokomotīvei; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole ar/bez vagoniem; vagonu ierobežošanas un nostiprināšanas noņemšana; manevru lokomotīves piekabināšana vagoniem uz stacijas ceļiem; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole ar vagoniem; pēc manevru lokomotīves atkabināšanas vagonu ierobežošana un nostiprināšana; paziņojuma ievadīšana informācijas sistēmā; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole ar/bez vagoniem – *darbu komplekss savācamo vilcienu formēšanai atkārtotās vairākas reizes*;
- 4) vagonu uzkrāšana uz stacijas ceļiem līdz pilnā sastāva saformēšanai, atbilstoši vilcienu formēšanas plānam, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; pasūtītāja informēšana par sastāva gatavību – *darbu komplekss savācamo vilcienu formēšanai atkārtotās vairākas reizes*;
- 5) sastāva formēšanas pabeigšana un vilciena indeksa piešķiršana;
- 6) maršrutu sagatavošana maģistrālas lokomotīves piekabināšanai nosūtīšanai sagatavotam sastāvam;
- 7) maģistrālās lokomotīves kustības kontrole pa stacijas ceļiem no depo kontrolpunktam līdz sagatavotam sastāvam;
- 8) stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai;
- 9) nosūtīšanai sagatavoto sastāvu nostiprināšanas un ierobežošanas noņemšana;



- 10) vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošana;
- 11) vilcienu kustības ātruma ierobežojumu brīdinājumu izsniegšana sliežu ceļu posmam;
- 12) vilciena nosūtīšanas kontrole;
- 13) paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana informācijas sistēmā.

## **6. Pakalpojumu cenas**

### **6.1. Pakalpojuma “vagonu apstrāde” cena:**

- 6.1.1. pakalpojuma “vagonu apstrāde”, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, kas ir norādīts Noteikumu 3.2. punktā, cena ir **2,03 EUR** par katru vagonu;
- 6.1.2. pakalpojuma “vagonu apstrāde”, veicot vilcienu formēšanu, kas ir norādīts Noteikumu 3.5.1.-3.5.3. punktā, cena ir **10,75 EUR** par katru vagonu;
- 6.1.3. pakalpojuma “vagonu apstrāde”, veicot vilcienu formēšanu, kas ir norādīts Noteikumu 3.5.4.-3.5.5. punktā, cena par **ir 26,88 EUR** par katru vagonu.

6.2. Pakalpojuma “vilcienu apstrāde”, kas ir norādīts Noteikumu 4.1. punktā, cena ir **56,77 EUR** par 1 vilcienu.

### **6.3. Pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” cenas:**

- 6.3.1. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz pievedceļa, kas ir norādīts Noteikumu 5.3.1. punktā, cena ir **EUR 26,00** par katru padošanai sagatavoto pilno sastāvu;
- 6.3.2. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz pievedceļa, kas ir norādīts Noteikumu 5.3.2. punktā, cena ir **EUR 26,00** par katru padošanai sagatavoto vilciena sastāva daļu;
- 6.3.3. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz pievedceļa, kas ir norādīts Noteikumu 5.3.3. punktā, cena ir **EUR 26,00** par katru padošanai sagatavoto vagonu grupu un **18,62** par katru šajā grupā iekļauto vagonu.
- 6.3.4. Pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” novākšanai no pievedceļa, kas ir norādīts Noteikumu 5.5. punktā, cena ir **EUR 26,00** par katru novākto vagonu grupu.
- 6.3.5. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” nosūtīšanai no stacijas, kas ir norādīts Noteikumu 5.7.1. punktā, cena ir **EUR 5,84** par katru no stacijas nosūtīto vagonu;
- 6.3.6. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” nosūtīšanai no stacijas ar savācamo vilcienu, kas ir norādīts Noteikumu 5.7.2. punktā, cena ir **EUR 26,88** par katru no stacijas nosūtīto vagonu;

6.4. Pakalpojumu cenas ir noteiktas, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

6.5. LDz ir tiesības vienu reizi kalendārā gada laikā veikt pakalpojumu cenu grozījumus, publicējot tos saskaņā ar Noteikumu 2.3.punkta prasībām.

## **7. Citi noteikumi**

7.1. Ja pasūtītājs nav samaksājis par sniegto pakalpojumu līgumā noteiktā termiņā, LDz ir tiesības apturēt turpmāko pakalpojumu sniegšanu pasūtītājam līdz parāda samaksas brīdim.

7.2. LDz veic sniegto pakalpojumu uzskaiti:

7.2.1. pakalpojumiem “vagonu apstrāde”, “vilcienu apstrāde” un “vietējo vagonu apstrāde” iekrauto/izkrauto vagonu nosūtīšanai no stacijas” - pamatojoties uz EU-1 formas vilciena natūrlapas datiem;

7.2.2. pakalpojumam “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz pievedceļa un “vietējo vagonu apstrāde” novākšanai no pievedceļa - pēc izpildītiem pasūtītāja pieprasījumiem.

7.3. Norēķini par sniegtiem pakalpojumiem tiek veikti par katrām 5 (piecām) kalendārām dienām.

7.5. Norēķini par sniegtiem pakalpojumiem tiek veikti, pamatojoties uz LDz rēķinu. Ja pakalpojuma pasūtītājs ir pārvadātājs, rēķinu iesniedz pārvadātājam, ar kuru vilci vagoni tika nosūtīti no attiecīgās stacijas.”.

Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins