Uzaicinājuma komercpiedāvājuma iesniegšanai

tirgus izpētei “Dīzeļģeneratoru piegāde”

4. pielikums

**Preces tehnisko prasību salīdzinājuma tabula**

1. **Dīzeļģenerators 12 kVa, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | **Nosaukums** | **Nepieciešamie parametri vai komplektācija** | **Piedāvātie parametri vai komplektācija** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** |
| 1. | Dīzeļģeneratora tips | Jauns, stacionārais dīzeļģenerators, paredzēts industriālai lietošanai |  |
| 2. | Spriegums, V | 3f, 400/230 |  |
| 3. | Frekvence, Hz | 50 (+/-2.5%) |  |
| 4. | Sprieguma regulēšana | Automātiskā (+/-1%)(AVR - automatic voltage regulators) |  |
| 5. | Frekvences regulēšana | Mehāniskā |  |
| 6. | Veiktspējas klase | G2 |  |
| 7. | Maksimālā rezerves jauda ESP, kVA | 12 vai lielāka |  |
| 8. | Maksimālā pastāvīgā jauda PRP, kVA | 10.9 vai lielāka |  |
| 9. | Apgriezienu skaits | 1500 |  |
| 10. | Izplūdes gāzu klusinātājs | Ne mazāks par -29dB |  |
| 11. | Nesošā rāmja ārējie izmēri | Platums - ne vairāk kā 750mmPārējie izmēri – nav svarīgi |  |
| 12. | Degvielas tvertnes tilpums | Ne mazāk kā 50 (litri) |  |
| 13. | Kontroles un vadības panelis | APM403 daudzpusīga vadības ierīce vai ekvivalents, kas ļauj operētmanuālajā vai automātiskajā režīmāMērījumi: spriegums un strāvakW / kWh / kVA jaudas mērījumiStandarta funkcijas: voltmetrs, frekvences mērītājs.Trauksmes un defekti: eļļas spiediens, dzesēšanas šķidruma temperatūra,Dzinēja ātruma pārsniegšana, palaišanas atteice, ģeneratora min / max, avārijas stop poga.Dzinēja parametri: Degvielas līmenis, stundu skaitītājs, akumulatora spriegums.Notikumu žurnāls / pēdējo 300 notikumu pārvaldība.Tīkla un ģeneratora aizsardzība.USB savienojumi.Komunikācijas: RS485 interfeiss, ModBUS protokols / SNMP, Ethernet |  |
| 14. | Kontroles signāli | Programmējami NO un NC kontakti (6 gab.) pieslēgumam pie DGVD un SCADA sadales, Modbus pieslēgums, Ethernet pieslēgums. |  |
| 15. | Dzinējs | KDW1404 vai ekvivalents |  |
| 16. | Dzinēja jauda | Ne mazāk kā 11.50 kW |  |
| 17. | Degvielas tips | Dīzeļdegviela |  |
| 18. | Dzesēšanas veids | Dzesēšanas šķidrums (antifrīzs, tosols) |  |
| 19. | Ģenerējošā iekārta (alternators) | KOHLER-SDMO KH00350T vai ekvivalents, bezsuku tipa, 4 polu, Cos fi 0,8, izolācijas klase H, maksimālā jauda 11.80 kVA, pārslodzes spēja 3In uz 10 sek. |  |
| 20. | Atbilstības apliecinājumi | Dzinējs: **ISO 3046, DIN 6271, BS 5514.**Ģenerējošā iekārta: **UTE NF C 51,111, VDE 0530, BS 4999, Nema MG 21, IEC 34.1**Ģeneratoragregāts: **ISO 8528***Iekārtas ražotāja testēšanas dapartamentam jābūt akreditētam no neatkarīgas organizācijas puses atbilstoši* ***IS0/IEC 17025*** |  |
| 21. | Pamatkomplektācija | Dīzeļģenerators montēts uz metāla rāmja ar pretvibrācijas balstiem, ar rāmī integrētu metāla degvielas tvertni, ar šķidruma dzesēšanas radiatoru (āra temperatūrai līdz +50◦C), ventilatoru, 12V lādēšanas ģeneratoru un starteri, uzlādētām akumulatoru baterijām, izplūdes gāzu klusinātāju, sausu gaisa filtru, eļļas spiediena un dzesēšanas šķidruma temperatūras signāla devējiem un jaudai atbilstošu automātslēdzi. Radiators uzpildīts ar dzesēšanas šķidrumu (-30◦C), aizsardzības režģis ventilatoram un rotējošām detaļām. Aprīkots ar elektrisku dzesēšanas šķidruma sildītāju (230V) un akumulatora lādētāju.Visām iekārtām ir instrukcija latviešu valodā. |  |
| 22. | Garantija, garantijas serviss | Garantija – ne mazāk, ka 36 (trīsdesmit seši) mēneši. Garantijas serviss veicams pēc ražotāja norādījumiem un visā (dīzeļģeneratora) garantijas perioda laikā, stingrā saskaņā ar iepirkuma līgumu. |  |
| 23. | AKB | Ir uzstādīta automātiska АКB uzlādes iekārta gaidīšanas režīmā, kurš darbojas no 230V tīkla sprieguma. |  |
| 24. | Apsilde automātiskās darbības nodrošināšanai | Dīzeļģeneratora dzinējs aprīkots ar dzesēšanas šķidruma sildītāju, kurš darbojas no 230V tīkla sprieguma. |  |

1. **Dīzeļģenerators 44 kVa, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | **Nosaukums** | **Nepieciešami parametri vai komplektācija** | **Piedāvātie parametri vai komplektācija** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** |
| 1. | Dīzeļģeneratora tips | Jauns, stacionārais dīzeļģenerators, paredzēts industriālai lietošanai |  |
| 2. | Spriegums, V | 3f, 400/230 |  |
| 3. | Frekvence, Hz | 50 (+/-1%) |  |
| 4. | Sprieguma regulēšana | Automātiskā (+/-0.5%)(AVR - automatic voltage regulators) |  |
| 5. | Frekvences regulēšana | Elektroniska, ar iespēju pieregulēt no vadības konsoles |  |
| 6. | Veiktspējas klase | G3 |  |
| 7. | Maksimālā rezerves jauda ESP, kVA | 44 vai lielāka |  |
| 8. | Maksimālā pastāvīgā jauda PRP, kVA | 40 vai lielāka |  |
| 9. | Apgriezienu skaits | 1500 |  |
| 10. | Izplūdes gāzu klusinātājs | Ne mazāks par -29dB |  |
| 11. | Nesošā rāmja ārējie izmēri | Izmēri nav svarīgi |  |
| 12. | Degvielas tvertnes tilpums | Ne mazāk kā 100 (litri) |  |
| 13. | Kontroles un vadības panelis | APM403 daudzpusīga vadības ierīce vai ekvivalents, kas ļauj operētmanuālajā vai automātiskajā režīmāMērījumi: spriegums un strāvakW / kWh / kVA jaudas mērījumiStandarta funkcijas: voltmetrs, frekvences mērītājs.J1939 CAN ECU dzinēja vadība vai ekvivalentsTrauksmes un defekti: eļļas spiediens, dzesēšanas šķidruma temperatūra.Dzinēja ātruma pārsniegšana, palaišanas atteice, ģeneratora min / max, avārijas stop poga.Dzinēja parametri: Degvielas līmenis, stundu skaitītājs, akumulatora spriegums, eļļas spiediens, ūdens temperatūra.Notikumu žurnāls / pēdējo 300 notikumu pārvaldība.Tīkla un ģeneratora aizsardzība.USB savienojumi.Komunikācijas: RS485 interfeiss, ModBUS protokols / SNMP, Ethernet,  |  |
| 14. | Kontroles signāli | Programmējami NO un NC kontakti (6 gab.) pieslēgumam pie DGVD un SCADA sadales, Modbus pieslēgums, Ethernet pieslēgums. |  |
| 15. | Dzinējs | KDI2504TM-40 vai ekvivalents, ar elektronisku apgriezienu regulēšanu |  |
| 16. | Dzinēja jauda | Ne mazāk kā 41 kW |  |
| 17. | Degvielas tips | Dīzeļdegviela |  |
| 18. | Dzesēšanas veids | Dzesēšanas šķidrums (antifrīzs, tosols) |  |
| 19. | Ģenerējošā iekārta (alternators) | KOHLER-SDMO KH00602T vai ekvivalents, bezsuku tipa, 4 polu, Cos fi 0,8, izolācijas klase H, maksimālā jauda 44 kVA, pārslodzes spēja 3In uz 10 sek. |  |
| 20. | Atbilstības apliecinājumi | Dzinējs: **ISO 3046, DIN 6271, BS 5514.**Ģenerējošā iekārta: **UTE NF C 51,111, VDE 0530, BS 4999, Nema MG 21, IEC 34.1**Ģeneratoragregāts: **ISO 8528***Iekārtas ražotāja testēšanas dapartamentam jābūt akreditētam no neatkarīgas organizācijas puses atbilstoši* ***IS0/IEC 17025*** |  |
| 21. | Pamatkomplektācija | Dīzeļģenerators montēts uz metāla rāmja ar pretvibrācijas balstiem, ar rāmī integrētu metāla degvielas tvertni, ar šķidruma dzesēšanas radiatoru (āra temperatūrai līdz +50◦C), mehānisku ventilatoru, 12V lādēšanas ģeneratoru un starteri, uzlādētām akumulatoru baterijām, izplūdes gāzu klusinātāju, sausu gaisa filtru, eļļas spiediena un dzesēšanas šķidruma temperatūras signāla devējiem un jaudai atbilstošu automātslēdzi. Radiators uzpildīts ar dzesēšanas šķidrumu (-30◦C), aizsardzības režģis ventilatoram un rotējošām detaļām. Aprīkots ar elektrisku dzesēšanas šķidruma sildītāju (230V) un akumulatora lādētāju.Visām iekārtām ir instrukcija latviešu valodā. |  |
| 22. | Garantija, garantijas serviss | Garantija – ne mazāk, ka 36 (trīsdesmit seši) mēneši. Garantijas serviss veicams pēc ražotāja norādījumiem un visā (dīzeļģeneratora) garantijas perioda laikā, stingrā saskaņā ar iepirkuma līgumu. |  |
| 23. | AKB | Ir uzstādīta automātiska АКB uzlādes iekārta gaidīšanas režīmā, kurš darbojas no 230V tīkla sprieguma. |  |
| 24. | Apsilde automātiskās darbības nodrošināšanai | Dīzeļģeneratora dzinējs aprīkots ar dzesēšanas šķidruma sildītāju, kurš darbojas no 230V tīkla sprieguma. |  |