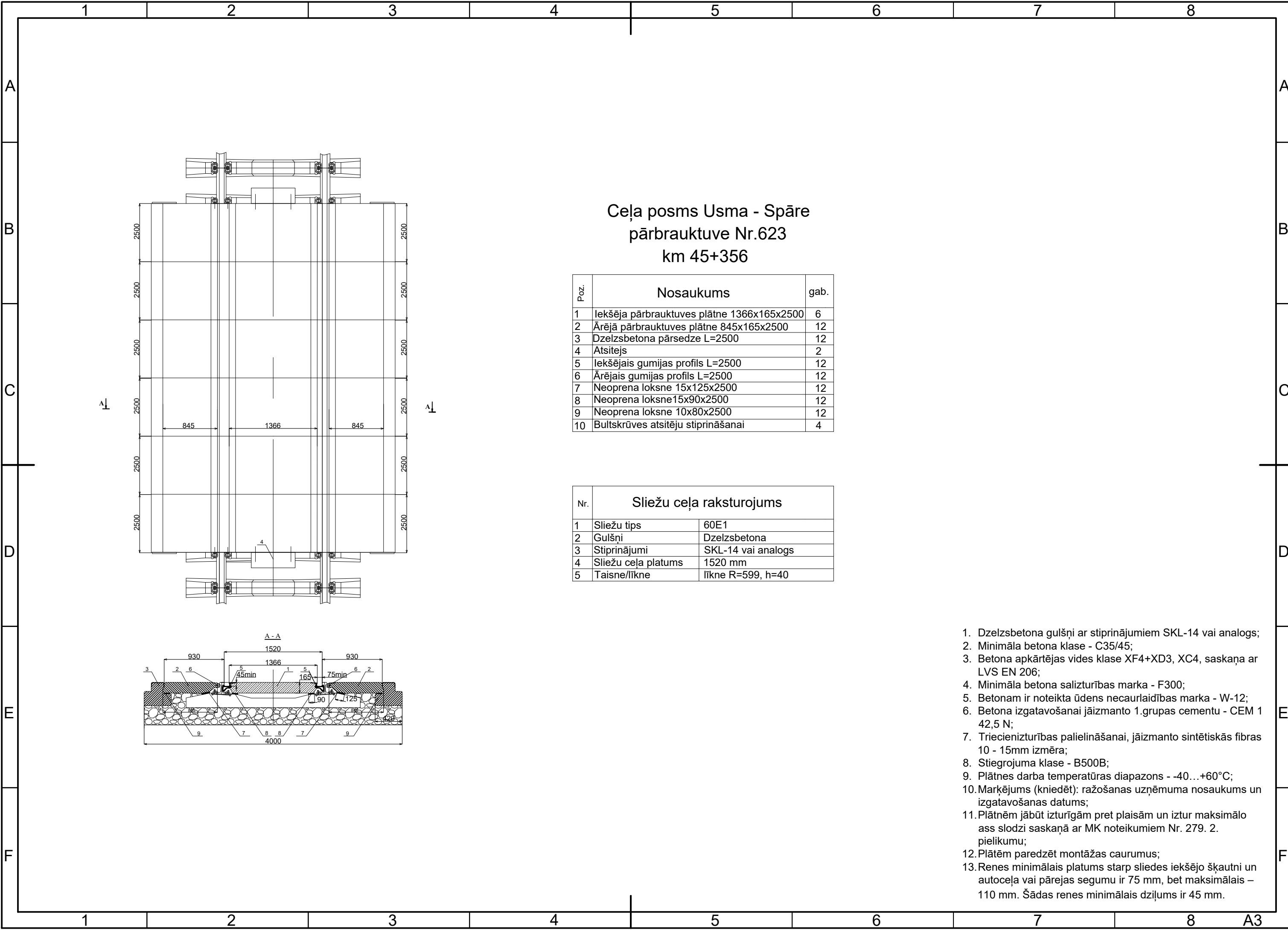




Ceļa posms Usma - Spāre
pārbrauktuve Nr.623
km 45+356

Poz.	Nosaukums	gab.
1	Iekšēja pārbrauktuves plātne 1366x165x2500	6
2	Ārējā pārbrauktuves plātne 845x165x2500	12
3	Dzelzsbetona pārsedze L=2500	12
4	Atsitejs	2
5	Iekšējais gumijas profils L=2500	12
6	Ārējais gumijas profils L=2500	12
7	Neoprena loksne 15x125x2500	12
8	Neoprena loksne 15x90x2500	12
9	Neoprena loksne 10x80x2500	12
10	Bultskrūves atsītēju stiprināšanai	4

Nr.	Sliežu ceļa raksturojums	
1	Sliežu tips	60E1
2	Gulšņi	Dzelzsbetona
3	Stiprinājumi	SKL-14 vai analogs
4	Sliežu ceļa platums	1520 mm
5	Taisne/līkne	līkne R=599, h=40

- Dzelzsbetona gulšņi ar stiprinājumiem SKL-14 vai analogs;
- Minimāla betona klase - C35/45;
- Betona apkārtējas vides klase XF4+XD3, XC4, saskaņā ar LVS EN 206;
- Minimāla betona salizturības marka - F300;
- Betonam ir noteikta ūdens necaurlaidības marka - W-12;
- Betona izgatavošanai jāizmanto 1.grupas cementu - CEM 1 42,5 N;
- Trīcienizturības palielināšanai, jāizmanto sintētiskās fibras 10 - 15mm izmēra;
- Stieģrojuma klase - B500B;
- Plātnes darba temperatūras diapazons - -40...+60°C;
- Marķējums (kniedēt): ražošanas uzņēmuma nosaukums un izgatavošanas datums;
- Plātnēm jābūt izturīgām pret plaisām un iztur maksimālo ass slodzi saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 279. 2. pielikumu;
- Plātēm paredzēt montāžas caurumus;
- Renes minimālais platums starp sliedes iekšējo šķautni un autoceļa vai pārejas segumu ir 75 mm, bet maksimālais – 110 mm. Šādas renes minimālais dziļums ir 45 mm.