*Uzaicinājuma piedāvājuma iesniegšanai tirgus izpētei*

*“**Zilupes un Zemitānu staciju 0,23 – 0,4 kV*

*kabeļu nomaiņas būvprojektu izstrāde”*

*2.pielikums*

**Tehniskais uzdevums**

**“****Zemitānu stacijas 0,4 kV kabeļa daļējas nomaiņas būvprojekta izstrāde”**

1. **Vispārīgi noteikumi**
   1. Darba apraksts: Zemitānu stacijas 0,4 kV kabeļa daļējas nomaiņas starp SP-3 – SP-15 – SPU-2-3 – SPU-3-3 – SPU-4-3 būvprojekta izstrāde.
   2. Darba apjoms:
      1. būvprojekta izstrāde;
   3. Darbus veikt atbilstoši Būvniecības likumam, Dzelzceļu likumam, Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 “Vispārīgiem būvnoteikumi”, Nr.530 “Dzelzceļa būvnoteikumi”, Latvijas Republikas būvnormatīviem un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem un tiesību aktiem, **izmantojot būvniecības informācijas sistēmu (turpmāk – BIS)**.
2. **Projektēšanas noteikumi**
   1. Izstrādāt būvprojektu ,,Zemitānu stacijas 0,4 kV kabeļa daļēja nomaiņa starp SP-3 – SP-15 – SPU-2-3 – SPU-3-3 – SPU-4-3.
   2. Pirms būvprojekta izstrādi, veikt kabeļu trases apsekošanu.
   3. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.334 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”, ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
   4. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama ar VAS “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk - LDz) Elektrotehnisko pārvaldi (elektroapgādes līnijas – tālr. 67234795, sakaru līnijas – tālr. 67234151).
   5. Visās instancēs saskaņoto topogrāfisko plānu 1:500 mērogā elektroniskā veidā MicroStation vai AutoCad formātā jānosūta uz e-pastu: jelena.armanda@ldz.lv (tālr.67234581).
   6. Būvprojektu jāizstrādā pilnā komplektācijā atbilstoši LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana” prasībām un tādā detalizācijas pakāpē, lai pēc tā varētu **nepārprotami izpildīt** būvdarbus. Būvprojektā paredzēt:
      1. būvprojekta ģenerālplānam atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500; M 1:1000) uz topogrāfiskā plāna;
      2. būvniecības risinājums;
      3. montāžas risinājums;
      4. telemehāniku;
      5. īsslēguma aprēķinu;
      6. iestatījumu aprēķinu;
      7. specifikācijas ar darbu apjomiem un materiāliem;
      8. darbu organizācijas projektu;
      9. zemes īpašnieku sarakstu, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas;
      10. citiem grafiskiem vai teksta dokumentiem vai aprēķiniem, atbilstoši LR spēkā esošajiem likumiem un noteikumiem;
   7. Izstrādājot būvprojektu, visās dzelzceļa sliežu šķērsojuma vietās jāsastāda “Dzelzceļa sliežu šķērsojuma vietas izvelēs akts”, kuru jāsaskaņo ar LDz Elektrotehniskas un Sliežu ceļu pārvaldes pārstāvjiem, organizējot komisiju
   8. Elektrotīkla pārejām pār šķēršļiem un šķērsojumiem ar citām inženierkomunikācijām jābūt izstrādātiem līniju trašu šķērsprofiliem, atbilstošajā mērogā. Ja nepieciešams, būvprojektā paredzēt projektējamās elektrolīnijas trases garenprofilu.
   9. Veicot būvprojekta izstrādi, jāievēro šādi noteikumi:
      1. Projektā paredzēt esošo 0,4kV kabeļa līniju nomaiņu pret jaunām starp esošam spēka sadalnēm (turpmāk - SP). Projektējamo kabeļu tehniskā informācija ir apkopota 1. tabulā. Projektējamo kabeļu vēlamās trases skices ir dotas 1. pielikumā;
      2. Projektējot kabeļu guldīšanas trases, iespēju robežās, izvēlēties visīsākās trases starp objektiem, bet kur tas nav iespējams projektēt kabeļa nomaiņu pēc iespējas tuvāk esošajām trasēm;
      3. Projektā paredzēt veikt kabeļa trases guldīšanu šķērsojuma vietās ar dzelzceļa sliedēm un auto ceļiem ar caurdures metodi. Iekšpagalma, grants un citus iekšējas lietošanas ceļus atļauts šķērsot atklātā veidā. Katrā šķērsojuma vietā paredzēt vienu rezerves cauruli. Caurulēm jābūt ar 1250Nm mehānisku izturību;
      4. Vietas, kur kabeļi iziet/ienāk cilpu kastēs paredzēt to pieslēgšanu pie esošiem komutācijas aparātiem, demontējot esošos kabeļa posmus.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Līnijas numurs skicē | Kabeļa virziens | Kabeļa tips |
| 1. | W1 | SP-3 – SPU-2-3 | AL 4x50 |
| 2. | W2 | SPU-2-3 – SPU-4-3 | AL 4x50 |
| 3. | W3 | SP-15 – proj. Uzmava “U1” | AL 4x95 |
| 4. | W4 | SP-3 – SPU-3-3 | AL 4x50 |
| 5. | W5 | SP-3 – SP-15 | AL 4x95 |
| 6. | W6 | SP-3 – proj. Uzmava “U2” | Al 4x95 |
| *1.tabula: Projektējamo kabeļa līniju tehniskā informācija* | | | |

* 1. Būvprojekta saskaņošana:
     1. būvprojekta dokumentāciju papīra dokumentu formā jāsaskaņo ar LDz Elektrotehnisko pārvaldi (tālr. 67234710, e-pasts: [ep@ldz.lv](mailto:ep@ldz.lv)), LDz Sliežu ceļu pārvaldes Tehnisko daļu (tālr. 29532404, e-pasts: valerijs.samburs@ldz.lv) un ar Nekustamā īpašuma pārvaldi (tālr. 67234486), un galīgo saskaņošanu ar LDz veikt BISā;
     2. būvprojekta dokumentāciju ar iesaistītajām institūcijām, inženiertīklu turētajiem, juridiskajām personām un ar trešajām personām, kuru tiesības tiek skartas jāsaskaņo Ministru kabineta noteikumu Nr.530 “Dzelzceļa būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.
  2. Pilnā apjomā izstrādāto un saskaņoto būvprojektu iesniegt LDz Elektrotehniskai pārvaldei (1.Pasažieru iela 12, Daugavpils, tālr. 29532258) - 1 (vienu) būvprojekta oriģināla eksemplāru papīra formā ar visiem oriģinālajiem saskaņojumiem, 1 (vienu) būvprojekta kopiju papīra formā, kā arī 1 (vienu) eksemplāru elektroniskā formā datu nesējā (CD vai zibatmiņā) ar PDF, DWG, XLS, utt.rīkiem lasāmos formātos ar ieskenētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm no saskaņotājiem. Datu nesējā jābūt izveidotai atsevišķai mapei, kurā ir iekopēti visas būvprojekta sastāvdaļas bez personas datiem (vārds, uzvārds, personas kods).

1. **Būvniecības lietas noformēšana BISā**
   1. Pēc nepieciešamas pilnvaras saņemšanas BISā:
      1. Sagatavot visu nepieciešamo dokumentāciju būvniecības ieceres noformēšanai;
      2. Pieprasīt nepieciešamas tehniskās noteikumus;
      3. saņemt atzīmi par būvniecības ieceres akceptēšanu;
      4. saņemt atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi.

Pielikumā */tirgus izpētes ietvaros pielikums tiek izsniegts pēc pieprasījuma/*:

* “Projektējamās kabeļa trases skice ar savienojuma uzmavu aptuvenam uzlikšanas vietām”.