Uzaicinājuma komercpiedāvājuma iesniegšanai tirgus izpētei

“Caurules ieguldīšana ar caurduršanas metodi dzelzceļa

dzelzceļa stacijā Pļaviņas”

1.pielikums

**Tehniskais uzdevums**

 **“Caurules ieguldīšana ar caurduršanas metodi dzelzceļa stacijā Pļaviņas”**

1. **Vispārīgi noteikumi**
	1. Darba apraksts:

Nepieciešams ieguldīt vienu cauruli (diametrs - 110mm) ar caurduršanas metodi šādā būvobjektā:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Būvobjekts: | Caurdures garums zem dzelzceļa |
| 1 | Dzelzceļa stacija Pļaviņas, 121+302,9 km | L=43,0m |

* 1. Darba apjoms:
		1. būvdarbi;
		2. izpilddokumentācijas sagatavošana.
	2. Darbus veikt atbilstoši Būvniecības likumam, Dzelzceļa likumam, Ministru kabineta noteikumiem Nr.530 “Dzelzceļa būvnoteikumi”, Latvijas Republikas būvnormatīviem un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem un tiesību aktiem.
1. **Būvdarbi**
	1. Būvdarbus veikt atbilstoši apsekošanas aktam Nr.10/2022/1 un izstrādātajai *tehniskajai shēmai*: “*Stacija Pļaviņas 0,4kV kabeļu bojājums, nomaiņa”* (pielikumā – tehniskās shēmas kopija).
	2. Prasības caurulei:
		1. materiāls – polietilēns;
		2. ārējais diametrs – 110 mm;
		3. sieniņas diametrs – 6,6 mm;
		4. ārējais virsmas struktūra – gluda;
		5. iekšējais virsmas struktūra – gluda;
		6. mehāniskās izturības klase – 1250kN;
		7. triecienizturības klase – N (normāla);
		8. temperatūras noturība – no -25°C līdz +90°C
		9. standarti:
			1. LVS EN 61386-1:2018 “Instalācijas cauruļu sistēmas strāvas un sakaru kabeļiem. 1 daļa: Vispārīgās prasības (IEC 61386-1:2008)”;
			2. LVS EN 61386-24:2011 “Instalācijas cauruļu sistēmas strāvas un informācijas kabeļiem. 24 daļa: Īpašās prasības. Apakšzemes instalācijas cauruļu sistēmas (IEC 61386-24:2004)”
	3. Pirms būvdarbu uzsākšanas noformēt pieteikumus (“logu” piešķiršanai) būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā (nosūtot uz e-pasta adresi atlaujadarbiem@ldz.lv).
	4. Pirms būvdarbu sākuma veikt esošo inženierkomunikāciju šurfēšanu.
	5. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt dzelzceļa signalizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu saglabāšanu, neradot traucējumus vilcienu kustībai.
	6. Signalizācijas, centralizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjoslas tuvumā būvbedres rakšanu veikt, nepielietojot mehānismus.
	7. Būvdarbos izmantojamiem materiāliem un iekārtam ir jābūt sertificētiem atbilstoši Eiropas Savienības noteikumiem.
	8. Pēc būvdarbu pabeigšanas sakārtot un labiekārtot teritoriju.
2. **Izpilddokumentācijas sagatavošana**
	1. Pēc būvdarbu pabeigšanas sagatavot izpilddokumentāciju:
		1. caurdures šķersgriezuma profils;
		2. atbilstības sertifikāti un ražotāja tehniskā informācija visiem pielietotajiem materiāliem;
	2. Pilnā apjomā izstrādātas izpilddokumentācijas 1 (vienu) oriģināla eksemplāru un 1 (vienas) izpilddokumentācijas kopijas jāiesniedz papīra formā, kā arī 1 (vienu) eksemplāru elektroniskā formā datu nesējā (CD vai zibatmiņā) ar PDF, DWG, XLS utt. rīkiem lasāmos formātos LDz Elektrotehniskajai pārvaldei.

Pielikumā: */tirgus izpētes ietvaros pielikums tiek izsniegts pēc pieprasījuma/*

* “Tehniskās shēmas kopija: Stacija Pļaviņas 0,4kV kabeļu bojājums, nomaiņa” (plāna shēma ar KL 0,4kV ELT-3 un caurdure Nr.1 ELT-5).