*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2022.gada 10.augusta*

*2.sēdes protokolu*

**„Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” (iepirkuma Id.Nr. LDZ 2022/33-SPAV)**

**SKAIDROJUMS Nr.1**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Jautājums*** | ***Iepirkuma komisijas atbilde*** |
| 1. Vai ir apstiprināts tehniskais risinājums (vai citu projektu realizācijas piemērs), pēc kura var izstrādāt bezsignālu  automātiskās bloķēšanas sistēma ar asu skatītājiem Glūda – Dobele;  Dobele – Biksti?
 | 1. Dobeles stacijai pieguļošie posmi jāaprīko ar bezsignālu automātiskās bloķēšanas sistēmu, kas ir vienāda ar ceļa posmā Liepāja – Tore ekspluatācijā esošo sistēmu. Bezsignālu automātiskas bloķēšanas sistēmas projektēšanai var izmantot tipveida rasinājumus “Automātiskas bloķēšanas virziena maiņas shēmas” (AB-18-81 un I-319-08).  |
| 1. Kāda signalizācija jānodrošina uz brīdinājuma signāliem?
 | 2.Jāpāredz sekojoša brīdinājuma luksofora konfigurācija – divzīmju, masta luksofors, ar signālu rādījumiem: viena zaļa uguns, viena dzeltena uguns vai viena dzeltena mirgojoša uguns. |
| 1. Vai ir jāmaina signalizācija uz Glūdas stacijas izejas luksoforiem; Biksti?
 | 3.Informējam, ka projekta ietvaros signalizācijas maiņa uz Glūdas un Bikstu staciju izejas luksoforiem nav paredzēta. |
| 1. Vai ir nepieciešams aprīkot nosūtīšanas maršrutus ar kodēšanu no st. Glūda stacijas Dobele virzienā; no st. Biksti st. Dobele virzienā?
 | 4. Informējam, ka projekta ietvaros netiek paredzēta nosūtīšanas maršrutu kodēšana no Glūdas un Bikstu stacijām Dobeles stacijas virzienā . |
| 1. Vai ir nepieciešams aprīkot tuvošanas iecirkņus ar kodēšanu Glūda un Biksti stacijas no Dobele virzienā?
 | 5. Informējam, ka projekta ietvaros netiek paredzēta Glūdas un Bikstu staciju tuvošanas iecirkņu aprīkošana ar kodēšanu. |
| 1. Vai Glūdas un Bikstu staciju izmaiņas ir jāveic esošajās staciju shēmās, vai ir nepieciešams izveidot shēmas no jauna, iekļaujot izmaiņas?
 | 6.Projektā ietvaros Glūdas un Bikstu staciju skartā tehniskā dokumentācija jāatjauno (jāizstrādā no jauna), iekļaujot tajā visas izmaiņas. |
| 1. Vai ir nepieciešams veikt vilces aprēķinu, lai noteiktu brīdinājuma luksoforu atrašanās vietu?
 | 7. Jā, nepieciešams veikt vilces aprēķinu, lai noteiktu brīdinājuma luksoforu atrašanās vietu un kodējamo tuvošanas iecirkņu garumu. |
| 1. Vai ir jāveic vēstījuma uz pārbrauktuvi pārrēķins?
 | 8.Jā, projekta ietvaros ir jāveic pilnīgs 71,836.km pārbrauktuves pārrēķins (t.sk. tuvošanas iecirkņu garumu un vēstījuma padošanas laika pārrēķins). |
| 1. Vai VAS “Latvijas dzelzceļš” var izsniegt sketčprojekta stacijas shematisko plānu, uz kura pamata var aprēķināt luksoforu skaitu un veidus?
 | 9.Luksoforu skaits un veidi jānoteic un jāsaskaņo ar Pasūtītāju projektēšanas laikā. Pēc atsevišķa pieprasījuma tiek izsniegts tikai spēkā esošais shematiskais plāns. |
| 1. Vai piedāvājamai centralizācijas sistēmai ir pilnībā jāatbilst uzskaitītajām 2.pielikumā VAS „Latvijas dzelzceļš” sarunu procedūras ar publikāciju „Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” nolikuma prasībām vai ir pieļaujamas novirzes, kas tiks uzskaitītas tehniskajā piedāvājumā?
 | 10.Piedāvājamai centralizācijas sistēmai ir pilnībā jāatbilst Nolikuma 2.pielikumā uzskaitītajām drošības, drošuma un funkcionalitātes prasībām. Jebkuras novirzes no prasībām, kuras attiecas uz centralizācijas sistēmas apakšsistēmām un lauka iekārtām tiks novērtētas tehniskā piedāvājuma izskatīšanas laikā.  |
| 1. Attiecībā uz kvalifikācijas prasību 4.1.- tiek pieņemts arī Eiropas Savienības valstī reģistrēta uzņēmuma piedāvājums? Regarding qualification requirement 4.1.- is also accepted the offer from the company registered in European Union country?
 | 11.Eiropas Savienības valstī reģistrēta uzņēmuma piedāvājums tiks pieņemts pie nosacījuma, ka tam ir spēkā esoša LR dzelzceļa drošības apliecība. |
| 1. Attiecībā uz kvalifikācijas prasību 4.12.- vai piedāvājums tiek pieņemts arī no uzņēmuma ar tādu pašu reģistrāciju citu Eiropas Savienības valstu reģistrā? Regarding qualification requirement 4.12.- is also accepted the offer from the company having the same registration in other European Union country registry?
 | 12.Atbildi skatīt Skaidrojums Nr.1 komisijas 14.atbildē. |
| 1. Vai ir plānots apmeklēt oficiālu vietu? Ja jā, tad kad?

Is there planned an official site visit? If yes, then when? | 13.Skatīt nolikuma 1.10.7.punktu, proti, piedāvājuma pienācīgai sagatavošanai pēc ieinteresētā piegādātāja pieprasījuma tiek organizēta objekta apskate. Iepriekšēja pieteikšanās obligāta (tālrunis: +371 29531361, e-pasta adrese: aleksejs.vasiljevs2@ldz.lv); |
| 1. Lūdzam precizēt, vai par sarunu procedūras nolikuma 1.pielikuma punkta 4.3. kvalifikācijai atbilstošu tiks atzīts ārvalstu pretendenta/ apakšuzņēmēja mītnes zemē izsniegta analoga dzelzceļa drošības apliecība.
 | 14.Nē, analoga dzelzceļa drošības apliecība netiks atzīta. Atbilstoši Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr.530 “Dzelzceļa būvnoteikumi” 39.punktam dzelzceļa infrastruktūras objekta būvdarbus var veikt būvkomersants, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir saņēmis drošības apliecību dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecībai. Dzelzceļa likuma 35.1 pants nosaka dzelzceļa drošības apliecības saņemšanas kārtību un nosacījumus.Lēmumu par drošības apliecības izdošanu četru mēnešu laikā pieņem Latvijas Republikas Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 1. Vai ir nepieciešams rīkot rūpnīcas pārbaudi kopā ar Pasūtītāju?
 | 15. Jā, ir nepieciešams rīkot rūpnīcas pārbaudi kopā ar Pasūtītāju. |
| 1. Vai centralizācijas sistēmas projektēšanas ietvaros Uzņēmēja darbu apjoms ietver shematisku plānu, savstarpējo atkarību tabulu, divpavedienu plānu, kabeļu plānu, iekārtu specifikāciju?
 | 16. Jā, centralizācijas sistēmas projektēšanas ietvaros Uzņēmēja darbu apjoms ietver shematisko plānu, savstarpējo atkarību tabulas, divpavedienu plānu, kabeļu plānu un iekārtu specifikāciju izstrādi. |
| 1. Vai ir nepieciešams pārrēķināt pārbrauktuvju darbības nosacījumus ceļa posmos Glūda – Dobele; Dobele-Biksti?
 | 17. Nav nepieciešams pārrēķināt pārbrauktuvju darbības nosacījumus ceļa posmos Glūda – Dobele; Dobele-Biksti.Jānodrošina ceļa posma Dobele – Glūda pārbrauktuvju 63,658km, 67,686km un 74,794km darbības kontrole MPC sistēmā atbilstoši Nolikuma 2.pielikuma 4.8.3.2. punktam. Šīs pārbrauktuves aprīkotas ar automātisko luksoforu signalizāciju, darbības kontrole tiek veikta izmantojot ČDK sistēmu.  |
| 1. Vai ir iespējams uzstādīt ADV ESD sistēmas bloku vienā telpā ar ADV ESD darba vietu. Vai ir atļauts izmantot sistēmas blokus ar aktīvo dzesēšanu, kādi ir trokšņa standarti.
 | 18. Nav atļauts ADV ESD sistēmas bloku uzstādīšana vienā telpā ar ADV ESD darba vietu. Trokšņa standarti:1. Ministru kabineta noteikumi Nr.312 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-15 "Būvakustika" Rīgā 2015.gada 16.jūnijā (prot. Nr.29 5.§);2. Ministru kabineta noteikumi Nr.16, “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” Rīgā 2014.gada 7.janvārī (prot. Nr.1 46.§). |
| 1. Vai ir īpašas prasības darba vietas monitoriem?
 | 19. Monitori (IPS LED), ne mazāki kā 27 collas. |
| 1. Ir nepieciešams sekojošo prasību detalizētāks skaidrojums:
2. 2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 4.5.1.1 operatora iestatīto maršrutu saglabāšanu, lai izpildītu tos sērijas secībā, ar nosacījumu, ka šim operatoram ir pilnvaras veikt šo funkciju;
3. 2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 4.5.1.3. Nav jāuzstāda luksofori aizsargstrupceļos;
4. 2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 4.8.1 Uzņēmējam jānodrošina, ka mikroprocesoru centralizācijas robežas ir iespējami vienkāršas un ierobežo pārrobežu sakarus. Mikroprocesoru centralizācijas sistēmas robežas un moduļu novietojums, kad vien iespējams, ir projektēts tādā veidā, ka viena objekta vadības ierīču kļūme neietekmē visu staciju vai līnijas attiecīgajā zonā.
 | 20. Skaidrojam, ka: a) Nolikuma 2.pielikuma sadaļa 4.5.1.1 - maršruta iepriekšēja sagatavošana stacijā nav paredzēta;b) Nolikuma 2.pielikuma sadaļa 4.5.1.3. – Dobeles stacijā nav aizsargstrupceļus;c) Nolikuma 2.pielikuma sadaļa 4.8.1.sadaļa noteic, ka mikroprocesoru centralizācijas sistēmai jābūt ar tādu modulāru arhitektūru, kas lokālās kļūmes gadījumā nodrošina pārējo stacijas objektu vadību, kā arī šādos gadījumos netiek ietekmēta citu staciju darbība (sk. Nolikuma 2.pielikuma 4.3.sadaļas prasības attiecībā uz sistēmas modernizācijas iespējām).  |
| 1. Vai esošie dokumenti tiks izsniegti Uzņēmējam elektroniski rediģējamā formā, lai tajos veiktu izmaiņas?
 | 21. Visi esošie dokumenti tiks izsniegti Uzņēmējam “pdf” formātā. |
| 22. 2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 5.5.2.11 Vilciena caurlaidei vai manevru veikšanai pārbrauktuves SCB sistēmu var ieslēgt, vienlaicīgi atverot izejas / manevru luksoforu, kas atļauj lokomotīvei (manevru vienībai) iebraukt pārbrauktuves zonā. Ja tiek veikti vilcienu vai manevru sastāva kustība ar aizliedzošu luksoforu signālrādījumu, pārbrauktuves ir jāslēdz, stacijas dežurantam/ Dzelzceļa pārbrauktuvju vadības centra dežurantam dodot komandu „Pārbrauktuves slēgšana”. Pārbrauktuves slēgšana pēc dotās komandas ir jāpārbauda darba vietas monitorā. Vai šo prasību var interpretēt tā, ka Dzelzceļa pārbrauktuvju vadības centra dežurantam jāpārbauda nevis monitorā, bet pultī?2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 5.5.4 Pārbrauktuves vadības un kontroles ierīcēm jānodrošina šādu funkciju veikšana: lūdzu, uzskaitiet, kurām no šīm funkcijām jābūt pieejamām vadības un kontroles ierīcēs sekojošās darba vietās: stacijas dežurants, Dzelzceļa pārbrauktuvju vadības centra dežurants un elektrotehnisko iekārtu MPC, MPDC inženieru tehnoloģiskā iecirkņa maiņas darbinieks | 2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 5.5.2.11.Šo prasību var interpretēt tā, ka Dzelzceļa pārbrauktuvju vadības centra dežurantam jāpārbauda pārbrauktuves **vadības pultī**.2.pielikums – Pasūtītāja prasības. Sadaļa 5.5.4.Pārbrauktuves vadības un kontroles ierīcēm jānodrošina šādu funkciju veikšana:5.5.4.1. pārbrauktuves tuvošanās iecirkņu brīvības / aizņemšanas kontrole (PCD);5.5.4.2. pārbrauktuves slēgšana apkalpošanas laikā (PCD - pārbrauktuvju vadības centra dežurants);5.5.4.3. aizsprostsignalizācijas ieslēgšanas kontrole (ESD, TEM, PCD);5.5.4.4. pārbrauktuves atvēršana ar speciālu komandu sliežu ķēdes bojājuma gadījumā (PCD);5.5.4.5. pārbrauktuves luksoforu signalizācijas ieslēgšana (PCD, ESD);5.5.4.6. barjeras brusas nolaišanas uz leju aizkave, ja pārbrauktuvi šķērso kravas automobilis ar piekabi vai puspiekabi (PCD);5.5.4.7. barjeras stāvokļa pārbaude (uz augšu vai uz leju) (ESD, TEM, PCD);5.5.4.8. Monitoringa sistēmai jānodrošina vismaz sekojošo bojājumu diagnostika:5.5.4.8.1. maiņstrāvas un/vai līdzstrāvas spieguma izslēgšana vai pārsniedz noteikto līmeni (ESD, TEM, PCD);5.5.4.8.2. luksoforu katra gaismas diožu (LED) komplekta bojājums (ESD, TEM, PCD);5.5.4.8.3. brīdinājuma skaņas signāla iekārta nedarbojas pareizi (ESD, TEM, PCD) ;5.5.4.8.4. luksofora gaismas diožu (LED) mirgošanas režīms nedarbojas pareizi (ESD, TEM, PCD);5.5.4.8.5. tuvošanās iecirknis ir aizņemts ilgāk par noteiktu laika limitu (PCD);5.5.4.8.6. vadības shēmu darbības traucējumi (ESD, TEM, PCD);5.5.4.8.7. aizsprostluksoforu (ja tādi ir) darbības traucējumi (ESD, TEM, PCD);5.5.4.8.8. katras atsevišķās barjeras darbības traucējumi (ESD, TEM, PCD);5.5.4.8.9. neatļauta piekļuve pārbrauktuves skapim (ESD, TEM, PCD). |
| 1. Lūgums precizēt, vai ADV TEM ir mehānika vieta Dobeles stacijā vai elektrotehnisko iekārtu MPC, MPDC inženieru tehnoloģiskā iecirkņa maiņas darbinieka vieta?
 | 23. Atbilstoši Nolikuma 2.pielikuma tabulas Nr.2 prasībām Projekta realizācijas ietvaros nodrošināt mehānika ADV TEM darba vietu Dobeles stacijā un elektrotehnisko iekārtu MPC, MPDC inženieru tehnoloģiskā iecirkņa maiņas darbinieka ADV darba vietu (Jelgava, Stacijas 3c). |