

VAS “Latvijas dzelzceļš”
sarunu procedūras ar publikāciju “Signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas ierīču
un to rezerves daļu piegāde”

SKAIDROJUMS Nr.2

Nr. p.k.	Jautājums	Atbilde
1.	<p>Lūgums atsūtīt punktus norādītos rasējumus. 9.2-9.5, lai nerastos pārpratumi.</p> <p>poz. 9.2 un 9.3 Saskaņā ar aprakstu tie ir izgatavoti no vara-tērauda stieples, nevis no tērauda, kā jūs norādījāt.</p> <p>D-drosele, MS-CopperSteel.</p> <p>Šajā gadījumā ir iespējams nomainīt vara-tērauda stiepli ar tērauda stiepli ar aprēķinātu stieples šķērsriezuma palielinājumu.</p> <p>poz. 9.4 un 9.5 - nav stieples šķērsriezuma un savienotāja garuma.</p>	<p>– Sarunu procedūras nolikuma Tehniskās specifikācijas 9.2. un 9.3. pozīcijas aprakstā norādīts: “Tēraudvara droseļu pārvienojumi DMSE....”. Pārvienojuma materiāls ir varš un tērauds, tādēļ norādītais nosaukums nav pretrunā ar izstrādājumu apzīmējumiem.</p> <p>– Tehniskās specifikācijas 9.4.pozīcijas aprakstā norāde uz pārvienojuma rasējumu 15321-00-00SB. Tieši rasējumā norādīts izstrādājuma garums un šķērsriezums (sk. pielikumu). Pilns garums – 1660 mm, diametrs ar izolāciju 8,2 mm, diametrs bez izolācijas 6,2 mm.</p> <p>– Tehniskās specifikācijas 9.5.pozīcijas aprakstā norāde uz pārvienojuma rasējumu 15321-00-00-01SB. Tieši rasējumā norādīts izstrādājuma garums un šķērsriezums (sk. pielikumu). Pilns garums – 3640 mm, diametrs ar izolāciju 8,2 mm, diametrs bez izolācijas 6,2 mm.</p>