*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 16.augusta*

*sēdes protokolu Nr.13*

**VAS „Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība – būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/7-IB/6.2.1.2/16/I/003/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.9**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.1.1. punktā minēts, ka nepieciešama TA-15 rekonstrukcija. Lūdzam precizēt, kāda jauda šobrīd tiek patērēta TA-15 apakšstacijā? | TA-15 esošas slodzes ir:  - gaisvadu līnija (transformators 100 kVA)  - pašpatēriņš |
| **2.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.1.1. punktā minēts, ka „Visus patērētājus pieslēgt pie jaunās shēmas no TA-15 vai TA-19, ieguldot jaunās kabeļu līnijās”. Vai mēs pareizi saprotam, ka esošai apakšstacijai, TA-15 ir jānomaina visu patērētāju (0,4 kV sadalņu pusē) pievada kabeļi? Ja nav jāmaina visi 0,4 kV kabeļi, tad, lūdzam, precizēt kuri konkrēti ir jāmaina? | Apstiprinām, ka visiem esošajiem TA-15 patērētājiem (SCADA ierīces, KV-1, vadības ķēdes barošana) Uzņēmējam jānomaina barojošie spēka kabeļi 0,4kV. |
| **3.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.1.1. punktā minēts, ka “Izbūvēt teritorijas apgaismojumu pie visām parka ēkām ar LED gaismekļiem no atsevišķi stāvošiem 6m balstiem, saskaņā ar normām (min. 5 Lx)”.  Vai pareizi saprotam, ka ar atsevišķi stāvošiem balstiem 6m jāizgaismo jaunizbūvētos ēku gājēju ceļus, bruģēto ceļu platības? Ja nē, lūdzam, precizēt konkrēti, kuras teritorijas ir jāizgaismo? Vai izbūvē drīkst pielietot apgaismojuma sistēmu no ēkas fasādes? | Atsevišķi stāvošiem 6m balstiem jāizgaismo jaunizbūvētie gājēju celiņi, bruģētās ceļu platības. Apgaismojuma sistēmu no ēkas fasādes izmantot nav atļauts. |
| **4.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.1.2. un 1.1.3. punktos minēts, ka „Pārmiju apgaismojumu un elektroapsildi nodrošināt ar rezerves kabeļiem 0,4 kV”. Lūdzam precizēt vai pārmiju apgaismojumam un pārmiju elektroapsildei nepieciešams nodrošināt rezerves kabeļu dublēšanu 0,4 kV kabeļiem, no viena barošanas avota? | Apstiprinām, ka Pārmiju apgaismojumam un elektroapsildei jānodrošina 0,4 kV kabeļu dublēšana. |
| **5.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.1.1 punktā minēts, ka „Kompresora ēkas esošiem patērētājiem un jaunajām kompresoru iekārtām jāveic arī jaudas aprēķins, kas tiks paredzēts no TA-01 apakšstacijas cita projekta”. Lūdzam precizēt kādas konkrēti ir jaudas esošiem un jauniem patērētājiem? Kas ir jaunās kompresoru iekārtas? Vai mēs pareizi saprotam, ka kabeļu maiņa kompresoriem pieder pie cita projekta? Ja tā, tad, lūdzam, pārskatīt un atjaunot nosacījumus? | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.1.1 punktā ir drukas kļūda. Kompresoru nomaiņa netiek veikta. |
| **6.** | Pasūtītāju prasību 4. sējuma 1.1.2. punktā minēts, ka „Pārmijas un parka apgaismojumu nodrošināt ar LED gaismekļiem no atsevišķi stāvošiem balstiem (maksimālais augstums 14 m)”. Pēc mūsu pieredzes, izbūvējot pārmijas un parka apgaismojumu ar 14 m augstiem balstiem, apgaismojums rada apžilbināšanas risku vilciena mašīnistam. Lūdzam apstiprināt, ka var tikt izmantoti augstāki balsti, līdz 28m, lai nodrošinātu drošību parkā? | Saskaņā ar pasūtītāja prasībām pārmiju un parka apgaismojumu jānodrošina ar LED gaismekļiem uz atsevišķi stāvošiem balstiem ar maksimālo augstumu 14 m. |
| **7.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.1.2. punktā minēts, ka „No jaunā TA-19 un esošās apakšstacijas TA-15 līdz jauno mastu vadības sadalei ieguldīt jaunu 0,4 kV kabeli”. Vai mēs pareizi saprotam, ka tiek montēts jauns masts? Lūdzu konkrēti norādiet, kur tas atradīsies un kādi būs to patērētāji? | Uzņēmējam jāuzprojektē un jāuzbūvē stacijas apgaismojums ar jauniem mastiem un to vadības sadali, kuru izvietojums atkarīgs no būvprojekta risinājuma. |
| **8.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma  1.3. punktā minēts, ka „Saskaņā ar aprēķinu rezultātiem nodrošināt jaudas palielināšanu ar 10 % rezervi no AS „Sadales tīkls” TP-6546 apakšstacijas un pieņemt šo pieslēgumu kā pamatu SCB iekārtām”. Lūdzam precizēt, kāda konkrēta jauda šobrīd tiek patērēta pieslēgumā  TP-6546? | Apakšstacijas TP-6546 esošā slodze ir 20 kW (0,4 kV, 32 A). |
| **9.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.4. punktā minēts, ka „8 km blokposteņa demontāžas gaitā nodrošināt SCB ierīču palikušo un jauno iekārtu elektroapgādi”. Lūdzam precizēt SCB ierīču palikušo un jauno iekārtu jaudas? Lūdzam norādīt kuras ir SCB ierīču palikušās un jaunās iekārtas? | Uzņēmējam jāuzprojektē un jāuzbūvē signalizācijas sistēma saskaņā ar pasūtītāja prasību 3.sējumu un jānodrošina minētās sistēmas elektroapgāde. |
| **10.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.4. punktā minēts, ka „Esošus un jaunus patērētājus pārslēgt (pieslēgt) pie jaunas kabeļu līnijas, uzstādot jaunas sadales nepieciešamajās vietās”.  Lūdzam precizēt, kas ir esošie un, kas ir jaunie patērētāji? Lūdzam konkrēti norādīt to atrašanās vietas un jaudas? | Esošais patērētājs ir dzīvojamā māja ar jaudu 4 kW, kas ir pieslēgta 37.balstam. Uzņēmējam jānodrošina elektroapgāde jauniem patērētājiem, t.i., projektējamām un būvējamām sistēmām. |
| **11.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma 1.4. punktā minēts, ka „Jauno kabeļlīniju pieslēgt KK-1 sadalei pie balsta Nr. 29. Esošo KK-1 sadalni nomainīt un izpildīt nepieciešamās izmaiņas shēmā”. Lūdzam norādīt jaunās kabeļlīnijas elektropatērētājus un to atrašanas vietas? Lūdzam izsniegt sadalnes KK-1 vienlīniju principiālo shēmu? Pēc shēmas iegūšanas būs iespēja izprast vai nepieciešams jaudas palielinājums. | Jaunas kabeļlīnijas nepieciešamība ir atkarīga no Uzņēmēja projektējamo un būvējamo sistēmu tehniskā risinājuma. Nepieciešamības gadījumā Uzņēmējam jānodrošina jaunu patērētāju barošana ar jaunu kabeļlīniju. Sadalnes KK-1 tehniskā dokumentācija tiks izsniegta Uzņēmējam pēc līguma noslēgšanas būvprojekta izstrādes laikā. |
| **12.** | Lūdzu skaidrot vai atbilstoši iepirkumu ID Nr.LDZ 2019/17-IB/6.2.1.2/16/I/002/01-04; Nr.LDZ 2019/7-IB/6.2.1.2/16/I/003/01-04; Nr.LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04 Nolikumu 6.4.punkta prasībām (par ESPD iesniegšanu) Pretendents būs izpildījis nolikuma prasības, ja ESPD iesniegs tikai par ārvalstīs reģistrētām vai patstāvīgi dzīvojošām personām, bet par LR reģistrētām vai patstāvīgi dzīvojošām personām neiesniegs, jo par LR personām Pasūtītājs var pārliecināties atbilstošās datu bāzēs. | Atbilstoši iepirkumu Nolikuma 6.4.punkta prasībām Pretendents būs izpildījis nolikuma prasības, ja ESPD iesniegs tikai par ārvalstīs reģistrētām vai patstāvīgi dzīvojošām personām. |
| **13.** | Sakarā ar pilnvērtīgu Tehniskā un finanšu piedāvājuma sagatavošanas nepieciešamību atklātā konkursā “Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība - būvniecība” (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/7-IB/6.2.1.2/16/I/003/01-04) lūdzam atļaut veikt dažus kontrolurbumus ar rokas instrumentiem pretendrmta pārstāvim kopā ar ģeologu.  Atļaujas piešķiršanas gadījumā, lūdzam norādīt tās kontaktpersonas, ar kurām jāvienojas par apmeklējumu. | Par kontrolurbumu veikšanu lūdzam sazināties ar VAS “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direkcijas Būvniecības daļas vadītāju Jāni Lupiku; e-pasts: [janis.lupiks@ldz.lv](mailto:janis.lupiks@ldz.lv); telefons: 67234941. |