*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 27.jūnija*

*sēdes protokolu Nr.2*

**SKAIDROJUMS Nr.1**

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētajai**

**sarunu procedūrai ar publikāciju**

**„Transformatoru apakšstaciju TP-19 un TP-9125 modernizācija”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājums* | *Atbilde* |
|  | 25.06.2019. | 27.06.2019. |
| **1.** | Lūdzam rast iespēju izslēgt no nolikuma 1.pielikuma 5.2.punkta: “Darbu vadītājs ir apmācīts un kompetents, lai darba veikšanai un satiksmes drošības garantēšanai nodrošinātu dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem atbilstošu darba organizāciju” un 1.9.19.punkta: “Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izsniegta dzelzceļa speciālista apliecības kopija. Iesniedzama par darbu veikšanai piedāvāto darbu vadītāju” kvalifikācijas prasības.Uzskatām, ka iepirkuma priekšmeta realizācijai ir svarīga atbilstība nolikuma 1.pielikuma 5.1. un 1.9.18., bet nolikuma 1.pielikuma 5.2. un 1.9.19.punktu augstās prasības izslēdz no dalības iepirkumā vairākus būvuzņēmējus, kas nav objektīvi un mazina brīvu konkurenci. | Skaidrojam, ka Pasūtītājs nevar no nolikuma izslēgt 1.pielikuma 5.2. un 1.9.19. punktus, jo tajos minētās prasības regulē spēkā esošie normatīvie akti:1. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 35.1 panta pirmo daļu, personām, kas dzelzceļa pārvaldītāja uzdevumā nodrošina attiecīgos tehnoloģisko procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu vai tehnisko apkopi), jāsaņem drošības apliecība.2. Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.57 “Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību” 9.punktu “Komersants, kas veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu vai tehnisko apkopi, saņem drošības apliecību, ja ir izveidojis sistēmu, kas spēj nodrošināt tā darbību attiecīgajā komercdarbības jomā dzelzceļa nozarē saskaņā ar dzelzceļa drošības prasībām.” |