

- Нестандартные узлы
- Продукция FESTO
- Продукция SMC
- Продукция Camozzi
- Переключатель пневматический многопозиционный ППМ
- Реле давления В61-21, Г61-21
- Пневмораспределитель 5P2
- Продукция Bosch Rexroth
- Пневмораспределители четырехлинейные 4PM и 5PM
- Редукционные пневмоклапаны ПКР
- Пневмораспределители 5P
- Пневмораспределители 3P
- Пневмораспределители 1P
- Плиты для блочного монтажа типа ПБМ
- Распределители с пневматическим управлением П-Р
- Распределители с электромагнитным управлением ЭМ, ПЭК

### Гидрооборудование, гидронасосы

### Гидромоторы и гидроклапаны

### Насосы и насосные агрегаты

### Насосное и топливораздаточное оборудование ГСМ

### Фильтрующее оборудование

### Редукторы, мотор редукторы

### Грузоподъемное оборудование

### Запчасти к станкам, КПО, оснастка

### Муфты

### Вакуумная техника

## Поиск оборудования

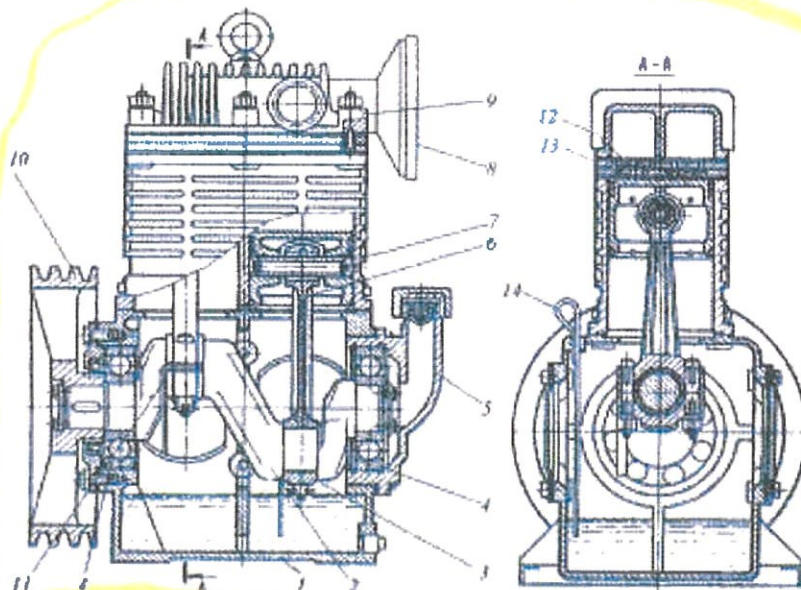
## Контакты



График работы 01.11.21 - 05.11.21  
с 10:00-16:00

## Новости компании и сайта

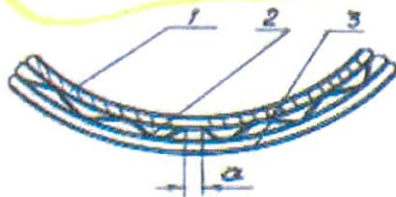
- [Обновления на сайте за 27.11.2022](#)
- [Обновления на сайте за 26.11.2022](#)
- [Обновления на сайте за 10.11.2022](#)
- [Обновления на сайте за 09.11.2022](#)



### Компрессор ВВ 0,8/8 – 720:

1 – корпус; 2 – коленчатый вал; 3 – шатун; 4 – подшипник; 5 – сапун; 6 – поршень; 7 – блок цилиндров; 8 – воздушный фильтр; 9 – крышка клапанов; 10 – шкив; 11 – маслоразбрызгиватель (барботажный насос); 12 – нагнетательные клапана; 13 – всасывающие клапана; 14 – масломерный щуп

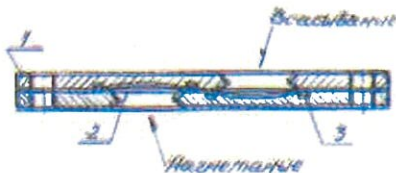
На поршневых пальцах с помощью стопорных колец установлены поршни. Поршни перемещаются в режиме «противохода» в цилиндрах блока цилиндров 7. В ручьях поршней устанавливаются два компрессионных и два маслосъемных кольца из наполненного капрона. Требуемая упругость капроновых колец достигается эспандерами (рис. 19), которые закладываются в канавки поршня под поршневые кольца.



### Положение эспандера на поршне:

1 – поршень; 2 – эспандер; 3 – кольцо; а – зазор эспандера

На блоке цилиндров установлена клапанная плита, в которой имеются всасывающие 13 и нагнетательные 12 пластинчатые клапана. Каждый из клапанов имеет по двенадцать пластин: шесть всасывающих и шесть нагнетательных (см. рис. 20)



### Схема работы клапанов:

1 – плита клапанов; 2 – пластина клапанов; 3 – шпонка

На клапанной плите установлена крышка 9 (см. рис. 18), в которой имеются отверстия для подвода и отвода воздуха. На подводном отверстии установлен сетчатый фильтр. Смазка компрессора осуществляется разбрызгиванием при помощи барботажных насосов 11, закрепленных на шатунных шейках коленчатого вала. Уровень масла в картере компрессора определяется при помощи масломерного щупа 14.

При вращении коленчатого вала происходит возвратно-поступательное движение поршней в цилиндрах. При перемещении поршня вниз объем цилиндра увеличивается и в нем возникает разрежение под действием которого открываются всасывающие клапана, а нагнетательные прилегают к своим седлам. Цилиндр заполняется воздухом. После прохода поршнем нижней мертвой точки объем цилиндра начинает уменьшаться и в нем возникает избыточное давление. Под действием давления всасывающие клапана прилегают к своим седлам, а нагнетательные открываются. Воздух из цилиндра выталкивается в напорную магистраль

**Компрессор ВВ-0,8/8-720 УПК** предназначен для питания сжатым воздухом пневматических приборов.

Допускается непрерывная работа компрессора при номинальном давлении не более 15 мин., но не чаще одного раза в течение 2 часов.

Перед запуском компрессора необходимо проверить уровень заправочных жидкостей.

Для обеспечения нормальной работы компрессора необходимо проводить правильно и своевременно технические обслуживания за ним.

Техническое обслуживание заключается в периодической проверке состояния узлов и механизмов компрессора, смазке, регулировке их, подтяжке резьбовых соединений и поддержании компрессора в чистоте. Эксплуатация компрессора без проведения технического обслуживания категорически запрещается.

Первую смену масла производить через 25-30 дней эксплуатации, независимо от его качества. Залив производить маслом по верхней риске маслосказателя с обязательной отметкой в паспорте.