

## **2.pielikums**

VAS "Latvijas dzelzceļš" sarunu procedūras ar publikāciju  
"Alkometru iegāde VAS "Latvijas dzelzceļš" darbinieku  
darbspējas kontrolei" nolikumam

### **Stacionāro alkometru ieviešana LDZ darbinieku darbspēju pārbaudei**

#### **TEHNISKAIS UZDEVUMS**

Rīgā, 2017

## SATURS

<b>1.</b>	<b><u>IEVADS</u></b> .....	<b>3</b>
1.1	<u>Dokumenta mērķis</u> .....	3
1.2	<u>Definīcijas, akronīmi un saīsinājumi</u> .....	3
<b>2.</b>	<b><u>PROJEKTA MĒRKIS</u></b> .....	<b>4</b>
2.1	<u>SAIS galvenās funkcijas</u> .....	4
2.2	<u>SAIS komponentes</u> .....	4
2.3	<u>SAIS uzstādīšanas vietas</u> .....	4
2.4	<u>Prasības stacionārajiem alkometriem:</u> .....	8
2.5.	<u>Tehnoloģiskās prasības</u> .....	8
2.6.	<u>Projekta vispārējās prasības</u> .....	9
<b>1.</b>	<b><u>PIELIKUMS</u></b> .....	<b>10</b>
<b>1.</b>	<b><u>PRASĪBAS SAIS DATIEM</u></b> .....	<b>10</b>
1.1.	<u>Datu integrēšanas prasības</u> .....	10
1.2.	<u>Datu aizsardzības prasības</u> .....	10
1.3.	<u>SAIS administrēšanas prasības</u> .....	10
<b>2.</b>	<b><u>PRASĪBAS SAIS INFRASTRUKTŪRAI</u></b> .....	<b>11</b>

# 1. IEVADS

## 1.1 Dokumenta mērķis

Dokumenta mērķis ir aprakstīt prasības, kas tiek izvirzītas projekta “Stacionāro alkometru ieviešana LDZ darbinieku darbaspēju pārbaudei” (turpmāk – SAIS) realizācijai.

## 1.2 Definīcijas, akronīmi un saīsinājumi

1. tabula

Jēdziens	Jēdziena skaidrojums
CD	LDZ Ceļu distance
CE	Eiropas atbilstības sertifikāts
CSV	Teksta formāta fails (Comma-separated values)
DB	Datu bāze
DC	LDZ Vienotais dispečeru centrs
EI	LDZ Eksploatācijas iecirknis
IS	Informācijas sistēma
ITC	Informatīvās skaitļošanas centrs
LDAP	Lightweight Directory Access Protocol
LDz	Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
OS	Operētājsistēma
TD	LDZ Tehniskās vadības direkcija
XML	Paplašināmā iezīmēšanas valoda (eXtensible Markup Language)

## 2. PROJEKTA MĒRĶIS

LDZ koncernā ir uzstādīti 25 stacionārie alkometri (pieslēguma punkti pārskaitīti Tehniskā uzdevuma 2. pielikumā) un pieslēgti centralizētai sistēmai "AlkoRevizor" ([www.alcoSafety.com](http://www.alcoSafety.com)).

Stacionāro alkometru izvēršana LDZ koncernā paredz palielināt mēriekārtu skaitu, papildus uzstādot 37 iekārtas, lai paaugstinātu LDZ darbinieku darbību pārbaudes efektivitāti un samazinātu darba traumatismu, kā arī ar cilvēka kļūdu saistītos negadījuma riskus un iespējamās izmaksas.

### 2.1 SAIS galvenās funkcijas

2.1.1. LDZ darbinieku darbību pārbaude pirms darba uzsākšanas un pēc darba pabeigšanas ar stacionārajiem alkometriem;

2.1.2. veikto mērījumu rezultātu centralizēta saglabāšana un apstrāde (ieskaitot informācijas nodošanu LDZ koncerna iekšējai interneta vietai (autorizēta sadaļa));

2.1.3. informatīvo ziņojumu nosūtīšana, ja konstatētas atkāpes no normām.

### 2.2 SAIS komponentes

1. Stacionārie alkometri;
2. Lietojumprogramma;
3. Datu pārraides tīkls;
4. Elektromagnētiskās identifikācijas kartes;
5. Uzturēšanas palīgmateriāli.

### 2.3 SAIS uzstādīšanas vietas

Šajā specifikācijas sadaļā pārskaitītas iepļānotās Stacionāro alkometru uzstādīšanas vietas un prognozētais kontrolējamo darbinieku apjoms.

Nr.	struktūra	Pilsēta	Vieta	Iela	Darbinieku skaits		kontrolējamie amati	kontrolieri
					maiņā	kopā		
1.	TD	Rīga	Apgādes un garāžu iecirknis	Sila iela 1e	40	40	mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.	vecākais elektromehānisko iekārtu mehāniķis
2.	TD	Zasulauks	K/t rajons "Zasulauks"	Krūzes iela 47a	40	40	mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.	kontakttīklu rajona priekšnieks
3.	TD	Daugavpils	Autotransporta cehs Daugavpils	Stacijas iela 58	45	45	mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.	vecākais transporta mehāniķis
4.	TD	Rēzekne	Darbņica un autotransporta cehs	Torņa iela 9a	30	30	mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.	elektrolīniju mehāniķis
5.	TD	Jelgava	Remonta un revīzijas iecirknis, elektrotīklu dispečeru grupa	Prohorovaiela 10	20	20	mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.	elektrotīklu dispečers
6.	TD	Jelgava	Darbņica un autotransporta cehs	Sporta iela 10	30	30	mašīnisti, maš. palīgi, autovadītāji u.c.	elektromehāniķis

7.	TD	Rīga	K/t rajons "Vecāķi"	dz.st. Vecāķi, Vecāķu ciems,	20	20	mašīnisti, maš. līgi, autovadītāji u.c.	kontakttīklu rajona iekšnieks
8.	TD	Salaspils	K/t rajons "Salaspils"	Miera iela 2c	20	20	mašīnisti, maš. līgi, autovadītāji u.c.	kontakttīklu rajona iekšnieks
9.	TD	Sloka	K/t "Sloka"	Ventspils šoseja 24	20	20	mašīnisti, maš. līgi, autovadītāji u.c.	kontakttīklu rajona iekšnieks
10.	TD	Lielvārde	K/t "Lielvārde"	Jaunā stacijas iela 4	15	15	mašīnisti, maš. līgi, autovadītāji u.c.	kontakttīklu rajona iekšnieks
11.	TD	Olaine	K/t "Olaine"	Zemgales iela 3a	20	20	mašīnisti, maš. līgi, autovadītāji u.c.	kontakttīklu rajona iekšnieks
12.	TD	Daugavpils	meh.darbnīcas	1.Pasažieru iela 12	50	50	mašīnisti, maš. līgi, autovadītāji u.c.	vecākais transporta mehāniķis
<b>KOPĀ TD</b>				<b>12</b>	<b>350</b>	<b>350</b>		

1.	CD	Rīga	Šķirotavas CD Mehāniskās darbnīcas	Jāņavārtu iela 21a	31	31	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	mehānisko darbnīcu meistars
2.	CD	Rīga	Rīga pas., Torņakalna parks CD Mehāniskās darbnīcas	Altonovas iela 11a	37	37	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	mehānisko darbnīcu meistars
3.	CD	Daugavpils	Daugavpils CD Mehāniskās darbnīcas	Preču iela 4	56	56	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	mehānisko darbnīcu meistars
4.	CD	Rīga	Čiekurkalns CD Mehāniskās darbnīcas	Starta iela 28a	14	14	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	mehānisko darbnīcu meistars
5.	CD	Rēzekne	Rēzeknes CD Mehāniskās darbnīcas	Stacijas iela 23	23	23	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	mehānisko darbnīcu meistars

6.	CD	Jelgava	Jelgava CD Mehāniskas darbnīcas	Bauskas iela 5	47	47	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	mehānisko darbnīcu meistars
7.	CD	Ventspils	Ventspils CD Mehāniskas darbnīcas	Depo iela 8	17	17	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	mehānisko darbnīcu meistars
8.	CD	Liepāja	st Liepāja ESD	Rīgas iela 71	17	17	mašīnisti, maš. palīgi, motorsliežu transporta vadītāji, palīgi, nepašgājēju mašīnisti u.c.,	stacijas dežurants
<b>KOPĀ CD</b>				<b>8</b>	<b>242</b>	<b>242</b>		<b>0</b>

1.	EI 1	Rīga	ESC telpa	Krustpils iela 24,	8	38	vilcienu sastādītājs (uzkalns un B parks), dzelzceļa signalizētājs, vagonu apskatītājs remontētājs (C parks)	manevru dispečers
2.	EI 1	Rīga	A parka VTAP telpa	Sila iela 2/6,	8	33	A parka vilcienu sastādītājs, vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs remontētājs
3.	EI 1	Rīga	J parka VTAP	Krustpils iela 21B,	16	68	vilcienu sastādītājs (J parks) vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs remontētājs
4.	EI 1	Jelgava	ESC telpa	Stacijas iela 1,	14	61	vilcienu sastādītājs, dzelzceļa signalizētājs, vagonu apskatītājs remontētājs	manevru dispečers
5.	EI 1	Ventspils	Ventspils 1 stacijas ēkā VTAP vec. vagonu apskatītāja remontētāja telpa	Kurzemes iela 16,	7	29	vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs remontētājs
6.	EI 1	Liepāja	ESD telpa	Rīgas iela 71,	5	22	dzelzceļa signalizētājs, VAR	stacijas dežurants
<b>KOPĀ EI 1</b>				<b>6</b>	<b>58</b>	<b>200</b>		<b>0</b>
1.	EI 2	Daugavpils	Iecirkņa administrācijas ēkā	Rīgas iela 78	6	24	vilcienu dispečers, vilcienu kustības daļas dežurants	vec. dispečera vietnieks
2.	EI 2	Daugavpils	Pasažieru parka VTAP	Stacijas iela 28	8 (1 EI+ 7 VTAP)	32	Vilcienu sastādītājs, Vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs remontētājs

3.	EI 2	Daugavpils	šķirošanas parks, uzkalna postenis	Piekrastes iela 22	9	36	vilcienu sastādītājs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs	manevru dispečers
4.	EI 2	Daugavpils	stacijas šķirošanas parks VTAP operatora telpā	Piekrastes iela 16	18 (9 EI+ 9VTAP)	72	vilcienu sastādītājs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs; vec. dzelzceļa pārmijnieks, vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars
5.	EI 2	Rēzekne	Rēzeknes II stacija (manevru dispečera telpa)	Stacijas iela 3 102 telpā	6	24	vilcienu sastādītājs, vilcienu sastādītāja palīgs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs	manevru dispečers
6.	EI 2	Daugavpils	šķirošanas parks, stacijas elektriskās centralizācijas postenis)	Piekrastes iela 18	9	36	vilcienu sastādītājs, vagonu kustības ātruma regulētājs, vec. vagonu kustības ātruma regulētājs; vec. dzelzceļa pārmijnieks	centralizācijas posteņa dežurants
7.	EI 2	Daugavpils	nosūtīšanas parka "D" VTAP	Varšavas iela 51	10	40	Vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars
8.	EI 2	Rēzekne	Rēzeknes II stacijas VTAP	Stacijas iela 11A (Rēzeknes II stacijas VTAP)	11	44	Vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars
9.	EI 2	Rēzekne	Rēzeknes II stacijas VTAP	Varoņu iela 30C	4	16	Vagonu kustības ātruma regulētājs	šķirošanas uzkalna dežurants
10.	EI 2	Rēzekne	Rēzeknes II stacija "A" pieņemšanas parks VTAP	Veremu pag., Ratniki	6	24	Vagonu apskatītājs remontētājs	vec. vagonu apskatītājs, remontētājs, meistars
<b>KOPĀ EI 2</b>				<b>10</b>	<b>87</b>	<b>348</b>		

1.	DC	Rīga	dispečeru zāle	Turģeņeva iela 14	12	48	Vilcienu kustības organizācijas dežurants – maiņas vadītājs, vilcienu dispečeri, operatori, centra pārvadājumu dežurants, dzelzceļa vagonu saimniecības dispečeri	Vilcienu kustības organizācijas dežurants – maiņas vadītājs
<b>LDz KOPĀ</b>				<b>37</b>	<b>749</b>	<b>1188</b>		

## **2.4 Prasības stacionārajiem alkometriem:**

2.4.1. Alkohola koncentrācijas asinīs mērvienība – promile (0/00) – 1 grams alkohola uz 1 litru asins (g/l);

2.4.2. Mērījumu diapazons no 0,05 – 4,00 promilēm;

2.4.3. Alkohola mērījumu noteikšanas solis 0,01%;

2.4.4. Mērījumu precizitāte līdz 1 promilei  $\pm 0,05\%$ , vairāk par 1 promili  $\pm 5\%$ ;

2.4.5. darba temperatūra no 5 °C līdz 40 °C;

2.4.6. atstarpe starp diviem mērījumiem ne vairāk kā 20 sek. jā izelpojamo alkohola tvaiku saturs ne vairāk kā 0,4 %;

2.4.7. mērījuma rezultāts ne vairāk kā 2 sek.;

2.4.8. savienojamība – Ethernet, USB;

2.4.9. Barošana 220v/50Hz;

2.4.10. alkometra parametru konfigurācija;

2.4.11. Sistēmas darbība jānodrošina atbilstoši ES elektrodrošības prasībām (standartiem);

2.4.12. Lietotāju indentifikācija jānodrošina izmantojot kodējuma Em-MARINE magnētisko karti;

2.4.13. Pārsniedzot 0,05%, jānosūta brīdinājums uz e-pastu un SMS atbildīgajai personai;

2.4.14. Sistēmas indikācijas, ja tiek pārsniegta alkohola koncentrācijas norma, 0,05%, asinīs;

2.4.15. Testējamās personas fotografēšana, fiksējot datumu un laiku;

2.4.16. Alkometra informācijas ekrāna valodai jābūt latviešu valodā;

2.4.17. Atbildīgo personu informēšanu par alkometra kalibrācijas nepieciešamību u.c. uzturēšanas darbībām;

2.4.18. ierašanās darbā/aiziešanas no darba laika fiksēšana, informācijas nosūtīšana ieinteresētajai personai (vadītājam, atbildīgajam darbiniekam, grāmatvedim)

## **2.5. Tehnoloģiskās prasības**

2.5.1. SAIS jānodrošina nepārtraukts darbības laiks - 24 stundas diennaktī (7\*24 režīmā) bez brīvdienām (365 diennaktis gadā);

2.5.2. Sistēmai jānodrošina informācijas saglabāšana par pārbaudītajām personām, to fotogrāfijas un alkometra pārbaudes rezultāti, kā arī jānodrošina saglabātās informācijas apstrāde;

2.5.3. Informācijas (personas dati, fotogrāfija, alkometra pārbaudes rezultāti) uzglabāšanas laiks 6 mēneši;



2.5.4. Programmas darbībai jābūt savietojamai ar Windows7, Windows 8, Windows 8.1. vai Windows 10 OS;

2.5.5. Alkometra lietojumprogrammai jābūt spējīgai darboties uz IBM PC saderīgiem personālajiem datoriem ar minimālajām prasībām- 2 kodolu Intel Core i3 procesors, RAM 4 Gb, HDD 1 Tb;

2.5.6. saņemto un apstrādāto datu operatīva pieejamība;

2.5.7. SAIS jānodrošina web lietotāja interfeiss, kurā būtu pieejama visa informācija par konkrētā laikā un vietā pārbaudītajiem darbiniekiem, ievērojot 1.pielikuma 1.3.3. punktā noteiktās SAIS izmantošanas tiesības.

## **2.6. Projekta vispārējās prasības**

2.6.1. SAIS izmantotajām iekārtām darbības garantijas termiņam ir jābūt ne mazākam kā 3 gadi;

2.6.2. Pirms SAIS ieviešanas ekspluatācijā Izpildītājam jānodrošina SAIS ekspluatējošā personāla apmācība darbam ar SAIS iekārtām un programmatūru;

2.6.3. Izdrukas formām un atskaitēm jābūt noformētām valsts valodā;

2.6.4. SAIS lietotāja interfeisam jābūt pieejamam valsts valodā;

2.6.5. SAIS ekspluatācijas instrukcijām jābūt pieejamām valsts valodā;

2.6.6. Nododot SAIS, jābūt sagatavotiem/aktualizētiem dokumentiem:

- SAIS darbības apraksts;
- Lietotāja instrukcija;
- SAIS administrēšanas instrukcija;
- SAIS atjaunošanas instrukcija;
- Datu rezerves kopēšanas instrukcija.

2.6.7. Jābūt pieejamam 1 rezerves daļu komplektam.

## 1. pielikums

Stacionāro alkometru ieviešana  
LDZ darbinieku darbības pārbaudei  
(SAIS) ieviešanas Tehniskajam uzdevumam

### 1. Prasības SAIS DATIEM

#### 1.1. Datu integrēšanas prasības

- 1.1.1. Datu uzkrāšanai jānotiek reālā laikā, brīdī kad tiek veikta darbinieku pārbaude;
- 1.1.2. Darbinieku identifikācijai jānodrošina integrācija ar darbinieku DB (LDZ uzņēmuma resursu pārvaldības sistēma SAP);
- 1.1.3. Izpildītājam jānodrošina datu bāzes rezerves kopēšanas iespējas;
- 1.1.4. Jāparedz iespēja ģenerēt atskaites \*.xml, \*.csv vai \*.pdf failu veidā;
- 1.1.5. Datu uzkrāšanai ieteicams izmantot MS SQL datu bāzi.

#### 1.2. Datu aizsardzības prasības

- 1.2.1. SAIS jābūt organizētai lietotāju autorizācijai. Katram lietotājam jābūt savam autorizācijas kodam – lietotājvārdam un parolei, pēc kā tiks noteiktas lietotāja piekļuves tiesības sistēmai;
- 1.2.2. SAIS jānodrošina iespēja lietotāju kontus un ar tiem saistītos atribūtus (ieskaitot lietotāja paroli) sinhronizēt vai importēt no MS Active Directory;
- 1.2.3. SAIS jānodrošina aizsardzība pret nesankcionētu piekļuvi datiem, to dzēšanu un labošanu;
- 1.2.4. SAIS jānodrošina visu sistēmā veikto darbību saglabāšana elektroniskās reģistrēšanas žurnālā.

#### 1.3. SAIS administrēšanas prasības

- 1.3.1. SAIS administratoram jābūt iespējai pārlūkot lietotāju sarakstu un iespējai rediģēt informāciju par lietotāju kontiem;
- 1.3.2. SAIS ir jānodrošina iespēja centralizēti pārvaldīt pieslēgtās mēriekārtas (izmantojot Modbus TCP protokolu) un administrēt lietotāju piekļuves tiesības, t.sk. nodrošinot iespēju pārvaldīt lietotāju tiesību administrēšanu pa struktūrvienībām un konkrētām instancēm;
- 1.3.3. Atbilstoši lietotāja darba specifikai, jābūt iespējai noteikt lietotāja IS izmantošanas tiesības, ievērojot, ka sistēma tiks izmantota koncerna meitas uzņēmumā SIA LDz Cargo un LDz struktūrvienībās CD, TD un EI;
- 1.3.4. Izpildītājam jāsniedz konsultācijas SAIS administratoram un lietotājiem pa telefonu un e-pastu;
- 1.3.5. Izpildītājam garantijas ietvaros jānodrošina izmaiņu realizācija IS pēc pasūtītāja pieprasījuma un ja SAIS ekspluatācijas laikā radušās problēmas;
- 1.3.6. Izpildītājam jānodrošina dokumentācijas atjaunošana, kas saistīta ar IS izmaiņām un labojumiem;
- 1.3.7. Izpildītājam jāsniedz informācija (telefoniski vai pa e-pastu) pasūtītāja pārstāvim par IS atteices iemesliem;
- 1.3.8. SAIS jābūt pieejamai šādai informācijai par lietotāju:
  - Lietotāja vārds (user name);
  - Vārds;
  - Uzvārds;

- Datums, kad lietotājs reģistrēts.

## **2. Prasības SAIS INFRASTRUKTŪRAI**

2.1. Piegādātājam piedāvājumā jāiekļauj SAIS infrastruktūras risinājuma tehniskā shēma un apraksts, norādot pilnā apjomā un precīzu sistēmas darbināšanai nepieciešamās infrastruktūras (aparātūras un programmatūras) sarakstu, specificējot katru pozīciju;

2.2. Piegādātājam jānodrošina koncernā izmantojamā SAIS risinājuma paplašināšana, integrējot risinājumu ar esošajām komponentēm;

2.3. SAIS sistēmas apkalpošanu un uzturēšanu veiks ITC pārstāvji;

2.4. Sistēmas darbināšanai nepieciešamā programmatūras nodrošinājuma izmaksām (t.sk. programmatūras, ieskaitot operētājsistēmas, datu bāzes vadības sistēmas un citas nepieciešamās programmatūras licences jābūt iekļautām Finanšu piedāvājumā;

2.5. Licenču derīgums - visām piegādātajām licencēm jābūt ar neierobežotu derīguma termiņu, izņemot gadījumus, kad attiecīgās programmatūras ražotājs nenodrošina beztermiņa licenci (katrs šāds gadījums jāapstiprina ar ražotāja apliecinājumu). Ierobežota termiņa licencēm, to derīgums jānodrošina vismaz līdz garantijas perioda beigām.

**2. pielikums**  
 Stacionāro alkometru ieviešana  
 LDZ darbinieku darbaspēju pārbaudei  
 (SAIS) ieviešanas tehniskajam uzdevumam

Esošo alkometru uzstādīšanas vietas:

<b>Nr.</b>	<b>Struktūra</b>	<b>Vieta</b>	<b>Pilsēta</b>	<b>Iela</b>
0	Cargo	Rezervē	Rīga	Dzirnavu iela 147/1
1	Cargo	Ziemeļblāzmas kravu termināls	Rīga	Birztalu iela 9
2	Cargo	Rīgas Krasta stacija	Rīga	Andrejostas iela 3
3	Cargo	Zemitānu stacija MRC	Rīga	Zemitānu iela 14
4	Cargo	Rīgas Pasažieru stacijas Torņakalna parks	Rīga	Ojāra Vācieša iela 2g
5	Cargo	Mangaļu stacija	Rīga	Vitrupe iela 4
6	Cargo	Valmieras stacija	Valmiera	Stacijas iela 50a
7	Cargo	LEN-1 Rīgas cehs, medpunkts	Rīga	Krustpils iela 24
8	Cargo	LEN-1 Liepājas cehs	Liepāja	Brīvības iela 103
9	Cargo	LEN-1 Jelgavas cehs, medpunkts	Jelgava	Prohorova iela 10
10	Cargo	Plaviņas stacija	Plaviņas	Stacijas iela 2
11	Cargo	LEN-2 Krustpils cehs	Jēkabpils	Zvaigžņu iela 16
12	Cargo	LEN-2 Rēzeknes cehs, medpunkts	Rēzekne	Lokomotīvu iela 15a
13	Cargo	LEN-2 Daugavpils cehs, medpunkts	Daugavpils	2. Preču iela 14
14	Cargo	Atpūtas nams	Rēzekne	Stacijas iela 1
15	Cargo	Liepājas kravu termināls	Liepāja	Rīgas iela 78
16	Cargo	Rīgas Krasta KS	Rīga	Andrejostas iela 6
17	Cargo	Šķirotavas kravu termināls	Rīga	Krustpils iela 20
18	Cargo	MRC	Ventspils	Kurzemes iela 16
19	Cargo	Ventspils lok. brigāžu atpūtas nams	Ventspils	Depo iela 1
20	Cargo	LEN-1 Rīgas cehs, Dežurants	Rīga	Krustpils iela 24
21	Cargo	LEN-1 Jelgavas cehs, Dežurants	Jelgava	Prohorova iela 10
22	Cargo	Jelgavas KS, TK operatora telpā	Jelgava	Prohorova iela 10
23	Cargo	LEN-2 Daugavpils cehs iznstr.telpa	Daugavpils	2. Preču iela 14
24	Cargo	LEN-2 Rēzeknes cehs, Dežurants	Rēzekne	Lokomotīvu iela 15a