*APSTIPRINĀTS*

*ar VAS “Latvijas dzelzceļš” iepirkuma komisijas*

*2022.gada 1.septembra 7.sēdes protokolu*

**Sarunu procedūrā ar publikāciju “Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” (iepirkuma Id.Nr. LDZ 2022/33-SPAV)**

(turpmāk – iepirkums)

**Skaidrojums Nr.6**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| Jautājumi par VAS „Latvijas Dzelzceļš” izsludināto sarunu procedūru ar publikāciju „Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” (ID.Nr. LDZ 2022/33-SPAV):**Jautājums Nr. 1**Saskaņā ar Pasūtītāja skaidrojumiem Nr.3, Pasūtītājs precizē, ka: *“Sistēma, kura ieviesta ekspluatācijā* ***tikai*** *Ukrainas dzelzceļā, nevar tikt uzskatīta par Pasūtītāja prasībām atbilstošu.”.*Lūdzam precizēt, vai par sarunu procedūras nolikuma 2.pielikuma punkta 2.2. kvalifikācijai atbilstošu tiks atzītas centralizācijas sistēmas, kuras ieviestas gan Ukrainas, gan Eiropas savienības dalībvalsts dzelzceļa tīkla maģistrālajās līnijās, kopā veidojot vismaz 3 (trīs) centralizācijas dzelzceļa sistēmas. | Skat. Skaidrojumā Nr.4 sniegtās atbildes. |
| **Jautājums Nr.2**Sarunu procedūras ar publikāciju „Dobeles stacijas centralizācijas sistēmas modernizācija” nolikuma prasībās 2.pielikumā 4.5.1.3.punktā ir ierakstīta sekojoša prasība:* + mikroprocesoru centralizācijas sistēmai nav jāpieņem zemas prioritātes komandas restartēšanas periodā un 3 minūtes pēc tā.

Lūdzam precizēt, balstoties uz kādiem Eiropas Savienības vai Latvijas Republikas normatīviem dokumentiem vai standartiem tiek prasīta 3 minūšu laika aizkavēšana komandu pieņemšanai pēc Mikroprocesoru centralizācijas sistēmas restartēšanas? Īpašība ar 3 minūšu laika aizkavi ir raksturīga tikai vecām Mikroprocesoru centralizācijas sistēmām un uz doto brīdi ir tikai viens Mikroprocesoru centralizācijas sistēmu ražotājs, kas atbilst šai prasībai.Lūdzam grozīt sarunu procedūras ar publikāciju nolikuma prasībās 2.pielikumā 4.5.1.3.punktā pēdējo teikumu uz:* + mikroprocesoru centralizācijas sistēmai nav jāpieņem zemas prioritātes komandas tikai restartēšanas periodā.
 | Skaidrojam, ka Nolikuma 2.pielikuma prasības ir izstrādātas balstoties uz spēkā esošiem normatīviem dokumentiem, kā arī ievērojot Pasūtītāja pieredzi un vajadzības ar mērķi nodrošināt vilcienu kustības drošību.Sarunu procedūras ietvaros jāpiedāvā mikroprocesoru centralizācijas sistēma, kura atbilst nolikuma 2.pielikuma prasībām vai projekta realizācijas gaitā jānodrošina Pasūtītāja prasību izpilde un jāveic piedāvātās sistēmas pielāgošana.Grozījumi Nolikumā šajā punktā netiks veikti. |
| **Jautājums Nr. 3**Lūdzam detalizētāku skaidrojumu par Pasūtītāja prasību 2.pielikuma 4.7.1.sadaļā:* + sistēmas integritātes uzraudzība;

datu bāzes pārvaldība. | Skaidrojam, ka atbilstoši Nolikuma 2.pielikuma 4.7.1.sadaļā noteiktām prasībām stacijas dežuranta darba vietā reāllaikā jābūt pieejamai informācijai par centralizācijas sistēmas un tās apakšsistēmu stāvokli, t.i. par to darbgatavību (t.sk. sistēmas karstas rezervēšanas stāvokli) un visām kļūmēm to darbībā.  |
| **Jautājums Nr. 4**Lūdzam detalizētāku skaidrojumu par jēdzieniem 2. pielikuma 4.7.3.sadaļā:* + pamata režīms;
	+ papildu režīms/-i.
 | Skaidrojam, ka pamata vadības režīma funkcijas ir detalizēti aprakstītas Nolikuma 2.pielikuma 4.6.1.sadaļā, bet papildus vadības režīma funkcijas ir aprakstītas Nolikuma 2.pielikuma 4.6.2.sadaļā. |
| **Jautājums Nr. 5**Sarunu procedūras ar publikāciju nolikuma prasībās 2.pielikumā 5.3.1.1.punktā tiek prasītas tādas sliežu ķēdes, kuras ir pieejamas tikai pie ļoti šaura ražotāju skaita (elektroniskais interfeiss eksistē vispār tikai vienam Mikroprocesoru centralizācijas sistēmas piegādātajam), un, ņemot vērā esošo ģeopolitisko situāciju pasaulē, var apgalvot, ka dotā tipa sliežu ķēžu piegāde uz Latviju būs ļoti problemātiskā visiem potenciāliem pretendentiem.Sakarā ar augstāk minēto, lūdzam definēt alternatīvas konkrēto tipu sliežu ķēdēs, kuras jau tiek izmantotas Latvijas Dzelzceļā un kuras var piedāvāt uzstādīt Dobeles stacijā. | Skaidrojam, ka Nolikuma 2.pielikuma 5.3.1.1.punktā ir definētas prasības, kuras Pasūtītāja ieskatā atvieglos turpmāko sliežu ķēžu sistēmas ekspluatāciju un uzturēšanu. Netiek ierobežotas pretendenta iespējas piedāvāt jau esošās Pasūtītāja prasībām atbilstošās sliežu ķēdes vai piedāvāt risinājumu, kurš tiks adaptēts Pasūtītāja prasībām projektēšanas laikā. Pievēršam uzmanību, ka atbilstoši atbildei uz Skaidrojuma Nr.1 10.jautājumu, novirzes no prasībām, kuras attiecas uz centralizācijas sistēmas apakšsistēmām un lauka iekārtām, tiks novērtētas tehniskā piedāvājuma izskatīšanas laikā.Atsevišķās prasības alternatīvām vilcienu atrašanās vietas noteikšanas sistēmām netiks definētas. |
| **Jautājums Nr.6**Sarunu procedūras ar publikāciju nolikuma prasībās 2.pielikumā 3.4.1.punktā riteņu devējiem ir definēta prasība par uz 1520 mm dzelzceļa maģistrālām līnijām pielietošanas pieredzes esamību.Lūdzam izslēgt minēto prasību, jo tai nav nekāda tehniska pamatojuma un dotā prasība ievērojami sašaurina iespējamo piegādātāju skaitu. | Informējam, ka izdarīti grozījumi Nolikumā.Skat. Grozījumus Nr.1. |
| Iepirkuma 1. pielikuma 4.12. punktā norādīts, ka Pretendentam jābūt reģistrētam Latvijas Republikas Būvniecības informācijas sistēmas Būvkomersantu reģistrā (turpmāk – BIS) dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšanā. Vai prasība tiks uzskatīta par izpildītu, ja Pretendents iesniegs vienošanos par līguma izpildi ar būvprojekta vadītāju, kuram ir spēkā esošs būvspeciālista sertifikāts dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšanā un vēl papildus pievienos apliecinājumu, ka dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšanas sfēra Pretendenta BIS profilā tiks iekļauta pirms Iepirkuma līguma parakstīšanas ar pasūtītāju.Ņemot vērā, Iepirkuma ietvaros iesniedzamās piedāvājuma dokumentācijas daudzumu un tehniskā piedāvājuma detalizāciju, lūdzam pagarināt piedāvājumu atvēršanas termiņu par 4 nedēļām, t.i., līdz 13.10.2022. | Pretendentam, iesniedzot piedāvājumu, jāatbilst sarunu procedūras nolikuma 4.12.punkta prasībām:4.12. pretendents ir reģistrēts Latvijas Republikas Būvniecības informācijas sistēmas Būvkomersantu reģistrā šādās darbības sfērās:* dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšana;
* dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana;

Skatīt Grozījumus Nr.1 |