*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 24.septembra*

*sēdes protokolu Nr.6*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.6**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Pretendenta atlases noteikumos, 6.2.13.punktā, ir minēts kritērijs: “ Pretendents, kas pieteicies dalībai iepirkuma priekšmeta 6.daļā, neatbilst Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumiem Nr.422 “Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības sistēmām”.  Lai noteiktu, vai pretendents atbilst minētajam kritērijam, lūdzam informēt, kāda drošības kategorija tiek piemērota šī konkursa ietvaros piegādātām informācijas sistēmām – “pamata” vai paaugstinātas drošības”? | Skaidrojam, ka projektējamām un ieviešamajām sistēmām - VIAS un VNS ir jāatbilst Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.422 “Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības sistēmām” 7.1.9.punktā noteiktajai A konfidencialitātes klasei un saskaņā ar 7.2.punktu VIAS un VNS ir uzskatāmas par paaugstinātas drošības sistēmām*.* |