

APSTIPRINĀTS
ar iepirkuma komisijas

2021.gada 11.marta 2. sēdes protokolu

VAS "Latvijas dzelzceļš"

sarunu procedūras ar publikāciju

"Akmens/dzelzsbetona caurtekas 49+147km remonts posmā "Inčukalns-Sigulda"™"

SKAIDROJUMS Nr.1

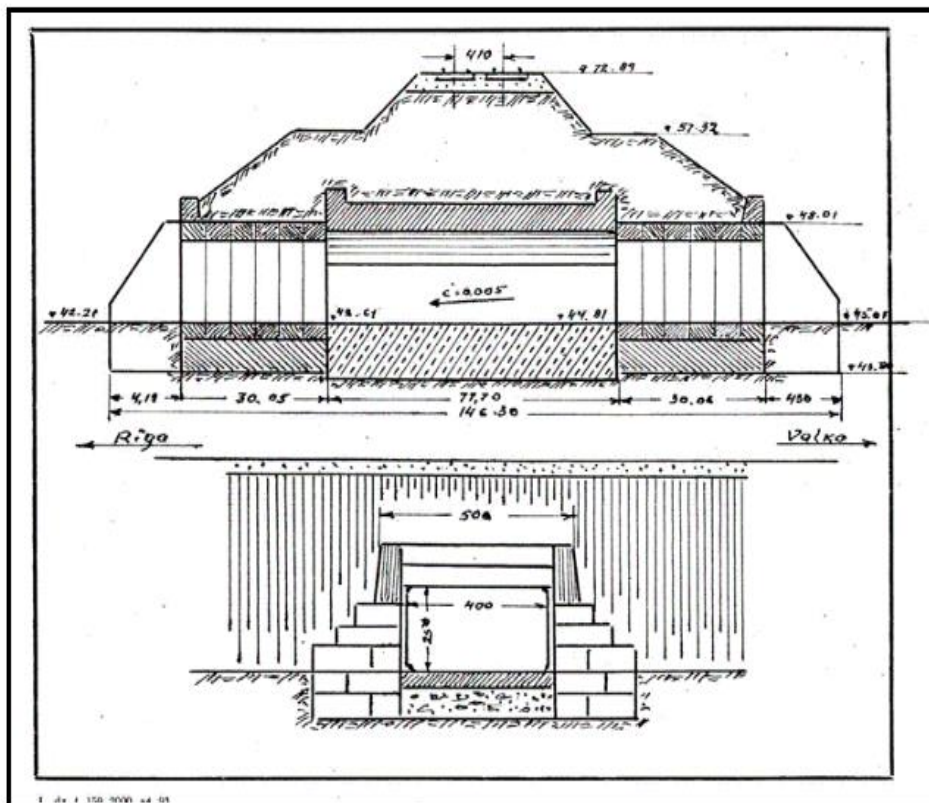
Nr. p.k.	Jautājums	Atbilde
1.	Vai ir iespēja pārcelt sarunu procedūras piedāvājumu iesniegšanas termiņu uz vēlāku laiku, lai būtu pietiekams laiks objekta apsekošanai un piedāvājuma sagatavošanai?	Piedāvājumu iesniegšanas termiņš tiek pagarināts līdz 2021.gada 12.aprīlim plkst.09.30. Skatīt Grozījumus Nr.1.
2.	Vai ir nepieciešams veikt šuvju hermetizāciju un bojāto dzelzsbetona elementu atjaunošanu zem ūdens līmeņa caurtekas iekšā?	Zem ūdens līmeņa šuvju remontu neparedzēt.
3.	Vai pasūtītājs sniegs iespēju pieslēgties pie 10 kV gareniskās EPL objekta elektroapgādei?	Darbu veikšanai paredzēt strāvas ģeneratoru.
4.	Vai ir nepieciešama visu betona virsmu attīrīšana ar smilšu strūklu vai tā ir paredzama tikai šuvju aizdares vietās?	Virsmu tīrīšanu ar smilšu strūklu paredzēt bojāto šuvju (lokālo šuvju posmu) vietām, akmens mūrim un būves virsmu lokālām izsāļojumu vietām, kur tiek veikti injicēšanas vai šuvju remonta darbi. Piezīme: piedāvājumā atsevišķi norādāms - ar gēla materiālu remontējamo šuvju garums (M); - ar gēla materiālu remontējamo, lokālo vietu laukums (M ²); - ar cementu saturošu materiālu, remontējamo, lokālo vietu laukums (M ²);
5.	Skatos 1. pielikumā Specifikācijas ir norādīts projektēšanas stadija - būvprojekts. Vai šo būvprojektu var saņemt/aplūkot, lai precizētu darāmo darbu sarakstu, daudzumu utt.	Būvprojekts nav izstrādāts, līdz ar to tas nav pieejams pretendentiem. Darāmo darbu apjomu piedāvā pretendents, izvērtējot konstruktīvo elementu stāvokli. Papildus skatīt Grozījumus Nr.1, ar kuriem Specifikācija (Inženiertehniskās būves tehniskais uzdevums) izteikta jaunā redakcijā.
6.	(..)Lūdzam izskatīt iespēju izsniegt remontējamās caurtekas pasi.	Lūdzu skatīt dokumentu šī skaidrojuma nākamajā lapā.

Satiksmes ministrija
Valsts akciju sabiedrība
"Latvijas dzelzceļš"

CDN-2
Distances nodaļa

Caurteka. Kartiņa Nr.29
Akmens - Dzelzbetons

Līnijas nosaukums <u>Rīga (pas. st.) - Lugaži - VR</u>	Stacija / posms <u>Inčukalns - Sigulda</u>	km 49 +147
Būves tips _	Šķēršļa nosaukums <u>Upe</u>	<u>Platene</u>
Ailas forma _	Ailu skaits <u>1</u>	Ailas platums, m _
Garums bez spārnēm, m <u>138.11</u>	Caurtekas slīpums, % _	Pilns būves garums, m <u>146.3</u>
Teknes augstuma atzīme _	Būvniecības gads <u>1889</u>	Rekonstrukcijas gads <u>1979</u>
		Pamatnes veids <u>Dabīgā</u>
		Apskates gads _



Dati par materiāliem

Materiāls	Akmens	Dzelzsbetons
Tilpums, m ³	2050.00	
Masa, t		
Garums, m:		
Tips		

Dati par nostiprinājumiem

Materiāls	Betons	Akmens
Laukums, m ³		
Apjoms, m ³	184.00	50.00
Vieta	gultne	gultne

Dati par bojājumiem

Nr.	Bojājuma apraksts	Bojājuma gads	Labojuma apraksts	Labojuma gads
1	Uzbērums tika saspridzināts	1944	Uzbērums atjaunots zem 1 ceļa	1944
2			Tika izvesti darbi caurtekas pagarināšanai no abām pusēm pa labi 34,6 m, pa kreisi 34,49	1979
3	Bojātas betona virsmas, plaši izsāļojumi starp posmiem un akmens mūrī	2017		