APSTIPRINĀTS

ar VAS „Latvijas dzelzceļš”

Valdes 2021.gada 12.jūlija

lēmumu Nr. VL – 35/253

*(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 2022.gada 13.jūlija lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022*)

**Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”**

**ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena**

**un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas**

**noteikumi**

*(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr.VL-1.6/220-2022)*

1. **Termini un saīsinājumi**
	1. LDz - VAS „Latvijas dzelzceļš”;
	2. Noteikumi - Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumi;
	3. Pasūtītājs – pakalpojuma pieteicējs;
	4. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra – VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldīšanā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;
	5. riteklis – ritošā sastāva vienība: lokomotīve, vagons, motorvilciens, motorvagons, vadāmais pašgājējvagons, ceļu mašīna, dzelzceļceltnis, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ var pārvietoties vai pārvietojas pa sliedēm. *(Ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr.VL-1.6/220-2022)*.
2. **Vispārīgie noteikumi**
	1. Noteikumi ir izstrādāti ievērojot Dzelzceļa likumā, citos Latvijas Republikas normatīvajos aktos paredzēto un nosaka kārtību, kādā LDz sniedz zemāk norādītos pakalpojumus (turpmāk- Pakalpojumi) un nosaka Pakalpojumu cenas.
	2. LDz sniegtie Pakalpojumi:
		1. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums;
		2. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums;
		3. Pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojums.
	3. Pakalpojumi tiek sniegti pamatojoties uz Pasūtītāja iesniegto pieteikumu nosūtot to uz e-pasta adresi: info@ldz.lv. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojumam un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumam pieteikuma forma – 1.pielikumā; Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojumam – pieteikuma forma 2.pielikumā *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022).*
	4. Pieteikuma izskatīšanas termiņš – 5 (piecas) darba dienas. Gadījumā, ja pieteikumā izklāstītā informācija ir nepietiekama vai ir nepieciešama papildus informācija, vai dokumenti, lai uzsāktu Pakalpojuma izpildi, LDz par to nekavējoties paziņo Pasūtītājam un attiecīgi pagarina Pieteikuma izskatīšanas termiņu. Ja iesniegtā informācija ir pietiekama un tiek veikta apmaksa saskaņā ar 6.3 punktu, LDz saskaņo ar Pasūtītāja pieteikumā norādīto kontaktpersonu Pakalpojuma veikšanas laiku, kā arī citus ar Pakalpojuma sniegšanu saistītus jautājumus.
	5. Pasūtītājs nodrošina norīkoto LDz darbinieku nogādāšanu uz Pakalpojuma sniegšanas vietu un atpakaļ.
	6. Gadījumā, ja ritekļa ikgadējās tehniskās apskates vai pārsūtamā ritekļa apskates, vai ritekļa izmēģinājuma brauciena rezultātā tiek konstatēts, ka riteklis neatbilst dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, Pasūtītājs, pēc ritekļa trūkumu novēršanas, var pieteikt Pakalpojumu atkārtoti un šīs Pakalpojums tiek uzskatīts kā jauns Pakalpojums.
	7. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus, tie tiek publicēti LDz interneta vietnē 10 (desmit) kalendārās dienas pirms šie grozījumi stājas spēkā.
3. **Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums**
	1. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums tiek sniegts ievērojot Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 421.punkta prasības, lai pārbaudītu ritekļa darbderīgumu un nodrošinātu manevru darbu veikšanu ar iespēju izbraukt no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates tiek veiktas lokomotīvēm un ceļa mašīnām.
	2. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates veic LDz norīkota komisija ar tā īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvja piedalīšanos. *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022)*
	3. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums ietver:
		1. ritekļa tehniskās apskates veikšanu;
		2. ritekļa apskates rezultātu noformēšanu ar aktu.
	4. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates laikā tiek veikti šādi darbi:
		1. ritekļa kalpošanas termiņa un tehniskās dokumentācijas pārbaude;
		2. ritekļa ritošās daļas apskate un riteņpāru brāķējamo parametru izmēru pārbaude;
		3. automātiskās sakabes vizuālā apskate;
		4. bremžu, hidraulisko, pneimatisko, elektrisko, drošības, sakaru, ugunsdzēsības – tās līdzekļu, iekārtu un aprīkojuma darbderīguma pārbaude un vizuālā apskate, naftas produktu sistēmu hermētiskuma vizuālā apskate;
		5. tehnoloģiskās iekārtas darbderīguma pārbaude, ja ritekļa tehnoloģiskās iekārtas tiek izmanto darba procesā;
		6. šuntējošo iekārtu pārbaude (ceļa mašīnām, ja slodze uz vienu asi ir mazāka par 16 tonnām) *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022).*
	5. Ritekļa tehniskā stāvokļa apskates akts tiek noformēts un parakstīts 4 (četros) eksemplāros un divi minētā akta eksemplāri tiek nodoti– Pasūtītājam, divi– LDz (lokomotīvēm akta forma- 3. pielikumā, ceļu mašīnām akta forma- 4. pielikumā).
4. **Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums**
	1. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums tiek sniegts ievērojot Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumu Nr.374 „Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” 93.punktā paredzēto, lai pārbaudītu ritekļa saskarni ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pēc ritekļa remonta, kas veikts atbilstoši tehniskās apkopes programmai. Ritekļa izmēģinājuma braucieni tiek veikti lokomotīvēm, motorvilcieniem, motorvagoniem, ceļu mašīnām, dzelzceļceltņiem un vadāmajiem pašgājējvagoniem (*ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022)*.
	2. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums ietver:
		1. ritekļa pārbaudi pirms brauciena;
		2. izmēģinājuma brauciena veikšanu;
		3. izmēģinājuma brauciena rezultātu noformēšanu ar aktu.
	3. Pamatojoties uz AS „LatRailNet” pieņemto lēmumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedali, pēc kustības grafika apstiprināšanas, LDz norīko darbinieku ritekļa izmēģinājuma brauciena veikšanai (turpmāk – LDz pārstāvis).
	4. Ritekļa gatavību izmēģinājuma braucienam apliecina remonta uzņēmuma, kas veica ritekļa remontu, pilnvarota persona, veicot ierakstu ritekļa tehniskā stāvokļa žurnālā.
	5. Riteklim jābūt ekipētam, nokomplektētam ar ugunsdzēsības un signalizācijas līdzekļiem, apgādātam ar inventāru, instrumentiem, smērvielām, aprīkotam ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem.
	6. Pirms izmēģinājuma brauciena tiek pārbaudīts:
		1. ritošās daļas, riteņpāru, atsperpiekares, ratiņu darbderīgums un to nostiprinājums, tajā skaitā:
			1. bukšu ārējais stāvoklis;
			2. automātiskās sakabes darbderīgums un virsmu ārējais stāvoklis;
			3. bremžu sviru pārvada un tā aizsargierīču nostiprinājums;
			4. bremžu sistēmas ierīču, krānu, šļūteņu darbderīgums;
			5. bremžu līdzekļu darbderīgums;
			6. vilces elektrodzinēju, hidropārvada, reduktoru, kardānpārvadu darbderīgums;
			7. smilšu padeves ierīces darbība un tās nostiprinājums;
			8. ALSN uztveršanas spoles stiprinājums un darbderīgums;
			9. ceļtīru stāvoklis un to nostiprinājums;
			10. virsbūves elementu, rokturu un kāpšļu nostiprinājums;
			11. ugunsdzēsības ierīču, līdzekļu komplektācijas atbilstība un to darbderīgums;
			12. drošības ierīču darbderīgums;
		2. naftas produktu sistēmu hermētiskums; pneimatisko, elektropneimatisko, stāvbremžu, rokas bremžu darbība no katras vadības pults; vadības ierīču darbība no katras vadības pults, tajā skaitā, pārnēsājamo vadības ierīču darbība (ja riteklis ar to aprīkots); elektriskās shēmas saslēgšanās un tās aizsargierīču darbība; spēka iekārtas vizuāla apskate; radiosakaru, skaņas un gaismas signālu darbība.
	7. Ritekļa pārbaude izmēģinājuma braucienā tiek veikta, ne mazākā kā 40 km attālumā tukšgaitā un ne mazākā kā 40 km attālumā ar darba slodzi.
	8. Pasažieru pārvadāšanai paredzētā ritekļa izmēģinājuma brauciena laikā jāsasniedz tā maksimāli pieļaujamais ātrums.
	9. Izmēģinājuma brauciena gaitā tiek pārbaudīta: elektrodinamisko, pneimatisko, elektropneimatisko bremžu darbība visos režīmos; mērinstrumentu, drošības ierīču un sakaru darbība; ritošās daļas mijiedarbība ar sliežu ceļu; vilces jaudas un gaitas laika realizācija, kā arī ritekļa ietekme uz konkrētas dzelzceļa infrastruktūras lauka iekārtām un saderība ar šādas infrastruktūras energoapgādes ierīcēm; novērtējot vai nav blakustrokšņu, sitienu, paaugstinātas vibrācijas no gaitas daļas un nesošā rāmja elementiem; darba šķidruma un gaisa noplūdes hermētiskums; bukšu, reduktoru, kardānpārvadu, motorass gultņu, elektrisko mašīnu gultņu silšanas pakāpe.

4.10. Ja izmēģināmais riteklis nav aprīkots ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem, izmēģinājuma braucienu veic ar atsevišķu ritekli, kurš visa brauciena gaitā ir sakabināts ar izmēģināmo ritekli un atrodas tā priekšā atbilstoši kustības virzienam un ir aprīkots ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem.

4.11. Ja izmēģinājuma braucienu veic divsekciju riteklim vai viensekciju riteklim ar divām vadības pultīm, ritekļa darbība tiek pārbaudīta no katras vadības pults.

4.12. Ja izmēģinājuma braucienu veic riteklim, kas sastāv no vairākām vienībām, ritekļa izmēģinājuma brauciena aktu sastāda katrai vienībai atsevišķi.

4.13. Ja izmēģinājuma brauciena laikā riteklim atklāti trūkumi, kuri apdraud satiksmes drošību, vai kuru dēļ pārbaudi nevar veikt visos paredzētos režīmos, LDz pārstāvis izmēģinājuma braucienu pārtrauc, izmēģinājuma brauciena rezultātu noformējot 4.15. punktā noteikto aktu. Pasūtītājs pēc trūkumu novēršanas ir tiesīgs, atbilstoši noteiktajai kārtībai iesniegt atkārtotu ritekļa izmēģinājuma brauciena pieteikumu (pieteikuma forma – 2. pielikumā).

4.14. Ritekļa izmēģinājuma braucienā piedalās ritekļa remonta veicēja pārstāvis, LDz pārstāvis, ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvis.

4.15. Ritekļa izmēģinājuma brauciena akts tiek noformēts un parakstīts 3 (trijos) eksemplāros un divi minētā akta eksemplāri tiek nodoti – Pasūtītājam (vienu no tiem Pasūtītājs nodod ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvim), viens eksemplārs – LDz (akta forma – 5. pielikumā).

1. **Pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojums**
	1. Pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojums tiek sniegts ievērojot Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 526.punktā noteikto un “Nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumu” apstiprināti ar 21.06.2022. LDz valdes priekšsēdētāja parakstītu rīkojumu Nr. D-1.14/2009-2022 (aktuālā redakcija pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv) (turpmāk – Pārsūtīšanas noteikumi) prasības, lai novērtētu ritekļa tehniskā stāvokļa gatavību pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī. Pārsūtamā ritekļa apskates tiek veiktas ritekļiem, kas noteikti 1.5.punktā izņemot kravas un pasažieru vagonus *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022)*.
	2. Pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojums ietver:
		1. ritekļa tehniskās apskates veikšanu;
		2. apskates rezultātu noformēšanu ar aktu.
	3. Pārsūtamā ritekļa apskates laikā tiek veikti šādi darbi:
		1. ritošās daļas, riteņpāru apskate, veicot riteņpāru velšanās loka nodiluma, uzmalas biezuma mērījumus;
		2. automātiskās sakabes parametru pārbaude un virsmu ārējā apskate;
		3. bremžu sviru pārvada stāvokļa, kardānvārpstu stāvokļa, speciālā aprīkojuma nostiprināšanas, bremžu darbības, bremžu kluču atstarpes un piegulšanas pārbaude pie riteņpāru velšanās loka, bukšu mezglu apskate (atverot bukšu vākus), riteņpāru apskate (pa visu velšanās loku), ekipāžas daļas ieeļļošana un tās elementu mijiedarbības pārbaude saskaņā ar izgatavotājrūpnīcas noteikto, ugunsdrošības stāvokļa un ugunsdzēsības līdzekļu komplektācijas atbilstības pārbaude, naftas produktu sistēmu hermētiskuma pārbaude.
	4. Akts tiek noformēts un parakstīts 4 (četros) eksemplāros un trīs minētā akta eksemplāri tiek nodoti Pasūtītājam (pārsūtīšanas dokumentu noformēšanai un nodošanai pavadonim), viens eksemplārs – LDz. Akta derīguma termiņš ir 30 (trīsdesmit) kalendārās dienas kopš parakstīšanas brīža (aktu paraugi – 6. un 7. pielikumā).

1. **Pakalpojumu cenas un samaksas kārtība**
	1. Pakalpojumu cena par:
		1. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojumu:
			1. ja Pakalpojums tiek sniegts, lai pārbaudītu lokomotīves vai ceļa mašīnas bez šuntējošās iekārtas (ja slodze uz vienu asi ir lielāka par 16 tonnām) darbderīgumu un nodrošinātu manevru darbu veikšanu ar iespēju izbraukt no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem – **170,00 EUR** (viens simts septiņdesmit euro, 00 centi) par vienu ritekli *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022)*;
			2. ja Pakalpojums tiek sniegts, lai pārbaudītu ceļa mašīnas ar šuntējošo iekārtu (ja slodze uz vienu asi ir mazāka par 16 tonnām) darbderīgumu un nodrošinātu manevru darbu veikšanu ar iespēju izbraukt no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem – **185,00 EUR** (viens simts astoņdesmit pieci euro, 00 centi) par vienu ritekli *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022);*
		2. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojumu – **90,00 EUR** (deviņdesmit euro, 00 centi) par vienu ritekli;
		3. Pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu:
			1. ja Pakalpojums tiek sniegts komisijas sastāvā, saskaņā ar 5.1.punktā norādīto Pārsūtīšanas noteikumu .3.2.1. apakšpunktu – **45,00 EUR** (četrdesmit pieci euro, 00 centi) par vienu ritekli *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022)*;
			2. ja Pakalpojums tiek sniegts komisijas sastāvā, saskaņā ar 5.1.punktā norādīto Pārsūtīšanas noteikumu 3.2.2. apakšpunktu – **107,00 EUR** (viens simts septiņi euro, 00 centi) par vienu ritekli *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022*).
	2. Pakalpojuma cena uzrādīta, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi. LDz ir tiesības pārskatīt Pakalpojuma cenu, publicējot pakalpojumu cenas grozījumus ievērojot Noteikumu 2.7.punkta prasības.
	3. LDz 5 (piecu) darba dienu laikā, skaitot no pieteikuma saņemšanas datuma, iesniedz rēķinu, kuru Pasūtītajam jāapmaksā 5 (piecu) kalendāro dienu laikā. Rēķins tiek uzskatīts par apmaksātu, kad attiecīgā summa ir ieskaitīta LDz bankas norēķinu kontā.
	4. Ja Pasūtītājs nav samaksājis LDz rēķinu noteiktajā laikā, LDz ir tiesības apturēt vai atcelt Pakalpojuma sniegšanu, paziņojot par to Pasūtītājam rakstveidā. Ar datumu, kad LDz nosūta Pasūtītajam paziņojumu par Pakalpojuma sniegšanas atcelšanu, Pasūtītāja pieteikums tiek uzskatīts par spēku zaudējušu.

Tehniskās vadības direktors E.Feldmanis

VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

1.pielikums

(Pieteikumu noformē uz Pasūtītāja veidlapas)

VAS „Latvijas dzelzceļš”

Tehniskās vadības direktoram

**PIETEIKUMS**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(pasūtītāja nosaukums, reģ. Nr.,*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*juridiskā adrese, korespondences adrese, e-pasts)*

lūdz VAS „Latvijas Dzelzceļš" sniegt

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(pakalpojuma nosaukums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(ritekļa nosaukums, tips, sērija, numurs)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(vēlamais pakalpojuma sniegšanas laika periods un laiks)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(cita informācija, piem., ritekļa atrašanas un/vai pakalpojuma sniegšanas vieta un tml.)*

Informācija par kontaktpersonu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(vārds, uzvārds, ieņemamais amats)*

Tālrunis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Mob.tālrunis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-pasts \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(amats) (paraksts) (vārds, uzvārds)*

VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

2.pielikums

(Pieteikumu noformē uz Pasūtītāja veidlapas)

VAS „Latvijas dzelzceļš”

Tehniskās vadības direktoram

**PIETEIKUMS**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(pasūtītāja nosaukums, reģ. Nr.*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*juridiskā adrese, korespondences adrese, e-pasts)*

lūdz VAS „Latvijas Dzelzceļš" sniegt

**Izmēģinājuma brauciena pakalpojumu**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(ritekļa nosaukums, tips, sērija, numurs)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(vēlamais pakalpojuma sniegšanas laika periods un laiks)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(vēlamais maršruts LDz infrastruktūras robežās)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(cita informācija, piem, ritekļa atrašanas un/vai pakalpojuma sniegšanas vieta, braukšanas nosacījumi un tml.)*

Informācija par kontaktpersonu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(vārds, uzvārds, ieņemamais amats)*

Tālrunis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Mob.tālrunis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 E-pasts \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(amats) (paraksts) (vārds, uzvārds)*

Pielikumā: AS „LatRailNet” iesniegtā pieteikuma\* – “Tehnoloģisko procesu veicēja jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcieniem” – kopija

\* -pieteikuma forma - 09.2016. AS „LatRailNet Noteikumu Nr.JALP–7.6/01–2016 „Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma” 7. pielikumā (AS „LatRailNet” tīmekļa vietnē [www.lrn.lv](http://www.lrn.lv/)).

VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

3.pielikums

**RITEKĻA TEHNISKĀ STĀVOKĻA APSKATES AKTS**

|  |
| --- |
| **Informācija par ritekli**  |
| Sērija | Nr. | Sekcija | Īpašnieks (uzņēmuma nosaukums) |
| Ritekļa uzbūves datums (mēnesis/gads) | Valdītājs (uzņēmuma nosaukums) |
| Ritekļa kalpošanas termiņš (mēnesis/gads) līdz | Pārbaudes vieta (vietas nosaukums) | Pārbaudes datums (datums/mēnesis/gads) |
| Ratiņu Nr. | Ratiņu izgatavošanas datums (mēnesis/gads) | Ratiņu kalpošanas termiņš (mēnesis/gads) |
| 1. | 1. | 1. līdz |
| 2. | 2. | 2. līdz |
| **Informācija par ritekļa tehnisko stāvokli** |
| Nr.  | **Nosaukums** | **Novērtējums** | **Nr.**  | **Nosaukums** | **Novērtējums** |
| **Atbilst** | **Neatbilst** | **Atbilst** | **Neatbilst** |
| **1. Ekipāžas daļa** |  |  | 5.2. | Ugunsdzēšanas sistēma |  |  |
| 1.1. | Riteņpāri |  |  | 5.3. | Ugunsdzēsības līdzekļi |  |  |
| 1.2. | Ratiņi  |  |  | 5.4. | Ugunsgrēka signalizācijas sistēma |  |  |
| 1.3. | Bremžu sviru pārvads |  |  | **6. Automātiskās sakabes ierīces** |  |  |
| 1.4. | Smilšu padeves sistēma  |  |  | **7. Darba drošība** |  |  |
| 1.5. | Ceļu tīrītāji |  |  | 7.1. | Aparātu kameru durvju bloķēšanas ierīces |  |  |
| **2. Drošības ierīces** |  |  | 7.2. | Kāpnes un rokturi |  |  |
| 2.1. | Automātiskā lokomotīvju signalizācija |  |  | 7.3. | Mezglu aizsargvāki |  |  |
| 2.2. | Autostops |  |  | **8. Agregāti un iekārtas** |  |  |
| 2.3. | Atrummērītāji |  |  | 8.1. | Dīzeļdzinējs un sistēmas |  |  |
| **3. Virsbūve** |  |  | 8.2. | Vilces ģenerators |  |  |
| 3.1. | Stikla tīrītāji |  |  | 8.3. | Vilces elektrodzinēji |  |  |
| 3.2. | Krāsojums |  |  | 8.4. | Hidropievads |  |  |
| 3.3. | Signāluguns |  |  | **9. Papildaprīkojums** |  |  |
| 3.4. | Atstarojošās joslas |  |  | 9.1. | Tifoni un svilpes |  |  |
| 3.5. | Uzraksti |  |  | 9.2. | Radiosakari |  |  |
| **4. Pneimatiskā sistēma un ierīces** |  |  | 9.3. | Kontroles – mērīšanas ierīces |  |  |
| **5. Ugunsdrošība** |  |  | 9.4. | Signālpiederumi |  |  |
| 5.1. | Ugunsdrošības stāvoklis |  |  | 9.5. | Bremžu kurpes |  |  |

|  |
| --- |
| **10. Riteņpāru mērījumu rezultāti** |
| Riteņpāra kārtas Nr.  | Velšanās loka nodilums | Bandāžas, riteņa loka biezums | Uzmalas biezums | Uzmalas stāvuma parametrs (bīstamā forma) |
| kreisais | labais | kreisais | labais | kreisās | labās | kreisās | labās |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11. Automātiskās sakabes mērījumu rezultāti**  |  |  |
| 11.1.  | Automātiskās sakabes ass augstums virs sliežu galviņas virsmas līmeņa (mm) |  |  |
| 11.2. | Automātiskās sakabes novirze uz augšu (mm) |  |  |
| 11.3. | Automātiskās sakabes novirze uz leju (mm) |  |  |
| **12. Naftas produktu noplūde** | Nav | Ir |
|  |  |

**Piezīmes** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Novērtējums:**

Apskatītais riteklis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Dzelzceļa

(atbilst / neatbilst)

tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Komisijas priekšsēdētājs:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**Komisijas locekļi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**INFORMĀCIJA AKTA NOFORMĒŠANAI**

**Atbilst** - apskatītais riteklis atbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Neatbilst** - apskatītais riteklis neatbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, vai tiek apdraudēta satiksmes drošība, apkārtējā vide, cilvēku veselība un dzīvība.

|  |
| --- |
| Novērtējums |
| Atbilst | Neatbilst |
| **٧** |  |  - **Atbilst** |
|  | **٧** |  - **Neatbilst** |
|  |  |  - riteklis nav aprīkots ar minēto iekārtu, sistēmu vai aprīkojumu. |

Ja komisijas apskates riteklim tiek konstatēts neatbilstības fakts, tad šis riteklis tiek atstādināts no ekspluatācijas līdz trūkumu novēršanai, veicot tam atkārtotu pārbaudi.

VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

4.pielikums

**RITEKĻA TEHNISKĀ STĀVOKĻA APSKATES AKTS**

|  |
| --- |
| **Informācija par ritekli**  |
| Ritekļa tips un sērija | Nr.  | ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****struktūrvienības nosaukums* |
| Motorstundu skaitītāja rādījumi |
| Ritekļa uzbūves datums *(mēnesis/gads)*  | Izmēģinājuma brauciens no stacijas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_līdz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ritekļa kalpošanas termiņš līdz – *(mēnesis/gads)* | Pārbaudes vieta  | Pārbaudes datums  |
| **Informācija par ritekļa tehnisko stāvokli** |
| Nr. | Nosaukums | Novērtējums | Nr. | Nosaukums | Novērtējums |
| Atbilst | Neatbilst | Atbilst | Neatbilst |
| **1. Ekipāžas daļa** |  |  | 5.2. | Ugunsdrošības līdzekļi |  |  |
| 1.1. | Riteņpāri |  |  | **6. Automātiskās sakabes ierīces** |  |  |
| 1.2. | Ratiņi |  |  | **7.** **Darba drošība** |  |  |
| 1.3. | Bremžu sviru pārvads |  |  | 7.1. | Kāpnes un rokturi |  |  |
| 1.4. | Smilšu padeves sistēma |  |  | 7.2. | Mezglu aizsargvāki |  |  |
| 1.5. | Ceļu tīrītāji |  |  | 7.3. | Ierīces transportēšanas nodrošināšanai  |  |  |
| **2. Drošības ierīces** |  |  |
| 2.1. | Automātiskā lokomotīvju signalizācija  |  |  | 7.4. | Darba agregātu avārijas apstādināšana |  |  |
| 2.2. | Autostops |  |  |
| **8. Agregāti un iekārtas** |  |  |
| 2.3. | Atrummērītāji |  |  |
| 8.1. | Dīzeļdzinējs un sistēmas |  |  |
| 8.2. | Dīzeļģenerators |  |  |
| **3.Virsbūve** |  |  | 8.3. | Elektrodzinēji |  |  |
| 3.1. | Stikla tīrītāji |  |  | 8.4. | Hidropievads |  |  |
| 3.2. | Krāsojums  |  |  | **9. Papildaprīkojums** |  |  |
| 3.3. | Signālugunis |  |  | 9.1. | Tifoni un svilpes |  |  |
| 3.4. | Atstarojošās joslas |  |  | 9.2. | Radiosakari |  |  |
| 3.5. | Zīmes un uzraksti |  |  | 9.3. | Kontroles – mērīšanas ierīces |  |  |
| **4. Pneimatiskā sistēma un ierīces** |  |  | 9.4. | Šuntējošās ierīces |  |  |
| **5. Ugunsdrošība** |  |  | 9.5. | Signālpiederumi |  |  |
| 5.1. | Ugunsdrošības stāvoklis |  |  | 9.6. | Bremžu kurpes |  |  |
| **10. Riteņpāru mērījumu rezultāti** |
| Riteņpāra kārtas Nr. | Velšanās loka nodilums | Bandāžas,riteņa loka biezums | Uzmalasbiezums |
| kreisais | labais | kreisais | labais | kreisās | labās |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **11. Automātiskās sakabes mērījumu rezultāti** | **1** | **2** |
| 11.1.Automātiskās sakabes ass augstums virs sliežu galviņas virsmas līmeņa (mm) |  |  |
| 11.2. automātiskās sakabes novirze uz augšu (mm) |  |  |
| 11.3. automātiskās sakabes novirze uz leju (mm) |  |  |
| 12. Šuntējošās ierīces pretestības mērījumu rezultāti (Ω) |  |  |
| **13. Naftas produktu noplūde** | Nav | Ir |
|  |  |

Piezīmes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Novērtējums:**

Apskatītais riteklis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas

 *(atbilst / neatbilst)*

noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Komisijas priekšsēdētājs:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**Komisijas locekļi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**INFORMĀCIJA AKTA NOFORMĒŠANAI**

**Atbilst** - apskatītais riteklis atbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Neatbilst** - apskatītais riteklis neatbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, vai tiek apdraudēta satiksmes drošība, apkārtējā vide, cilvēku veselība un dzīvība.

|  |
| --- |
| Novērtējums |
| Atbilst | Neatbilst |
| **٧** |  |  - **Atbilst** |
|  | **٧** |  - **Neatbilst** |
|  |  |  - riteklis nav aprīkots ar minēto iekārtu, sistēmu vai aprīkojumu. |

Ja komisijas apskates riteklim tiek konstatēts neatbilstības fakts, tad šis riteklis tiek atstādināts no ekspluatācijas līdz trūkumu novēršanai, veicot tam atkārtotu pārbaudi.

VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

5.pielikums

#

**Ritekļa izmēģinājuma brauciena akts**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| *(datums)* |  | *(sastādīšanas vieta)* |

Šis akts sastādīts par izmēģinājuma braucienu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(dzelzceļa infrastruktūras iecirknis)*

iecirknī ar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 *(ritekļa sērija, veids vai vagona modelis)* *(sekcija)*

kuram \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(darbu veicēja nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese)*

ir veicis šādu remontu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(remonta veids)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Nr.p.k.* | *Atklātie trūkumi* | *Piezīmes* |
| *1* | *2* | *3* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Remonta veicēja pārstāvis |  |  |  |
|  | *(amats, vārds, uzvārds)* |  | *(paraksts, datums)* |
| VAS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvis  |  |  |  |
|  | *(amats, vārds, uzvārds)* |  | *(paraksts, datums)* |
| Ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvis |
|  | *(amats, vārds, uzvārds)* |  | *(paraksts, datums)* |

VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

6.pielikums *(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 13.07.2022. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022)*

*Forma LU-25*

**A K T S**

**par nestrādājoša ritošā sastāva tehniskā stāvokļa pārbaudi pārsūtīšanai**

20\_\_\_ gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mēs, zemāk parakstījušies sastādījām šo aktu par to, ka, veicot pārsūtīšanai

nestrādes stāvoklī sagatavotā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ piederošā

 (*uzņēmuma nosaukums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, sērija \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(ritošā sastāva nosaukums)*

tehniskā stāvokļa pārbaudi, konstatējām:

a) vismazākais uzmalas biezums ir mm \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sekcijas (vagona)

 riteņpārim  pusē;

 *(kārtas numurs)*  *(labajā/ kreisajā)*

b) vislielākais riteņa riepas (loka) nodilums ir \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sekcijas (vagona)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_riteņpārim pusē;

 *(kārtas numurs)* *(labajā/ kreisajā)*

c) uz riteņpāru uzmalām asšķautņainais uzvelvējums \_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 *(ir/ nav)*

d) ekipāžas gaitas daļas detaļu un virzošo mehānismu eļļošanas sistēmas pārbaudītas, berzes mezglu eļļošana ir

nodrošināta ;

  *(jā/ nē)*

e) bremžu sistēma, t.sk. rokas bremze (-es) pārbaudīta, ir **tehniska kārtībā** \_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 *(jā/ nē)*

f)  detaļu un mezglu aizsargierīces uzstādītas \_\_\_\_\_\_\_\_;

 *( jā/ nē)*

g) tvaika lokomotīves skrejriteņu un atbalstriteņu kontrolizmēri atbilst remonta noteikumos noteiktajiem lielumiem

 **;**

 *(skrejriteņiem)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*;

 *(atbalstriteņiem)*

1. papildus aprīkojums pavadoņa darba vietas nodrošināšanai uzstādīts atbilstoši izgatavotājrūpnīcas rasējumam, brīva piekļūšana kombinētajam divjūga vilces krānam **ir nodrošināta**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 *(jā/ nē)*

1. visas izgatavotājrūpnīcas tehniskās prasības dotās sērijas lokomotīves, motorvagonu ritošajā sastāva (sekcijas, atsevišķa vagona), dzelzceļa pārsūtīšanai **ir izpildītas pilna apjomā** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 *(jā/ nē)*

1. Dzelzceļa celtnis vai cits speciālais ritošais sastāvs \_\_\_\_\_\_\_\_\_ aprīkots ar kravas celšanas un

 *(ir/ nav*)

pārvietošanas iekārtam**, tās nostiprinātas transporta stāvoklī \_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

  *(jā/ nē)*

Komisijas atzinums:

1. Ritošais sastāvs sagatavots pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī

 *(ir/ nav)*

no stacijas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ līdz stacijai \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ atbilstoši

 *(stacijas nosaukums) (stacijas nosaukums)*

dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumu un nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem. Maksimālais pārsūtīšanas ātrums ir km/h.

1. Pavadonim šī akta kopija ir izsniegta*;*

1. Pavadonis (pavadoņi) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(vārds, uzvārds)*

 *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

 (vārds, uzvārds)

ir instruēts (instruēti) par nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem, kā arī par citiem reglamentējošiem dzelzceļa darbinieku drošības un satiksmes drošības nodrošināšanas normatīvajiem dokumentiem;

4. Ritošā sastāva pārsūtīšanas īpaši nosacījumi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VAS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvji ( )

 ( )

 ( )

Sagatavotāja pārstāvis ( )

Valdītāja pārstāvis ( )

Pavadonis ( )

VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

7.pielikums

 Форма ТУ-25

**АКТ**

**проверки технического состояния локомотива (крана), моторвагонного поезда**

**(секции), предназначенных для пересылки в недействующем состоянии**

202\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_дня мы, нижеподписавшиеся составили настоящий акт в том, что произведенной проверкой технического состояния \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование локомотива (крана), моторвагонного поезда, секции)

серии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д., предназначенного для следования в поезде, сплотке (ненужное зачеркнуть) в недействующем состоянии, установлено:

а) наименьшую толщину гребня имеет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ колесная пара с правой

стороны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм, с левой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_мм;

б) наибольший прокат имеет бандаж \_\_\_\_\_\_\_\_\_ колесной пары с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стороны и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм;

в) разбеги колесных пар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (находятся в норме)

г) на всех гребнях колесной пары \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

(отсутствует остроконечный накат)

д) устройства для смазки деталей ходовой части и подвижных механизмов проверены и

 находятся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (в исправном состоянии)

смазка в узлы трения поступает \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (нормально)

е) тормоза, в том числе ручной тормоз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (исправны)

ж) предохранительные устройства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (исправны)

з) контрольные размеры бегунковой и поддерживающей тележек, предусмотренные

 правилами ремонта паровозов, составляют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

и) печь и топчан для проводника установлены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (с соблюдением требований чертежа завода-изготовителя локомотива, свободный доступ к комбинированному крану двойной тяги обеспечен);

к) все требования технических условий локомотиво (вагоно)-строительного завода по транспортировке нового локомотива данной серии, в том числе в части приспособления его для безопасного следования в недействующем состоянии

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(выполнены полностью)

л) стрела крана и его опоры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закреплены в транспортном положении)

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование локомотива, крана на железнодорожном ходу)

подготовлен для следования в недействующем состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации и Правилами пересылки локомотивов (кранов) и моторвагонного подвижного состава со скоростью следования \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/ч.

2. Проводнику недействующего локомотива (крана), моторвагонного поезда (секции) копия настоящего акта вручена.

3. Проводник локомотива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (указать фамилию, имя, отчество)

сопровождающий недействующий локомотив (кран), проинструктирован в знаниях Правил пересылки локомотивов (кранов), моторвагонного подвижного состава, Правил безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках.

Начальник или заместитель

начальника ремонтного предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Ревизор по безопасности

движения поездов (при необходимости) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Представитель владельца

(или арендатора) локомотива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Начальник или заместитель

начальника ОТК завода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Ст. контрольный мастер

сборочного цеха (для

локомотиворемонтных заводов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Приемщик локомотивов

(при необходимости) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Проводник локомотива (крана),

моторвагонного подвижного состава \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Машинист-инструктор по кранам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Ф.И.О. лиц, составивших и подписавших акт, должны быть разборчиво написаны в скобках.