**2.pielikums**

VAS “Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju “Stacionāro alkometru iegāde darbinieku darbspējas kontrolei” nolikumam

**Stacionāro alkometru ieviešana**

**LDZ darbinieku darbspēju pārbaudei**

**TEHNISKAIS UZDEVUMS**

# IEVADS

## Dokumenta mērķis

Dokumenta mērķis ir aprakstīt prasības, kas tiek izvirzītas projekta “Stacionāro alkometru iegāde LDZ darbinieku darbspējas kontrolei” realizācijai.

## Definīcijas, akronīmi un saīsinājumi

1. tabula

| Jēdziens | Jēdziena skaidrojums |
| --- | --- |
| CD | LDZ Ceļu distance |
| CE | Eiropas atbilstības sertifikāts |
| CSV | Teksta formāta fails (Comma-separated values) |
| DB | Datu bāze |
| DC | LDZ Vienotais dispečeru centrs |
| EI | LDZ Ekspluatācijas iecirknis |
| IS | Informācijas sistēma |
| ITC | LDZ Informācijas Tehnoloģiju centrs |
| LDAP | Lightweight Directory Access Protocol |
| LDZ | Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” |
| OS | Operētājsistēma |
| TD | LDZ Signalizācijas un sakaru distance |
| XML | Paplašināmā iezīmēšanas valoda (eXtensible Markup Language) |

# PROJEKTA MĒRĶIS

LDZ koncernā ir uzstādīti 25 stacionārie alkometri (instalācijas punkti pārskaitīti Tehniskā uzdevuma 2. pielikumā) un pieslēgti centralizētai alkometru pārvaldības informācijas sistēmai.

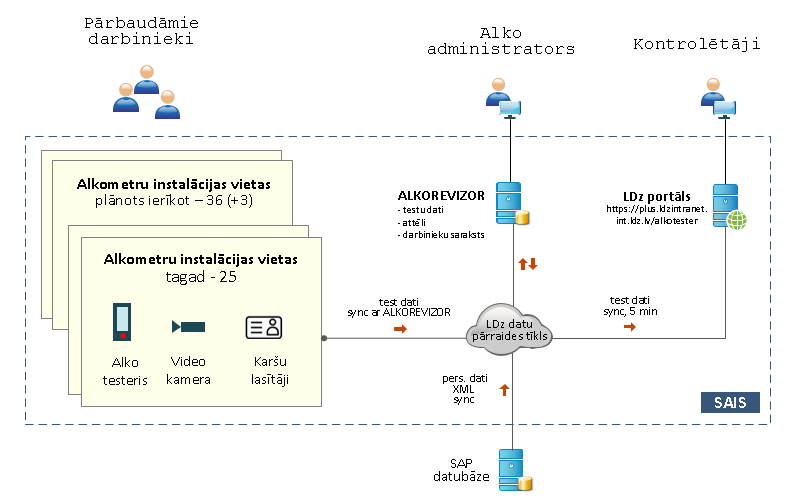
Lai paaugstinātu LDZ darbinieku darbspēju pārbaudes efektivitāti un samazinātu darba traumatismu, kā arī ar cilvēka kļūdu saistītos negadījuma riskus un iespējamās izmaksas, **LDZ koncernā ieplānota** **stacionāro alkometru** **izvēršana, papildus uzstādot 39 mēriekārtas un integrējot tās kopējā pārvaldības sistēmā**.

## Stacionāro alkometru informatīvās sistēmas galvenās funkcijas un struktūra

2.1.1. Stacionāro alkometru informatīvās sistēmas (SAIS) komplekss nodrošina LDZ darbinieku darbspēju pārbaudi pirms darba uzsākšanas un pēc darba pabeigšanas ar stacionārajiem alkometriem;

2.1.2. Veikto mērījumu rezultāti tiek centralizēti saglabāti un apstrādāti (ieskaitot informācijas nodošanu LDZ koncerna iekšējai interneta vietnei (autorizētā sadaļa));

2.1.3. SAIS komplekss nodrošina informatīvo ziņojumu nosūtīšanu gan e-pasta, gan SMS formā atbildīgajām personām gadījumos, ja tiek konstatētas atkāpes no normām attiecībā uz pieļaujamo alkohola koncentrāciju izelpā.



## SAIS kompleksa komponentes

* + 1. Stacionārie alkometri, tai skaitā:
  + Alkohola līmeņa izelpā mērīšanas iekārtas;
  + Kameras statisku attēlu uzņemšanai;
  + Bezkontakta darbinieku identifikācijas karšu nolasīšanas iekārtas.
    1. Koncerna darbinieku bezkontakta identifikācijas kartes;
    2. LDZ Datu pārraides tīkls (iekšējais);

2.2.4. Centralizēta uzstādīto alkometru pārvaldības lietojumprogramma “AlkoRevizor” (www.alcoSafety.com);

* + 1. LDZ iekšējā portāla (Intranet) autorizētā sadaļa;
    2. Uzturēšanas palīgmateriāli (alkohola līmeņa mērīšanas iekārtas kalibrēšanas vajadzībām).

# PRASĪBAS

## Plānotās uzstādīšanas vietas

Zemāk pārskaitītas LDZ koncernā ieplānotās papildus Stacionāro alkometru mēriekārtu uzstādīšanas (instalācijas) vietas un katrā uzstādīšanas vietā plānotais pārbaudāmo darbinieku skaits.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nr.*** | ***struktūra*** | ***Pilsēta*** | ***Vieta*** | ***Iela*** | ***Darbinieku skaits*** | | ***kontrolējamie amati*** | ***kontrolieri*** |
| ***maiņā*** | ***Kopā*** |
| *1.* | *TD* | *Rīga* | *Apgādes un garāžu iecirknis* | *Sila iela 1e* | *40* | *40* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *vecākais elektromehānisko iekārtu mehāniķis* |
| *2.* | *TD* | *Zasulauks* | *K/t rajons "Zasulauks"* | *Krūzes iela 47a* | *40* | *40* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *kontakttīklu rajona priekšnieks* |
| *3.* | *TD* | *Daugavpils* | *Autotransporta cehs Daugavpils* | *Stacijas iela 58* | *45* | *45* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *vecākais transporta mehāniķis* |
| *4.* | *TD* | *Rēzekne* | *Darbnīca un autotransporta cehs* | *Torņa iela 9a* | *30* | *30* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *elektrolīniju mehāniķis* |
| *5.* | *TD* | *Jelgava* | *Remonta un revīzijas iecirknis, elektrotīklu dispečeru grupa* | *Prohorovaiela 10* | *20* | *20* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *elektrotīklu dispečers* |
| *6.* | *TD* | *Jelgava* | *Darbnīca un autotransporta cehs* | *Sporta iela 10* | *30* | *30* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *elektromehāniķis* |
| *7.* | *TD* | *Rīga* | *K/t rajons "Vecāķi"* | *dz.st. Vecāķi, Vecāķu ciems,* | *20* | *20* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *kontakttīklu rajona priekšnieks* |
| *8.* | *TD* | *Salaspils* | *K/t rajons "Salaspils"* | *Miera iela 2c* | *20* | *20* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *kontakttīklu rajona priekšnieks* |
| *9.* | *TD* | *Sloka* | *K/t "Sloka"* | *Ventspils šoseja 24* | *20* | *20* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *kontakttīklu rajona priekšnieks* |
| *10.* | *TD* | *Lielvārde* | *K/t "Lielvārde"* | *Jaunā stacijas iela 4* | *15* | *15* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *kontakttīklu rajona priekšnieks* |
| *11.* | *TD* | *Olaine* | *K/t "Olaine"* | *Zemgales iela 3a* | *20* | *20* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *kontakttīklu rajona priekšnieks* |
| *12.* | *TD* | *Daugavpils* | *meh.darbnīcas* | *1.Pasažieru iela 12* | *50* | *50* | *mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.* | *vecākais transporta mehāniķis* |
| ***KOPĀ TD*** | | | | ***12*** | ***350*** | ***350*** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1.* | *CD* | *Rīga* | *Šķirotavas CD Mehāniskās darbnīcas* | *Jāņavārtu iela 21a* | *31* | *31* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *mehānisko darbnīcu meistars* |
| *2.* | *CD* | *Rīga* | *Rīga pas., Torņakalna parks CD Mehāniskas darbnīcas* | *Altonovas iela 11a* | *37* | *37* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *mehānisko darbnīcu meistars* |
| *3.* | *CD* | *Daugavpils* | *Daugavpils CD Mehāniskas darbnīcas* | *Preču iela 4* | *56* | *56* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *mehānisko darbnīcu meistars* |
| *4.* | *CD* | *Rīga* | *Čiekurkalns CD Mehāniskas darbnīcas* | *Starta iela 28a* | *14* | *14* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *mehānisko darbnīcu meistars* |
| *5.* | *CD* | *Rēzekne* | *Rēzeknes CD Mehāniskās darbnīcas* | *Stacijas iela 23* | *23* | *23* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *mehānisko darbnīcu meistars* |
| *6.* | *CD* | *Jelgava* | *Jelgava CD Mehāniskas darbnīcas* | *Bauskas iela 5* | *47* | *47* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *mehānisko darbnīcu meistars* |
| *7.* | *CD* | *Ventspils* | *Ventspils CD Mehāniskas darbnīcas* | *Depo iela 8* | *17* | *17* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *mehānisko darbnīcu meistars* |
| *8.* | *CD* | *Liepāja* | *st Liepāja ESD* | *Rīgas iela 71* | *17* | *17* | *mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,* | *stacijas dežurants* |
| ***KOPĀ CD*** | | | | ***8*** | ***242*** | ***242*** |  | ***0*** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1.* | *EI 1* | *Rīga* | *ESC telpa* | *Krustpils iela 24,* | *8* | *38* | *vilcienu sastādītājs (uzkalns un B parks), dzelzceļa signalizētājs, vagonu apskatītājs remontētājs (C parks)* | *manevru dispečers* |
| *2.* | *EI 1* | *Rīga* | *A parka VTAP telpa* | *Sila iela 2/6,* | *8* | *33* | *A parka vilcienu sastādītājs, vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec. vagonu apskatītājs remontētājs* |
| *3.* | *EI 1* | *Rīga* | *J parka VTAP* | *Krustpils iela 21B,* | *16* | *68* | *vilcienu sastādītājs (J parks) vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec. vagonu apskatītājs remontētājs* |
| *4.* | *EI 1* | *Jelgava* | *ESC telpa* | *Stacijas iela 1,* | *14* | *61* | *vilcienu sastādītājs, dzelzceļa signalizētājs, vagonu apskatītājs remontētājs* | *manevru dispečers* |
| *5.* | *EI 1* | *Ventspils* | *Ventspils 1 stacijas ēkā VTAP vec. vagonu apskatītāja remontētāja telpa* | *Kurzemes iela 16,* | *7* | *29* | *vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec. vagonu apskatītājs remontētājs* |
| *6.* | *EI 1* | *Liepāja* | *ESD telpa* | *Rīgas iela 71,* | *5* | *22* | *dzelzceļa signalizētājs, VAR* | *stacijas dežurants* |
| *Fiziski tiks izmantots CD struktūras alkometrs, kurš uzstādīts norādītajā adresē* | | |
| ***KOPĀ EI 1*** | | | | ***5*** | ***58*** | ***200*** |  | ***0*** |
| *1.* | *EI 2* | *Daugavpils* | *Iecirkņa administrācijas ēkā* | *Rīgas iela 78* | *6* | *24* | *vilcienu dispečers, vilcienu kustības daļas dežurants* | *vec. dispečera vietnieks* |
| *2.* | *EI 2* | *Daugavpils* | *Pasažieru parka VTAP* | *Stacijas iela 28* | ***8***  *(1 EI+ 7 VTAP)* | *32* | *Vilcienu sastādītājs, Vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec. vagonu apskatītājs remontētājs* |
| *3.* | *EI 2* | *Daugavpils* | *šķirošanas parks, uzkalna postenis* | *Piekrastes iela 22* | *9* | *36* | *vilcienu sastādītājs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs* | *manevru dispečers* |
| *4.* | *EI 2* | *Daugavpils* | *stacijas šķirošanas parks VTAP operatora telpā* | *Piekrastes iela 16* | *18*  *(9 EI+ 9VTAP)* | *72* | *vilcienu sastādītājs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs; vec. dzelzceļa pārmijnieks, vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec. vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars* |
| *5.* | *EI 2* | *Rēzekne* | *Rēzeknes II stacija (manevru dispečera telpa)* | *Stacijas iela 3 102 telpā* | *6* | *24* | *vilcienu sastādītājs, vilcienu sastādītāja palīgs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs* | *manevru dispečers* |
| *6.* | *EI 2* | *Daugavpils* | *šķirošanas parks, stacijas elektriskās centralizācijas postenis)* | *Piekrastes iela 18* | *9* | *36* | *vilcienu sastādītājs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs; vec. dzelzceļa pārmijnieks* | *centralizācijas posteņa dežurants* |
| *7.* | *EI 2* | *Daugavpils* | *nosūtīšanas parka "D" VTAP* | *Varšavas iela 51* | *10* | *40* | *Vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec. vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars* |
| *8.* | *EI 2* | *Rēzekne* | *Rēzeknes II stacijas VTAP* | *Stacijas iela 11A (Rēzeknes II stacijas VTAP)* | *11* | *44* | *Vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec. vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars* |
| *9.* | *EI 2* | *Rēzekne* | *Rēzeknes II stacijas VTAP* | *Varoņu iela 30C* | *4* | *16* | *Vagonu kustības ātruma regulētājs* | *šķirošanas uzkalna dežurants* |
| *10.* | *EI 2* | *Rēzekne* | *Rēzeknes II stacija "A pieņemšanas parks VTAP* | *Veremu pag., Ratniki* | *6* | *24* | *Vagonu apskatītājs remontētājs* | *vec.vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars* |
| ***KOPĀ EI 2*** | | | | ***10*** | ***87*** | ***348*** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1****.*** | *DC* | *Rīga* | *dispečeru zāle* | *Turgeņeva iela 14* | *12* | *48* | *Vilcienu kustības organizācijas dežurants – maiņas vadītājs, vilcienu dispečeri, operatori, centra pārvadājumu dežurants, dzelzceļa vagonu saimniecības dispečeri* | *Vilcienu kustības organizācijas dežurants – maiņas vadītājs* |
| ***KOPĀ DC*** | | | | ***1*** | ***12*** | ***48*** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1.* | *ITC* | *Rīga* | *ITC uzturēšanas daļas noliktava.* | *Turgeņeva iela 21* | *-* | *-* | *rezerve* |  |
| ***KOPĀ ITC*** | | | | ***3*** | ***-*** | ***-*** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***LDZ koncernā KOPĀ*** | ***39*** | ***749*** | ***1188*** |  |  |

## Prasības stacionārajiem alkometriem:

Alkohola koncentrācijas asinīs mērvienība ir promile (‰) – 1 grams alkohola uz 1 litru asins (g/l).

3.2.1. Mērījumu diapazons no 0,05 – 4,00 promilēm (‰);

3.2.2. Alkohola mērījumu noteikšanas solis 0,01‰;

3.2.3. Mērījumu precizitāte līdz 1 promilei +/-0,05%, vairāk par 1 promili +/-5%;

3.2.4. Darba temperatūra no 5 °C līdz 40 °C;

3.2.5. Minimālā atstarpe starp diviem mērījumiem ne vairāk kā 20 sek., ja izelpojamo alkohola tvaiku saturs ne vairāk kā 0,4 ‰;

3.2.6. Mērījuma rezultāts ir pieejams ne vēlāk kā pēc 2 - 5 sek. pēc mērījuma pabeigšanas;

3.2.7. Savienojamība – Ethernet (Rj-45, 100MB/s), USB;

3.2.8. Elektrobarošana 220v/50Hz;

3.2.9. Jānodrošina iespēja veikt attālinātu Stacionārā alkometra parametru konfigurāciju izmantojot centralizētu alkometru pārvaldības lietojumprogrammu (nodrošinot integrāciju ar esošo alkometru pārvaldības programmatūru (MODBUS TCP protokols) vai piegādājot piedāvājumā iekļautiem alkometriem atbilstošu programmatūru. Spēkā savietojamības prasības ar LDZ iekšējo portālu. Skat. Tehniskā uzdevuma 1. pielikumu.);

3.2.10. Stacionāro alkometru komponentēm jābūt ES elektrodrošības sertifikātam un atbilstošam marķējumam (CE marķējums un sertifikāts) ;

3.2.11. Lietotāju (pārbaudāmās personas) identifikācija jānodrošina izmantojot koncerna darbinieku bezkontakta identifikācijas karti (kodējums Em-MARINE);

3.2.12. Pārsniedzot 0,05‰, jānosūta brīdinājums uz e-pastu un/vai SMS atbildīgajai personai (konfigurējams);

3.2.13. Indikācija (uz mēriekārtas ekrāna un ar skaņas signālu), ja tiek pārsniegta noteiktā alkohola koncentrācijas norma izelpā, (konfigurējams lielums, pēc noklusējuma jābūt uzstādītam uz 0,05‰);

3.2.14. Pārbaudāmās personas fotografēšana (minimālā attēla izšķirtspēja 640x480), fiksējot datumu, laiku un vietu gan fotogrāfijas metadatos, gan uz fotogrāfijas;

3.2.15. Mērījuma rezultāta un mērījuma izdarīšanas laikā veiktā pārbaudāmās personas fotogrāfijas uzņēmuma nosūtīšana (izmantojot LDz koncerna datu pārraides tīklu) centralizētai alkometru pārvaldības lietojumprogrammai tālākai uzglabāšanai un apstrādei;

3.2.16. Uz centralizēto alkometru pārvaldības lietojumprogrammu jānodod zemāk pārskaitītais informācijas apjoms:

3.2.16.1. Alkometra identifikācijas numurs;

3.2.16.2. Lietotāja identifikācijas kartes kods;

3.2.16.3. Alkotesta mērījuma veikšanas laiks;

3.2.16.4. Mērījuma rezultāts (promilēs);

3.2.16.5. Lietotāja fotogrāfija;

3.2.16.6. Alkometra kopējais testu skaits (iekšējā skaitītāja stāvoklis).

3.2.17. Datu nodošanai, no alkometriem uz SAIS kompleksa centralizētās pārvaldības sistēmu, jānotiek reālā laikā – brīdī, kad tiek veikta darbinieku pārbaude;

3.2.18. Alkometra informācijas interfeisam jābūt latviešu valodā.

## Tehnoloģiskās prasības

3.3.1. SAIS kompleksam jānodrošina nepārtraukts darbības laiks - 24 stundas diennaktī (7\*24 režīmā) bez brīvdienām (365 diennaktis gadā).

## Vispārējās prasības.

### 3.4.1. SAIS kompleksa paplašināšanas ietvaros piegādātajām iekārtām darbības garantijas termiņam ir jābūt ne mazākam kā 3 gadi;

### 3.4.2. Pirms ieviešanas ekspluatācijā, Izpildītājam jānodrošina ekspluatējošā personāla apmācība darbam ar piegādātajām iekārtām un programmatūru;

### 3.4.3. Jābūt sagatavotiem/aktualizētiem dokumentiem:

* + Iekārtu un programmatūras darbības apraksts;
  + Iekārtu un programmatūras lietotāja instrukcija;
  + Iekārtu un programmatūras administrēšanas instrukcija;
  + Programmatūras atjaunošanas instrukcija;
  + Programmatūras datu rezerves kopēšanas instrukcija.

### 3.4.4. Izdrukas formām un atskaitēm jābūt noformētām valsts valodā;

### 3.4.5. Lietotāja interfeisam jābūt pieejamam valsts valodā;

### 3.4.6. Ekspluatācijas instrukcijām jābūt pieejamām valsts valodā;

### 3.4.7. Jābūt pieejamiem 3 Stacionāro alkometru rezerves komplektiem (saskaņā ar Tehniskā uzdevuma punktu 3.1), kas palielina projekta ietvaros kopējo piegādājamo mēriekārtu skaitu no 36 līdz 39.

3.4.8. SAIS sistēmas un iekārtu apkalpošanu un uzturēšanu veiks ITC pārstāvji.

# pielikums

Stacionāro alkometru ieviešana

LDZ darbinieku darbspēju pārbaudei

(SAIS) ieviešanas tehniskajam uzdevumam

# prasības centralizētai alkometru pārvaldībai

## Alkometriem jānodrošina centralizēta pārvaldība un mērījumu rezultātu apstrāde.

## Datu integrēšanas prasības

### Datu saņemšanai no alkometriem un uzkrāšanai centralizētās pārvaldības sistēmā jānotiek reālā laikā - brīdī, kad tiek veikta darbinieku pārbaude;

### Sistēmai jānodrošina informācijas saglabāšana par pārbaudītajām personām, to fotogrāfijas un alkometra pārbaudes rezultāti, kā arī jānodrošina saglabātās informācijas apstrāde;

### Centrālās pārvaldības sistēmas datu bāzē jābūt saglabātiem un priekš ārējām sistēmām pieejamiem šādiem datiem:

### Alkometra identifikācijas numurs;

### Lietotāja identifikācijas kartes kods;

### Alkotesta pārbaudes laiks;

### Mērījuma rezultāts (promilēs);

### Lietotāja fotogrāfija;

### Alkometra kopējais testu skaits.

### saņemto un apstrādāto datu operatīva pieejamība, (datu sinhronizācija ar LDZ iekšējā portāla (Intranet) autorizēto sadaļu tiek veikta ik pēc 5 minūtēm);

### Nepieciešams nodrošināt atsevišķus uzstādījumus mērījumu rezultātu informācijas (pārbaudāmās personas dati, pārbaudes datums un laiks, pārbaudes rezultāti) uzglabāšanas laikam sistēmā (patreiz uzstādītā vērtība 6 mēneši) un fotogrāfiju uzglabāšanas laikam sistēmā (patreiz uzstādītā vērtība 2 nedēļas);

### Atbildīgo personu informēšanu par alkometra kalibrēšanas u.c. uzturēšanas darbību nepieciešamību;

### Alkometru centralizētās pārvaldības lietojumprogrammas darbībai jābūt savietojamai ar Windows 10 OS;

### Alkometra centralizētās pārvaldības lietojumprogrammai jābūt spējīgai darboties uz Intel x86 saderīgiem personālajiem datoriem ar minimālajām prasībām- 2 kodolu Intel Core i3 procesors, RAM 4 Gb, HDD 1 Tb;

### Jānodrošina pilna informācija par konkrētā laikā un vietā pārbaudītajiem darbiniekiem, ievērojot 1.pielikuma 1.3.3. punktā noteiktās SAIS izmantošanas tiesības.

### Pārbaudāmo personu identifikācijai, centralizētai alkometru pārvaldības lietojumprogrammai jābūt integrētai ar LDZ darbinieku reģistru. No LDZ uzņēmuma resursu pārvaldības sistēmas SAP personāla moduļa, tiks saņemta (reizi dienā 04:00 sinhronizēta) informācija par aktīvo personālu. Informācija tiek nodota XML faila veidā pēc sekojošas struktūras:

<item>

  <nid>77777777</nid> darbinieka kods

  <name>vārds</name> darbinieka vārds

  <surname>uzvārds</surname> darbinieka uzvārds

  <position>nosaukums</position> darbinieka amats

  <priox>AA99999999</priox> attēlošanas prioritāte

  <email>[pasts@ldz.lv</email](mailto:pasts@ldz.lv%3c/email)> darbinieka darba e-pasta adrese, ja ir

  <phone>61234567, 62345678</phone> viens vai vairāki tālruņa numuri, ja ir

  <fax>61234567, 62345678</fax> faksa numurs (numuri), ja ir

  <ADgenUser>UzvardsV</ADgenUser> automātiski ģenerētais aktīvās direktorijas kods

  <ADuser>UzvardsV</ADuser> piešķirtais aktīvās direktorijas lietotājs, ja ir

  <TeleKods>ABcdE</TeleKods> telegrāfa kods, ja ir un norādīts struktūras kokā

  <adress>adrese</adress> adrese, ja ir un norādīta stacionārajam tālrunim

  <buk>nosaukums</buk> struktūrvienības nosaukums

  <tid>88888888</tid> struktūras (daļas, nodaļas) kods, kurā strādā

  <pid>88888888</pid> tiešā vadītāja kods, kam pakļauts darbinieks

  <chip>abcd12345</pid> apliecības čipa kods, ja ir

</item>

### Izpildītājam jānodrošina Alkometru centralizētās pārvaldības sistēmas datu bāzes rezerves kopēšanas iespējas;

### Jāparedz iespēja ģenerēt atskaites par veikto darbinieku pārbaudi, tā rezultātiem, pārbaudes laika intervālu (konkrēta diena vai periods), par mēriekārtu statusu, veikto mērījumu apjomu, veiktajām apkalpošanas darbībām \*.xml, \*csv vai \*.pdf failu veidā.

## Datu aizsardzības prasības

#### Jābūt organizētai lietotāju autorizācijai. Katram lietotājam jābūt savam autorizācijas kodam – lietotājvārdam un parolei, pēc kā tiks noteiktas lietotāja piekļuves tiesības sistēmai;

#### Jānodrošina iespēja lietotāju kontus un ar tiem saistītos atribūtus (ieskaitot lietotāja paroli) sinhronizēt vai importēt no MS Active Directory;

#### Jānodrošina aizsardzība pret nesankcionētu piekļuvi datiem, to dzēšanu un labošanu;

#### Jānodrošina visu sistēmā veikto darbību saglabāšana elektroniskās reģistrēšanas žurnālā.

#### Visiem pārraides protokoliem ir jānodrošina šifrēta datu pārraide.

## Administrēšanas prasības

### Administratoram jābūt iespējai pārlūkot lietotāju sarakstu un iespējai rediģēt informāciju par lietotāju kontiem;

### Jānodrošina iespēja centralizēti pārvaldīt pieslēgtās mēriekārtas (esošās alkometru iekārtas tiek pārvaldītas izmantojot Modbus TCP protokolu) un administrēt lietotāju piekļuves tiesības;

### Atbilstoši lietotāja darba specifikai, jābūt iespējai noteikt lietotāja piekļuves tiesības, ievērojot, ka sistēma tiks izmantota koncerna meitas uzņēmumā SIA LDZ CARGO un LDZ struktūrvienībās CD, TD un EI;

### Izpildītājam garantijas ietvaros jāsniedz konsultācijas SAIS administratoram un lietotājiem pa telefonu un e-pastu (7\*24 režīmā);

### Izpildītājam garantijas ietvaros jānodrošina bezmaksas izmaiņu realizācija IS pēc pasūtītāja pieprasījuma un ja ekspluatācijas laikā konstatētas problēmas;

### Izpildītājam jānodrošina dokumentācijas atjaunošana, kas saistīta ar izmaiņām un labojumiem;

### Izpildītājam jāsniedz informācija (telefoniski vai pa e-pastu) pasūtītāja pārstāvim par mēriekārtu un alkometru centralizētās pārvaldības programmatūras atteices iemesliem;

### Alkometru centralizētās pārvaldības lietojumprogrammā jābūt pieejamai šādai informācijai par lietotāju:

### Lietotāja vārds (user name);

### Vārds;

### Uzvārds;

* Datums un laiks, kad lietotājs reģistrējies sistēmā;
* Lietotāja veiktās darbības.

# Prasības alkometru pārvaldības INFRASTRUKTŪRAI

2.1. Piegādātājam piedāvājumā jāiekļauj alkometru centralizētās pārvaldības infrastruktūras risinājuma tehniskā shēma un apraksts, norādot pilnā apjomā un precīzu sistēmas darbināšanai nepieciešamās infrastruktūras (aparatūras un programmatūras) sarakstu, specificējot katru pozīciju;

2.4. Sistēmas darbināšanai nepieciešamā programmatūras nodrošinājuma izmaksām (t.sk. programmatūras, ieskaitot operētājsistēmas, datu bāzes vadības sistēmas un citas nepieciešamās programmatūras licences jābūt iekļautām Finanšu piedāvājumā;

2.5. Licenču derīgums - visām piegādātajām licencēm jābūt ar neierobežotu derīguma termiņu, izņemot gadījumus, kad attiecīgās programmatūras ražotājs nenodrošina beztermiņa licenci (katrs šāds gadījums jāapstiprina ar ražotāja apliecinājumu). Ierobežota termiņa licencēm, to derīgums jānodrošina vismaz līdz garantijas perioda beigām.

# pielikums

Stacionāro alkometru ieviešana

LDZ darbinieku darbspēju pārbaudei

(SAIS) ieviešanas tehniskajam uzdevumam

Esošo alkometru uzstādīšanas vietas:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Struktūra** | **Vieta** | **Pilsēta** | **Iela** |
| 1 | Cargo | Rezervē | Rīga | Dzirnavu iela 147/1 |
| 2 | Cargo | Ziemeļblāzmas kravu termināls | Rīga | Birztalu iela 9 |
| 3 | Cargo | Rīgas Krasta stacija | Rīga | Andrejostas iela 3 |
| 4 | Cargo | Zemitānu stacija MRC | Rīga | Zemitānu iela 14 |
| 5 | Cargo | Rīgas Pasažieru stacijas Torņakalna parks | Rīga | Ojāra Vācieša iela 2g |
| 6 | Cargo | Mangaļu stacija | Rīga | Vitrupes iela 4 |
| 7 | Cargo | Valmieras stacija | Valmiera | Stacijas iela 50a |
| 8 | Cargo | LEN-1 Rīgas cehs, medpunkts | Rīga | Krustpils iela 24 |
| 9 | Cargo | LEN-1 Liepājas cehs | Liepāja | Brīvības iela 103 |
| 10 | Cargo | LEN-1 Jelgavas cehs, medpunkts | Jelgava | Prohorova iela 10 |
| 11 | Cargo | Pļaviņas stacija | Pļaviņas | Stacijas iela 2 |
| 12 | Cargo | LEN-2 Krustpils cehs | Jēkabpils | Zvaigžņu iela 16 |
| 13 | Cargo | LEN-2 Rēzeknes cehs, medpunkts | Rēzekne | Lokomotīvju iela 15a |
| 14 | Cargo | LEN-2 Daugavpils cehs, medpunkts | Daugavpils | 2. Preču iela 14 |
| 15 | Cargo | Atpūtas nams | Rēzekne | Stacijas iela 1 |
| 16 | Cargo | Liepājas kravu termināls | Liepāja | Rīgas iela 78 |
| 17 | Cargo | Rīgas Krasta KS | Rīga | Andrejostas iela 6 |
| 18 | Cargo | Šķirotavas kravu termināls | Rīga | Krustpils iela 20 |
| 19 | Cargo | MRC | Ventspils | Kurzemes iela 16 |
| 20 | Cargo | Ventspils lok.brigāžu atpūtas nams | Ventspils | Depo iela 1 |
| 21 | Cargo | LEN-1 Rīgas cehs, Dežurants | Rīga | Krustpils iela 24 |
| 22 | Cargo | LEN-1 Jelgavas cehs, Dežurants | Jelgava | Prohorova iela 10 |
| 23 | Cargo | Jegavas KS, TK operatora telpā | Jelgava | Prohorova iela 10 |
| 24 | Cargo | LEN-2 Daugavpils cehs iznstr.telpa | Daugavpils | 2. Preču iela 14 |
| 25 | Cargo | LEN-2 Rēzeknes cehs, Dežurants | Rēzekne | Lokomotīvju iela 15a |