APSTIPRINĀTS

ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas

2021.gada 22.aprīļa 4.sēdes protokolu

**VAS “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – Pasūtītājs) organizētajā**

**sarunu procedūrā ar publikāciju “110kV sprieguma eļļas slēdžu ar balsta konstrukcijām nomaiņa”**

**(turpmāk – sarunu procedūra)**

**Skaidrojums Nr.3**

Iepirkuma komisijas sniegtā atbilde pēc Ieinteresētā piegādātāja jautājuma (saņemts 21.04.2021.):

|  |  |
| --- | --- |
| **Jautājums** | **Atbilde** |
| Vai Pasūtītāja rīcībā ir informācija, kāda eļļa ir jaudas slēdžos? Un vai šī eļļa satur PHB/ PHT piemaisījumus? Gadījuma ja eļļa satur PHB/ PHT piemaisījumus, tās utilizācija radīs lielas izmaksas, kas ievērojumi palielinās kopējo piedāvājuma cenu. Vai arī gadījumā, ja izbūves laikā atklāsies, ka šī eļļa satur PHB/ PHT piemaisījumus vai Pasūtītājs tās utilizācijas izmaksas apmaksās atsevišķi? | Jaudas slēdžos ir eļļa NESTE TRAFO 10x.Nepārprotamībai, tiek papildināts sarunu procedūras nolikuma 1.pielikuma (Tehniskais uzdevums) 2.1.1.punkts (skat. sarunu procedūras nolikumam Grozījumus Nr.2).Saskaņā ar sarunu procedūras nolikuma 1.9.2.punktu piedāvājuma cenā (finanšu piedāvājumā) jābūt iekļautām absolūti visām izmaksām. Finanšu piedāvājuma kopējā piedāvājuma cena vienlaikus ir arī līgumcena, kas tiks fiksēta līgumā un līgumā noteiktajā kārtībā apmaksāta. Atsevišķi un un/vai citi maksājumi līguma izpildes laikā nav pieļaujami, atbilstoši sarunu procedūras nolikuma dokumentācijā noteiktajam. |