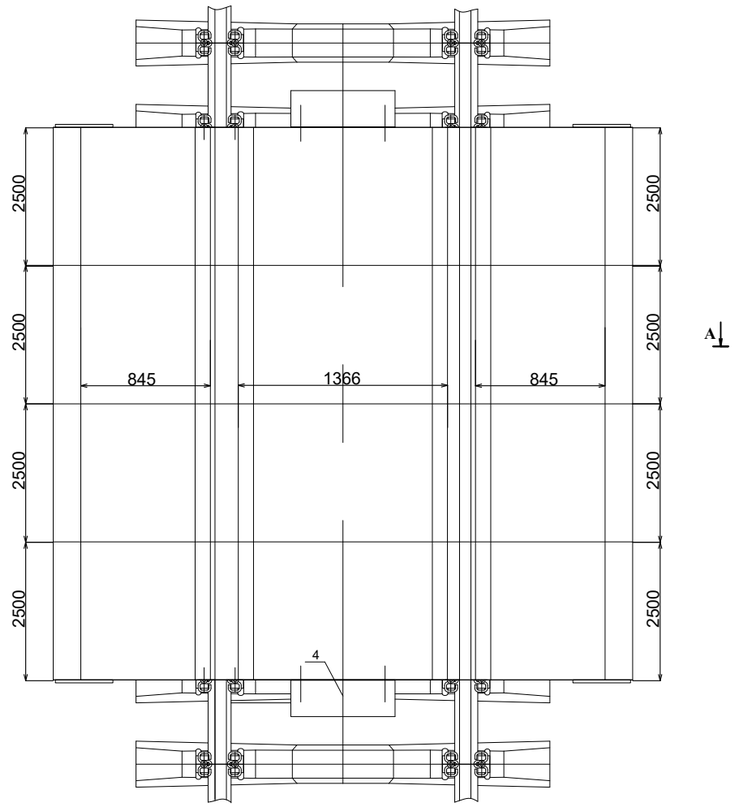
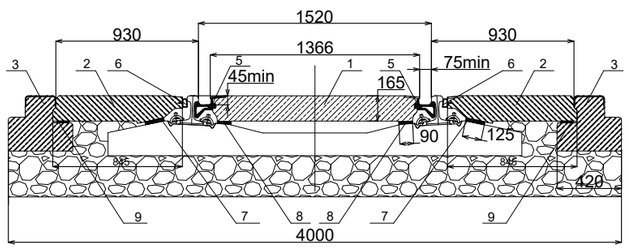
Ceļa posms Nerza - Zilupe
pārbrauktuve Nr.530
km 277+876



A - A



Poz.	Nosaukums	gab.
1	Iekšēja pārbrauktuves plātne 1366x165x2500	4
2	Ārējā pārbrauktuves plātne 845x165x2500	8
3	Dzelzsbetona pārsedze L=2500	8
4	Atsitejs	2
5	Iekšējais gumijas profils L=2500	8
6	Ārējais gumijas profils L=2500	8
7	Neoprena loksne 15x125x2500	8
8	Neoprena loksne15x90x2500	8
9	Neoprena loksne 10x80x2500	8
10	Bultskrūves atsitēju stiprināšanai	4

Nr.	Sliežu ceļa raksturojums	
1	Sliežu tips	60E1
2	Gulšņi	Dzelzsbetona
3	Stiprinājumi	SKL-14 vai analogs
4	Sliežu ceļa platums	1520 mm
5	Taisne/līkne	līkne R=1075, h=50

1. Dzelzsbetona gulšņi ar stiprinājumiem SKL-14 vai analogs;
2. Minimāla betona klase - C35/45;
3. Betona apkārtējas vides klase XF4+XD3, XC4, saskaņa ar LVS EN 206;
4. Minimāla betona salizturības marka - F300;
5. Betonam ir noteikta ūdens necaurlaidības marka - W-12;
6. Betona izgatavošanai jāizmanto 1.grupas cementu - CEM 1 42,5 N;
7. Triecienizturības palielināšanai, jāizmanto sintētiskās fibras 10 - 15mm izmēra;
8. Stiegrojuma klase - B500B;
9. Plātnes darba temperatūras diapazons - -40…+60°C;
10. Marķējums (kniedēt): ražošanas uzņēmuma nosaukums un izgatavošanas datums;
11. Plātnēm jābūt izturīgām pret plaisām un iztur maksimālo ass slodzi saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 279. 2. pielikumu;
12. Plātēm paredzēt montāžas caurumus;
13. Renes minimālais platums starp sliedes iekšējo šķautni un autoceļa vai pārejas segumu ir 75 mm, bet maksimālais – 110 mm. Šādas renes minimālais dziļums ir 45 mm.

A3