

VAS „Latvijas dzelzceļš”
sarunu procedūras ar publikāciju
„Ēku un būvju nojaukšana un teritorijas labiekārtošana”

Skaidrojums Nr.1

Nr. p.k.	Jautājums	Atbilde
1.	<p>Profesionāla demontāžas un atkritumu apsaimniekošanas kompānija, vēlās piedalīties iepirkumā "Ēku un būvju nojaukšana, teritorijas labiekārtošana", identifikācijas nr. LDZ 2023/150-SPAV. Esam neizpratnē par iepirkuma nolikuma 3.3.3. punktu (Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izdota Drošības apliecība). Sazvanoties ar Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju tika noskaidrots, ka šo apliecību mums izsniegs 120 dienu laikā, nesola, bet iespējamais ātrākais izsniegšanas laiks - 30 dienu laikā. Tas nozīmē, ka savā jomā profesionāla kompānija, kura vēlās piedalīties iepirkumā, dēļ laikā neizniegtas apliecības nevarēs pretendēt uz iepirkuma līguma izpildi. Tas nozīmē, ka tiek veicināta konkurences ierobežošana, <u>līdz ar to radot aizdomas par kādas konkrētas kompānijas nepamatotu līderību.</u></p> <p>Piedalījāties arī šogad maijā izsludinātajā VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkumā “Piecu ēku demontāža dzelzceļa līnijā Rīga – Jelgava” (iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ 2023/86-SPAV). Iepirkumam pie pretendentu prasību dokumentācijas nebija obligāta Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izdota Drošības apliecība.</p> <p>Salīdzinot šos abus iepirkumus, var secināt, vienāda darba specifika, satura VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkumi, bet prasības atšķirīgas.</p> <p>Pēc mūsu domām, lai neveicinātu konkurences ierobežošanu iepirkuma</p>	<p>Drošības apliecības prasība un nepieciešamība pretendentam katrā konkrētā situācijā (iepirkumā) tiek vērtēta atsevišķi, tā nekādā veidā nav sasaistāma tikai ar vienādu darba specifiku un saturu dažādos iepirkumos.</p> <p>Gadījumā, ja ēku un būvju nojaukšana / demontāža veicama tiešā dzelzceļa sliežu tuvumā (nodalījuma joslā vai dzelzceļa stacijā), atbilstoši Dzelzceļa likuma 35¹.panta pirmo daļas prasībām darbu veicējam jābūt ar drošības apliecību.</p> <p>Gadījumā, ja ēku un būvju nojaukšana / demontāža vai citi būvniecības darbi nav veicami tiešā dzelzceļa sliežu tuvumā, drošības apliecība nav nepieciešama un netiek pieprasīta.</p> <p>Ņemot vērā, ka šī iepirkuma priekšmets ir sadalīts daļās (lotēs), kurās ietvertie objekti atrodas dzelzceļa nodalījuma joslā, prasība par drošības apliecību ir atbilstoša Dzelzceļa likumam un iepirkuma nolikumam.</p> <p>Papildus vēršam uzmanību, ka tieši piemērojamos Eiropas Savienības tiesību aktos, nacionālajos likumos un vietējos infrastruktūras nosacījumos nostiprināto prasību izpildes pasākumi dzelzceļa drošības noteikumu pienācīgai ievērošanai nav konkurences ierobežošana. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir izsniegusi vairākus simtus drošības apliecības uzņēmējiem, kas veic komercdarbību paaugstinātas bīstamības zonā (https://www.vdzt.gov.lv/lv/izdotas-un-apturetas-drosibas-apliecibas). Nav saprotams, kā šāds Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcijā reģistrēto uzņēmumu apjoms būtu uzskatāms par konkrētas kompānijas nepamatotu līderību.</p> <p>Ja ieinteresētais piegādātājs, kuram šobrīd <u>nav drošības apliecība, vēlētos piedalīties šajā iepirkumā</u>, tas tiek aicināts iespējamā iepirkuma līguma izpildei un atbilstoši veicamo darbu</p>

	nolikuma 3.3.3. punkta prasības būtu jāmaina vai punkts jāņem ārā.	apjomam piesaistīt personu, kurai šāda apliecība izsniegta ir (<u>nolikuma 3.4.1. punkts</u>). Ievērojot minēto, iepirkuma komisija informē, ka nolikuma prasības mainītas netiek.
--	--	--