**3.pielikums**

VAS „Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju

„Koku, krūmu izciršana un dabīgās saaudzes novākšana” nolikumam

**Tehniskā specifikācija (Nr.1)**

**Dabīgās saaudzes, atsevišķu bīstamu koku izciršana VAS “Latvijas dzelzceļš” gaisa vadu, kontakttīkla un sakaru viļņvada līniju ekspluatācijas zonās**

1. Darba uzdevums

**Veikt dabīgās saaudzes, atsevišķu bīstamu koku izciršanu VAS “Latvijas dzelzceļš” gaisa vadu, kontakttīkla un sakaru viļņvada līniju ekspluatācijas zonās.**

1. **Tehniskās specifikācijas darbu veikšanai**
	1. **Gaisa vadu līnijas (turpmāk – GVL) trases attīrīšana un zaru utilizācija**
		1. Veikt **GVL** trases horizontālo trašu tīrīšanu un/vai vertikālo zaru apzāģēšanu un 100% zaru utilizāciju.
		2. Nebojāt kokmateriālu kvalitāti un nozāģētos kokus atzarot un atstāt nesagarumotus, ja meža īpašnieks nav norādījis savādāk atbilstoši normatīvo dokumentu noteiktajai kārtībai.
		3. Veikt nozāģēto koku, kas atrodas VAS “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras nodalījuma joslā 100% utilizāciju.
		4. Nozāģētos kokus novietot **GVL** trases pēdējā metrā (gar malu) vai meža īpašnieka norādītajā vietā atbilstoši normatīvo dokumentu noteiktajai kārtībai.
		5. Visiem nozāģētajiem kokiem, kas krūšu augstumā ir diametrā virs 12 cm, jābūt kvalitatīvi atzarotiem līdz ar stumbru. Atzarojot kokus, nedrīkst atstāt garus zaru stumbeņus pie stumbra.
		6. Uzdotajam apaugumam jābūt nozāģētam tā, lai krūmu/koku celmi nebūtu augstāki par 10 cm
	2. **GVL koku zāģēšana ārpus apdzīvotām vietām**
		1. **GVL** trasē augošo koku un ārpus **GVL** trases augošo apdraudošo koku nozāģēšana.
		2. Nebojāt kokmateriālu kvalitāti un nozāģētos kokus atzaro un atstāj nesagarumotus, ja meža īpašnieks nav norādījis savādāk atbilstoši normatīvo dokumentu noteiktajai kārtībai.
		3. Nozāģētos kokus novietot **GVL** trases pēdējā metrā (gar malu) vai meža īpašnieka norādītajā vietā atbilstoši normatīvo dokumentu noteiktajai kārtībai.
		4. Veikt nozāģēto koku, kas atrodas VAS “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras nodalījuma joslā 100% utilizāciju.
		5. Visiem nozāģētajiem kokiem, kas krūšu augstumā ir diametrā virs 12 cm, jābūt kvalitatīvi atzarotiem līdz ar stumbru. Atzarojot kokus, nedrīkst atstāt garus zaru stumbeņus pie stumbra.
		6. Nozāģētie koki nedrīkst atrasties zem zaru kaudzēm.
		7. Atzarotiem zariem, kas ir garumā virs 2 metriem, jābūt pārzāģētiem uz pusēm. Koka galotnes arī jāsazāģē sīkāk, lai neveidotos lielās zaru kaudzes un nesakārtotas trases iespaids. Zarus nedrīkst atstāt ceļmalās grāvjos, meliorācijas grāvjos uz ceļiem, takām. Visos gadījumos, kad tiek pieļautas atkāpes tās jāsaskaņo ar meža īpašnieku un VAS “Latvijas dzelzceļš”.
		8. Nozāģētos zarus 100% utilizēt, vai novietot meža īpašnieka norādītajā vietā atbilstoši normatīvo dokumentu noteiktajai kārtībai. Uzdotajam apaugumam jābūt nozāģētam tā, lai koku celmi nebūtu augstāki par 10 cm;
	3. **GVL traucējošo koku nozāģēšana/apzāģēšana apdzīvotās vietās**
		1. Veikt koku nozāģēšanu vai apzāģēšanu ar zaru utilizāciju.
		2. Veikt koku utilizāciju atbilstoši attiecīgās pašvaldības noteiktajai kārtībai.
	4. **GVL trases tīrīšana, koku nozāģēšana/apzāģēšana VAS “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras nodalījuma joslā**

Darbs veicams ar nelikvīdu utilizāciju;

* + 1. Dzelzceļa nodalījuma joslā saaudzes izpļaušanas, izpildītās sanitārās vai gabarītcirtes sakopjama šādos veidos:
			1. ciršanas atliekas sadedzinot;
			2. ciršanas atliekas savācot un izvedot;
			3. ciršanas atliekas sasmalcinot.
		2. Veikt risu aizlīdzināšanu, kas dziļākas par 25 centimetriem bezsala apstākļos mēneša laikā pēc izstrādes, bet sala apstākļos – mēneša laikā pēc augsnes pilnīgas atkušanas.

**Dzelzceļa līniju saraksts** **koku, dabīgās saaudzes, atsevišķu bīstamu koku izciršana VAS “Latvijas dzelzceļš” gaisa vadu, kontakttīkla un sakaru viļņvada līniju ekspluatācijas zonās**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Dzelzceļa līnija | GVL līnijas nomināl spriegums | Iecirkņa robežas, km no līdz | Ceļa puse | Posma garums, m | Saaudzes augstums, m | Izcērtamo bīstamo koku daudzums, m3 | Vidējais izcērtamās trases platums, m | Izcērtamā platība, ha  |  Bīstamo koku atšifrējums | Saaudzes un bīstamo koku, zaru atrašanās vieta |
| **Daļa (Lote) nr.1** |
| 1 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 394.100 - 394.400 | labā | 300 | 3 |   | 30 | 0,90 |  | NJ |
| 2 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 404.000 - 404.400 | labā | 400 | 2 |   | 30 | 1,20 |  | NJ |
| 3 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 408.300 - 408.350 | labā | 50 | 3 |   | 12 | 0,06 |  | NJ |
| 4 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 408.400 - 408.500 | labā | 100 | 3 | 0,9 | 15 | 0,15 |  krūmi, 5b.-20 | ārpus NJ |
| 5 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 408.500 - 408.600 | labā | 100 | 5 | 1,08 | 10 | 0,10 | 6b.-20 | ārpus NJ |
| 6 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 408.600 - 408.700 | labā | 100 | 3 | 0,75 | 5 | 0,05 | 3a-20.;1b.-20 | ārpus NJ |
| 7 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 408.700 - 408.800 | labā | 100 | 3 | 1,22 | 20 | 0,20 | 1pr - 24; 2b.-24,32. | ārpus NJ |
| 8 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 409.000 - 409.100 | labā |   |   | 1,84 |   |   | 2ap - 28; 3b.- 20,24,32. | ārpus NJ |
| 9 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 409.100 - 409.150 | labā | 50 | 3 | 0,56 | 10 | 0,05 | 2b.-24. | ārpus NJ |
| 10 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 409.200 - 409.250 | labā | 50 | 3 | 0,54 | 10 | 0,05 | 3b.-20 | ārpus NJ |
| 11 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 410.300 - 410.900 | labā |   |   | 67,2 |   |   | e.420 - 16. | NJ |
| 12 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 411.600 - 411.700 | labā | 100 | 4 |   | 20 | 0,20 |  | NJ |
| 13 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 411.700 - 411.800 | labā | 100 | 4 |   | 20 | 0,20 |  | NJ |
| 14 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 411.800 - 411.850 | labā | 50 | 3 |   | 20 | 0,10 |  | NJ |
| 15 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 411.900 - 411.950 | labā | 50 | 3 |   | 10 | 0,05 |  | NJ |
| 16 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.000 - 412.100 | labā | 100 | 3 | 0,69 | 15 | 0,15 | 5b.-16,16,16,20,20. | ārpus NJ |
| 17 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.100 - 412.200 | labā | 100 | 3 | 0,76 | 15 | 0,15 | 5b.-16,16,20,20,20. | ārpus NJ |
| 18 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.200 - 412.250 | labā | 50 | 3 | 0,69 | 10 | 0,05 | 5b.-16,16,16,20,20. | ārpus NJ |
| 19 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.300 - 412.350 | labā | 50 | 3 | 0,51 | 6 | 0,03 | 4b.-16,16,16,20. | ārpus NJ |
| 20 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.400 - 412.500 | labā |   |   | 4,78 |   |   | 5ap - 28;4b.-24;4b - 28. | ārpus NJ |
| 21 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.500 - 412.600 | labā |   |   | 4,49 |   |   | 3b - 24; 5ap - 24; 4pr. - 24. | ārpus NJ |
| 22 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.600 - 412.700 | labā | 100 | 3 | 0,54 | 15 | 0,15 | 3b.-20 | ārpus NJ |
| 23 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.700 - 412.750 | labā | 50 | 3 | 0,9 | 16 | 0,08 | 5b.-20 | ārpus NJ |
| 24 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 412.800 - 412.850 | labā | 50 | 3 | 0,9 | 6 | 0,03 | 5b.-20. | ārpus NJ |
| 25 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 413.800 - 413.900 | labā | 100 | 3 | 1,44 | 10 | 0,10 | 3ap.- 20, 24, 40. | ārpus NJ |
| 26 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 413.900 - 414.000 | labā | 100 | 3 | 1,44 | 10 | 0,10 | 3ap.- 20, 24, 40. | ārpus NJ |
| 27 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 414.000 - 414.050 | labā | 50 | 3 | 4,74 | 10 | 0,05 | 30b/a.-16;3ap.-20, 24, 40. | ārpus NJ |
| 28 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 414.100 - 414.200 | labā |   |   | 7,4 |   |   | 5b - 24;3oz - 20;10pr - 24;3ap-24,28,36. | ārpus NJ |
| 29 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 414.200 - 414.250 | labā | 50 | 3 | 2 | 10 | 0,05 | 5pr.- 24. | ārpus NJ |
| 30 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 414.300 - 414.400 | labā |   |   | 4,44 |   |   | 6pr.-32. | ārpus NJ |
| 31 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 414.400 - 414.450 | labā | 50 | 3 | 3,25 | 10 | 0,05 | 4pr.-24; 3pr - 28. | ārpus NJ |
| 32 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 414.500 - 414.550 | labā | 50 | 3 | 2,64 | 10 | 0,05 | 6ap - 24; 5b.-20 | ārpus NJ |
| 33 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 422.100 - 414.300 | labā |   |   | 11,39 |   |   | 3b - 20; 22oz - 24; 4pr.-20; 3pr -40 | NJ |
| 34 | Daugavpils - Indra - V.r. | 10kV | 422.400 - 422.500 | labā |   |   | 2,08 |   |   | 6b - 20; 5b/a - 20. | ārpus NJ |
|   | **Kopā:** |   |   |   | **2450** |   | **129,17** |  | **4,35** |   |   |
| **Daļa (Lote) nr.2** |
| 1 | V.rob. - Kārsava - Rēzekne I | 10kV | 400.100 - 400.800 | kreisā | 700 | 5 |   | 10 | 0,7 |  | ārpus NJ |
| 2 | V.rob. - Kārsava - Rēzekne I | 10kV | 416.055 - 416.300 | kreisā | 245 | 5 |   | 12 | 0,3 |  | NJ |
|   | **Kopā:** |   |   |   | **945** |   |  |  | **1,00** |   |   |
| **Daļa (Lote) nr.3** |
| 1 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 227.200 - 227.300 | lāba | 100 | 4 |   | 26 | 0,26 |  | NJ |
| 2 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 230.000 -230.100 | lāba | 100 | 4 |   | 26 | 0,26 |  | NJ |
| 3 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 232.700 - 232.900 | lāba | 200 | 4 |   | 26 | 0,52 |  | NJ |
| 4 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 232.400 - 232.500 | lāba | 100 | 4 |   | 20 | 0,2 |  | NJ |
| 5 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 238.400 - 238.500 | lāba | 100 | 3 |   | 13 | 0,13 |  | NJ |
| 6 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 239.800 - 239.900 | lāba | 100 | 4 |   | 26 | 0,26 |  | NJ |
| 7 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 244.900 - 245.000 | lāba | 100 | 4 |   | 26 | 0,26 |  | NJ |
| 8 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 246.100 - 246.200 | lāba | 100 | 4 |   | 78 | 0,78 |  | NJ |
| 9 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 247.100 - 247.300 | lāba | 200 | 4 |   | 13 | 0,26 |  | NJ |
| 10 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 248.000 - 248.200 | lāba | 200 | 4 |   | 26 | 0,52 |  | NJ |
| 11 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 249.000 - 249.100 | lāba | 100 | 4 |   | 13 | 0,13 |  | NJ |
| 12 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 249.300 - 249.500 | lāba | 200 | 4 |   | 13 | 0,26 |  | NJ |
| 13 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 250.200 - 250.300 | lāba | 100 | 4 |   | 15 | 0,15 |  | NJ |
| 14 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 250.400 - 250.500 | lāba | 100 | 4 |   | 15 | 0,15 |  | NJ |
| 15 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 250.600 - 250.700 | lāba | 100 | 4 |   | 15 | 0,15 |  | NJ |
| 16 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 250.800 - 251.100 | lāba | 300 | 4 |   | 26 | 0,78 |  | NJ |
| 17 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 254.500 - 254.600 | lāba | 100 | 4 |   | 20 | 0,2 |  | NJ |
| 18 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 267.300 - 264.400 | lāba | 50 | 4 |   | 26 | 0,13 |  | NJ |
| 19 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 267.800 - 267.900 | lāba | 100 | 5 |   | 16 | 0,16 |  | NJ |
| 20 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 270.000 - 270.100 | lāba | 100 | 4 |   |   |   | 5.b - 16; 5.a - 16. | NJ |
| 21 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 270.100 - 270.200 | lāba | 100 | 4 |   | 26 | 0,26 |  | NJ |
| 22 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 270.900 - 271.100 | lāba | 200 | 4 |   | 26 | 0,52 |  | NJ |
| 23 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 271.000 - 271.200 | lāba | 200 | 4 |   | 26 | 0,52 |  | NJ |
| 24 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 271.400 - 271.600 | lāba | 200 | 4 |   | 26 | 0,52 |  | NJ |
| 25 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 273.000 - 273.100 | lāba | 100 | 4 |   | 26 | 0,26 |  | NJ |
| 26 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 273.300 - 273.500 | lāba | 200 | 4 | 6,71 | 13 | 0,26 | 26.b - 16; 15.a - 16; 20.b/a - 16. | NJ |
| 27 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 273.600 - 274.000 | lāba | 400 | 4 |   | 13 | 0,52 |  | NJ |
| 28 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 274.000 - 274.200 | lāba | 200 | 4 | 11,44 | 16 | 0,32 | 22.b - 16; 22.a - 16; 60.b/a - 16. | NJ |
| 29 | Rēzekne II - Zilupe - V.rob. | 10kV | 274.700 - 274.800 | lāba | 100 | 4 |   | 26 | 0,26 |  | NJ |
|   | **Kopā:** |   |   |   | **4250** |   | **18,15** |  | **9,00** |   |   |
| **Daļa (Lote) nr.4** |
| 1 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 5.700-7.900 | kreisā | 2200 | 4 |   | 11 | 2,42 |  | NJ |
| 2 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 21.600-22.600 | kreisā | 1000 | 4 |   | 11 | 1,1 |  | NJ |
| 3 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 50.700 -51.400 | kreisā | 700 | 4 |   | 10 | 0,7 |  | NJ |
| 4 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 53.200 - 54.600 | kreisā | 1400 | 4 |   | 9 | 1,26 |  | NJ |
| 5 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 65.000 - 66.500 | kreisā | 1500 | 5 |   | 12 | 1,8 |  | NJ |
| 6 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 67.800 - 68.600 | kreisā | 800 | 5 |   | 11 | 0,88 |  | NJ |
| 7 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 69.900 - 71.000 | kreisā | 1100 | 4 |   | 10 | 1,1 |  | NJ |
| 8 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 74.100 - 75.500 | kreisā | 1400 | 5 |   | 11 | 1,54 |  | NJ |
| 9 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 81.900 - 82.800 | kreisā | 900 | 4 |   | 12 | 1,08 |  | NJ |
| 10 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 83.200 - 85.500 | kreisā | 2300 | 5 |   | 12 | 2,76 |  | NJ |
| 11 | Pļaviņas - Gulbene | gaisa sakaru līnija | 92.000 - 93.800 | kreisā | 1800 | 4 |   | 9 | 1,62 |  | NJ |
|   | **Kopā:** |   |   |   | **15100** |   |   |   | **16,26** |   |   |
| **Daļa (Lote) nr.5** |
| 1 | Rīga - Lugaži | 10kv | 11.100-13.200 | kreisā | 2100 | 7 | 8,99 | 18 | 3,78 | 1A-d20;1A-d36;2B-d32;2B-d40;10Ba-d16;2P-d16;2P-d20;2P-d24;3P-d28;2K-d24;1Oz-d20 | NJ |
| 2 | Rīga - Lugaži | 10kv | 41.800-42.000 | labā | 200 | 7 |   | 25 | 0,50 |   | NJ |
| 3 | Rīga - Lugaži | 10kv | 56.400-64.030 | labā | 7630 | 6 |   | 30 | 22,89 |   | NJ |
|   | **Kopā:** |   |   |   |   |   | **8,99** |   | **27,17** |   |   |
| **Daļa (Lote) nr.6** |
| 4 | Rīga - Krustpils | 20kv | 19,3 | kreisā |   |   |   |   |   | 1Vī -5 zari; 1Lie-10 zari; ARBORISTS | ārpus |
| 5 | Rīga - Krustpils | 20kv | 19.850-21.350 | kreisā | 1500 | 6 |   | 20 | 3,00 |   | NJ |
| 6 | Rīga - Krustpils | 20kv | 47.900-51.000 | labā | 3100 | 6 |   | 20 | 6,20 |   | NJ |
| 7 | Rīga - Krustpils | 20kv | 47.900-50.500 | kreisā | 2600 | 6 |   | 15 | 3,90 |   | NJ |
| 8 | Rīga - Krustpils | 20kv | 72.700-73.400 | kreisā | 700 | 6 | 1,67 | 5 | 0,35 | 1E-d46 | NJ |
|   | **Kopā:** |   |   |   |   | 6 | **1,67** |   | **13,45** |   |   |
| **Daļa (Lote) nr.7** |
| 1 | Rīga - Tukums | 6kv | 17.600-17.720 | labā | 120 | 5 | 18,04 | 6 | 0,07 | 1B-d64;7Kļ-d20;1Kļ-d28;4Lie-d40;2P-d16;2P-d30;2P-d40;4P-d44 | NJ |
| 2 | Rīga - Tukums | 6kv | 23,1 | labā |   | 5 |   |   |   | 10 zari 1 kļavai | NJ |
| 3 | Rīga - Tukums | 6kv | 25.125-25.350 | kreisā | 225 | 5 | 1,65 | 6 | 0,14 | 15Ba-d16;10 zari 1 ozolam | NJ+ārpus |
|  | **Kopā:** |  |  |  |  |  | **19,69** |  | **0,21** |  |  |
| **Daļa (Lote) nr.8** |
| 1 | Rīga - Skulte | 10kv | 16,55 | kreisā |   | 5 | 0,91 |   |   | 1Ba-d38 | ārpus |
| 2 | Rīga - Skulte | 10kv | 17,22 | kreisā |   | 5 |   |   |   | 1P 10gb zari | ārpus |
| 3 | Rīga - Skulte | 10kv | 17,55 | kreisā |   | 5 | 2,85 |   |   | 2Go-d24;1B-d60 | NJ |
| 4 | Rīga - Skulte | 10kv | 17,8 | kreisā |   | 5 |   |   |   | 1A 3zari | NJ |
| 5 | Rīga - Skulte | 10kv | 23.400-24.400 | kreisā | 1000 | 5 |   | 15 | 1,50 |   | NJ |
| 6 | Rīga - Skulte | 10kv | 23.900-24.500 | labā | 600 | 5 |   | 15 | 0,90 |   | NJ |
| 7 | Rīga - Skulte | 10kv | 29.360-29.620 | kreisā | 260 | 5 | 8,19 | 6 | 0,16 | 2B-d36;2B-d40;B-d44;B-d60;P-d44 | NJ |
| 8 | Rīga - Skulte | 10kv | 32.400-32.700 | labā | 300 | 5 | 12,64 | 6 | 0,18 | 10gb priežu zari; 3B-d16;B-d28;4Ba-d20;Ba-d32;Ba-d36;6P-d16;2P-d20;5P-d24;2P-d28;2P-d40;2P-d44 | NJ+ārpus |
| 9 | Rīga - Skulte | 10kv | 32.300-32.400 | kreisā | 100 | 5 | 11,97 | 6 | 0,06 | 2B-d28;4B-d32;2B-d40;2B-48;B-d60;2Ma-d24;2Ma-d36 | NJ+ārpus |
| 10 | Rīga - Skulte | 10kv | 43.550-43.900 | kreisā | 350 | 5 | 8,58 | 9 | 0,32 | 1Me-d48;8Me-d40 | NJ+ārpus |
| 11 | Rīga - Skulte | 10kv | 50.800-51.400 | kreisā | 600 | 5 |   | 13 | 0,78 |   | NJ |
| 12 | Rīga - Skulte | 10kv | 50.800-55.200 | labā | 4400 | 5 |   | 15 | 6,60 |   | NJ |
| 13 | Rīga - Skulte | 10kv | 53.400-53.600 | kreisā | 200 | 5 |   | 13 | 0,26 |   | NJ |
| 14 | Rīga - Skulte | 10kv | 54.250-55.000 | kreisā | 750 | 5 |   | 13 | 0,98 |   | NJ |
|   | **Kopā:** |   |   |   |   |   | **45,14** |   | **11,73** |   |   |

Vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vadītāja vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Tehniskā specifikācija (Nr.2)**

**Dabīgās saaudzes novākšana VAS „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā**

1. Darba uzdevums

Veikt dabīgās saaudzes novākšanu VAS „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā.

2. Tehniskās specifikācijas darba uzdevuma izpildei:

2.1. Darbs veicams ar nelikvīdu utilizāciju;

2.2. Dzelzceļa nodalījuma joslā saaudzes izpļaušanas, izpildītās sanitārās vai gabarītcirtes sakopjamas šādos veidos:

2.2.1. ciršanas atliekas sadedzinot;

2.2.2. ciršanas atliekas savācot un izvedot;

2.2.3. ciršanas atliekas sasmalcinot.

2.3. Veikt risu aizlīdzināšanu, kas dziļākas par 25 centimetriem bezsala apstākļos mēneša laikā pēc izstrādes, bet sala apstākļos – mēneša laikā pēc augsnes pilnīgas atkušanas.

2.4. Veikt Pakalpojuma izpildi saskaņā ar Dzelzceļa likuma, 01.02.2005. Ministru kabineta noteikumu Nr.79 „Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi” prasībām un citiem normatīvajiem aktiem, kas regulē šādu darbu izpildi.

**Dzelzceļa līniju saraksts dabīgās saaudzes novākšanai VAS „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Dzelzceļa līnija | Iecirkņa robežas, km no līdz | Ceļa puse | Posma garums, m | Saaudzes augstums, m | Izcērtamo bīstamo koku daudzums, m3 | Platība, ha  | Piezīmes (Bīstamo koku atšifrējums) |
| **Daļa (Lote) nr.9** |
| 1 | Rīga-Krustpils | 10.500-13.300 | kreisā | 2800 | 6 |   | 3,64 |   |
| 2 | Rīga-Krustpils | 11.000-13.600 | labā | 2600 | 6 |   | 3,90 |   |
| 3 | Rīga-Krustpils | 14.000-15.000 | labā | 1000 | 6 |   | 1,00 |   |
| 4 | Rīga-Krustpils | 21.400-23.600 | kreisā | 2200 | 6 |   | 2,20 |   |
| 5 | Rīga-Krustpils | 25.900-26.910 | kreisā | 1010 | 6 |   | 1,21 |   |
| 6 | Rīga-Krustpils | 29.000-32.900 | kreisā | 3900 | 6 |   | 4,29 |   |
| 7 | Rīga-Krustpils | 88.800-89.400 | labā | 600 | 7 |   | 1,20 |   |
| 8 | Rīga-Krustpils | 101.900-103.300 | labā | 1400 | 6 |   | 2,10 |   |
| 9 | Rīga-Krustpils | 103.500-106.300 | kreisā | 2800 | 7 | 12,60 | 5,60 | 1E.d.-32;16B.d.-16;22B.d.-24;4B.d.-28;21A.d.-16;64Ba.d.-16;33Ba.d.-20 |
|   | **Kopā:** |   |   |   |   |   | **25,14** |   |
| **Daļa (Lote) nr.10** |
| 1 | Tukums2-Jelgava  | 109,700-110,400 | labā | 700 | 15 |   | 1,05 |   |
| 2 | Tukums2-Jelgava  | 111,600-112,400 | labā | 800 | 10 |   | 0,80 |   |
| 3 | Tukums2-Jelgava  | 113,100-114,000 | labā | 900 | 3 |   | 0,90 |   |
| 4 | Tukums2-Jelgava  | 114,000-114,100 | labā | 100 | 8 | 1,57 | 0,12 | 7b-16;2b-20;4v-16 |
| 5 | Tukums2-Jelgava  | 114,100-114,200 | labā | 100 | 8 | 6,23 | 0,10 | 2e-28;1e-48;1b-48;1a-32;9b/a-16 |
| 6 | Tukums2-Jelgava  | 114,200-114,300 | labā | 100 | 8 | 7,74 | 0,08 | 2b-16;1b-40;1b-48;1b-52;8b/a-16;7v-16;9v-20 |
| 7 | Tukums2-Jelgava  | 114,300-114,400 | labā | 100 | 6 | 2,97 | 0,06 | 1oz-20;1b-44;3b/a-16;1v-16;6v-20;2ozoliem nogriezt 10zarus |
| 8 | Tukums2-Jelgava  | 114,400-114,500 | labā | 100 | 6 | 16,18 | 0,06 | 1b-16;2b-20;5b-24;4b-28;2b-32;1b-36;4b-40;1b-44;1v-44;1v-52;2v-56;1ozolam nogriezt 4zarus |
| 9 | Tukums2-Jelgava  | 114,500-114,530 | labā | 30 | 2 | 6,10 | 0,01 | 1b-16;2b-20;2b-24;3b-32;1b-40;1v-72 |
| 10 | Tukums2-Jelgava  | 114,000-115,300 | kreisā | 900 | 10 |   | 0,90 |   |
| 11 | Tukums2-Jelgava  | 116,100-117,000 | labā | 900 | 10 |   | 0,90 |   |
| 12 | Tukums2-Jelgava  | 119,900-120,850 | labā | 950 | 12 |   | 1,14 |   |
| 13 | Tukums2-Jelgava  | 127,800-129,850 | labā | 2050 | 12 |   | 2,46 |   |
| 14 | Tukums2-Jelgava  | 127,900-129,400 | kreisā | 1500 | 15 |   | 2,25 |   |
| 15 | Tukums2-Jelgava  | 130,800-132,600 | labā | 1800 | 10 |   | 1,80 |   |
| 16 | Tukums2-Jelgava  | 130,800-132,700 | kreisā | 1100 | 10 |   | 1,10 |   |
| 17 | Tukums2-Jelgava  | 132,950-134,300 | kreisā | 1350 | 10 |   | 1,35 |   |
| 18 | Tukums2-Jelgava  | 133,400-133,900 | labā | 500 | 10 |   | 0,50 |   |
| 19 | Tukums2-Jelgava  | 148,800-156,400 | labā | 7600 | 10 |   | 7,60 |   |
| 20 | Tukums2-Jelgava  | 148,800-150,200 | kreisā | 1400 | 10 |   | 1,40 |   |
| 21 | Tukums2-Jelgava  | 151,360-151,600 | kreisā | 240 | 12 |   | 0,29 |   |
| 22 | Tukums2-Jelgava  | 152,350-156,400 | kreisā | 4050 | 12 |   | 4,86 |   |
|   | **Kopā:** |   |   | **27270** |   | **40,79** | **29,73** |   |
| **Daļa (Lote) nr.11** |
| 1 | Rīga - Lugaži | 11.700-13.700 | labā | 2000 | 7 | 35,51 | 3,40 | 5A-d28;1A-d40;12B-d16;6B-d24;1B-d32;2B-d36;1B-d44;12Ba-d16;20V-d20;12V-d32;4V-d40;4V-d48;2V-d60 |
| 2 | Rīga - Lugaži | 21.850-22.300 | kreisā | 450 | 7 |   | 0,90 |   |
| 3 | Rīga - Lugaži | 41.800-42.000 | kreisā | 200 | 7 |   | 0,50 |   |
| 4 | Rīga - Lugaži | 48.750-49.100 | labā | 350 | 6 |   | 0,70 |   |
| 5 | Rīga - Lugaži | 56.400-64.000 | kreisā | 7600 | 6 |   | 15,20 |   |
|   | **Kopā:** |   |   |   |   |   | **20,70** |   |
| **Daļa (Lote) nr.12** |
| 15 | Rīga - Tukums | 36.000-36.800 | labā | 800 | 6 |   | 2,00 |   |
|   | **Kopā:** |   |   |   |   |   | **2,00** |   |
| **Daļa (Lote) nr.13** |
| 16 | Rīga - Skulte | 55.800-56.700 | labā | 900 | 5 |   | 2,25 |   |
| 17 | Rīga - Skulte | 55.800-56.350 | kreisā | 550 | 5 |   | 1,10 |   |
|   | **Kopā:** |   |   |   |   |   | **3,35** |   |
| **Daļa (Lote) nr.14** |
| 123 | Pļaviņas - Gulbene | 1.900 - 2.100 | laba | 200 | 4 |   | 0,20 |   |
| 124 | Pļaviņas - Gulbene | 4.200 - 4.600 | laba | 400 | 3 |   | 0,40 |   |
| 125 | Pļaviņas - Gulbene | 6.600 - 7.100 | kreisa | 500 | 3 |   | 0,50 |   |
| 126 | Pļaviņas - Gulbene | 7.500 - 8.100 | laba | 600 | 2 |   | 0,60 |   |
| 127 | Pļaviņas - Gulbene | 12.100 - 12.500 | laba | 400 | 4 |   | 0,40 |   |
| 128 | Pļaviņas - Gulbene | 18.400 - 18.600 | kreisa | 200 | 7 |   | 0,20 |   |
| 129 | Pļaviņas - Gulbene | 25.600 - 26.000 | laba | 400 | 3 |   | 0,40 |   |
| 130 | Pļaviņas - Gulbene | 27.400 - 27.600 | kreisa | 200 | 4 |   | 0,2 |   |
| 131 | Pļaviņas - Gulbene | 29.500 - 29.700 | laba | 200 | 2 |   | 0,20 |   |
| 132 | Pļaviņas - Gulbene | 30.100 - 30.500 | kreisa | 400 | 6 |   | 0,40 |   |
| 133 | Pļaviņas - Gulbene | 30.500 - 300.700 | laba | 200 | 2 |   | 0,20 |   |
| 134 | Pļaviņas - Gulbene | 31.100 - 31.600 | kreisa | 500 | 5 |   | 0,50 | p.p. Marciena pāru gals |
| 135 | Pļaviņas - Gulbene | 32.600 - 32.900 | laba | 300 | 4 |   | 0,30 |   |
| 136 | Pļaviņas - Gulbene | 33.000 - 33.200 | laba | 200 | 3 |   | 0,20 |   |
| 137 | Pļaviņas - Gulbene | 38.100 - 38.500 | laba | 400 | 4 |   | 0,40 |   |
| 138 | Pļaviņas - Gulbene | 38.500 - 38.800 | laba | 300 | 4 |   | 0,30 |   |
| 139 | Pļaviņas - Gulbene | 39.400 - 39.900 | laba | 500 | 5 |   | 0,50 |   |
| 140 | Pļaviņas - Gulbene | 40.700 - 40.900 | kreisa | 200 | 2 |   | 0,20 |   |
| 141 | Pļaviņas - Gulbene | 43.000 - 43.300 | laba | 300 | 4 |   | 0,30 |   |
| 142 | Pļaviņas - Gulbene | 47.500 - 47.800 | laba | 300 | 3 |   | 0,30 |   |
| 143 | Pļaviņas - Gulbene | 51.400 - 51.800 | kreisa | 400 | 6 |   | 0,40 |   |
| 144 | Pļaviņas - Gulbene | 55.900 - 56.300 | kreisa | 400 | 5 |   | 0,40 |   |
| 145 | Pļaviņas - Gulbene | 60.100 - 60.200 | laba | 100 | 3 |   | 0,10 |   |
| 146 | Pļaviņas - Gulbene | 61.800 - 62.200 | laba | 400 | 3 |   | 0,40 |   |
| 147 | Pļaviņas - Gulbene | 62.800 - 63.300 | laba | 500 | 3 |   | 1,00 |   |
| 148 | Pļaviņas - Gulbene | 65.800 - 66.400 | kreisa | 600 | 3 |   | 0,90 |   |
| 149 | Pļaviņas - Gulbene | 69.000 - 69.300 | laba | 300 | 4 |   | 0,20 |   |
| 150 | Pļaviņas - Gulbene | 73.900 - 74.200 | kreisa | 300 | 4 |   | 0,30 |   |
| 151 | Pļaviņas - Gulbene | 80.400 - 80.700 | laba | 300 | 3 |   | 0,30 |   |
| 152 | Pļaviņas - Gulbene | 81.400 - 81.900 | laba | 500 | 4 |   | 0,50 |   |
| 153 | Pļaviņas - Gulbene | 82.500 - 82.900 | kreisa | 400 | 3 |   | 0,60 |   |
| 154 | Pļaviņas - Gulbene | 83.900 - 84.100 | laba | 200 | 4 |   | 0,25 |   |
| 155 | Pļaviņas - Gulbene | 84.800 - 85.100 | kreisa | 300 | 2 |   | 0,30 |   |
| 156 | Pļaviņas - Gulbene | 93.600 - 93.800 | laba | 200 | 3 |   | 0,10 |   |
| 157 | **Kopā: Pļaviņas - Gulbene**  |   |   | **11600** |  |   | **12,45** |   |

Vadītāja vai pilnvarotās personas paraksts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vadītāja vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_