Uzaicinājuma komercpiedāvājuma iesniegšanai tirgus izpētei

“Caurules ieguldīšana ar caurduršanas metodi”

1.pielikums

**Tehniskais uzdevums**

**“Caurules ieguldīšana ar caurduršanas metodi”**

1. **Vispārīgi noteikumi**
   1. Darba apraksts:
      1. Nepieciešams dzelzceļa stacijā Sigulda ieguldīt vienu cauruli (diametrs - 110mm, garums – 32m) ar caurduršanas metodi zem dzelzceļa, atbilstoši pievienotājai shēmai “Caurules ieguldīšanas shēma, St.Sigulda, 53,476 km” (1.pielikums).
   2. Darba apjoms:
      1. būvdarbi;
      2. izpilddokumentācijas sagatavošana.
   3. Darbus veikt atbilstoši Būvniecības likumam, Dzelzceļa likumam, Ministru kabineta noteikumiem Nr.530 “Dzelzceļa būvnoteikumi”, Latvijas Republikas būvnormatīviem un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem un tiesību aktiem.
2. **Būvdarbi**
   1. Būvdarbus veikt atbilstoši izstrādātajam saskaņotajam būvprojektam būvniecības informācijas sistēmā (BIS) "Siguldas stacijas 53,476 km (Sigulda, R. Blaumaņa iela) pārbrauktuves pusautomātiskā režīma pārbūve uz automātisko".
   2. Prasības caurulei:
      1. materiāls – polietilēns;
      2. ārējais diametrs – 110 mm;
      3. sieniņas diametrs – 6,6 mm;
      4. ārējais virsmas struktūra – gluda;
      5. iekšējais virsmas struktūra – gluda;
      6. mehāniskās izturības klase – 1250kN;
      7. triecienizturības klase – N (normāla);
      8. temperatūras noturība – no -25°C līdz +90°C
      9. standarti:
         1. LVS EN 61386-1:2018 “Instalācijas cauruļu sistēmas strāvas un sakaru kabeļiem. 1 daļa: Visparīgas prasības (IEC 61386-1:2008)”;
         2. LVS EN 61386-24:2011 “Instalācijas cauruļu sistēmas strāvas un informācijas kabeļiem. 24 daļa: Īpašās prasības. Apakšzemes instalācijas cauruļu sistēmas (IEC 61386-24:2004)”
   3. Pirms darbu uzsākšanas par pieteikumu (“logu” piešķiršanu) noformēšanu būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā atbildīgs Pasūtītājs.
   4. Pirms būvdarbu sākuma veikt esošo inženierkomunikāciju šurfēšanu.
   5. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt dzelzceļa signalizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu saglabāšanu, neradot traucējumus vilcienu kustībai.
   6. Signalizācijas, centralizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjoslas tuvumā būvbedres rakšanu veikt, nepielietojot mehānismus.
   7. Būvdarbos izmantojamiem materiāliem un iekārtam ir jābūt sertificētiem atbilstoši Eiropas Savienības noteikumiem.
   8. Pēc būvdarbu pabeigšanas sakārtot un labiekārtot teritoriju.
3. **Izpilddokumentācijas sagatavošana**
   1. Pēc būvdarbu pabeigšanas sagatavot izpilddokumentāciju:
      1. caurdures šķersgriezuma profils;
      2. atbilstības sertifikāti un ražotāja tehniskā informācija visiem pielietotajiem materiāliem.
   2. Pilnā apjomā izstrādātas izpilddokumentācijas 1 (vienu) oriģināla eksemplāru un 1 (vienas) izpilddokumentācijas kopijas jāiesniedz papīra formā, kā arī 1 (vienu) eksemplāru elektroniskā formā datu nesējā (CD vai zibatmiņā) ar PDF, DWG, XLS, utt.rīkiem lasāmos formātos LDz Elektrotehniskai pārvaldei.

Pielikumā: */tirgus izpētes ietvaros pielikums tiek izsniegts pēc pieprasījuma/*

* 1.pielikums: “Caurules ieguldīšanas shēma, St.Sigulda, 53,476 km”.