*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 13.novembra*

*sēdes protokolu Nr.22*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.66**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | III sējuma 2. daļā Tehniskajās specifikācijā Jaundubultu stacijā 4. punktā SCB SIGNALIZĀCIJA p. 4.1. ir teikts: *Ieprojektēt un izbūvēt gājēju luksoforu signalizāciju (GLS) jaunbūvētajā gājēju pārejā ar pieslēgumu esošajai* *signalizācijas sistēmai.*  **Lūdzam apstiprināt, ka jāprojektē un jāizbūvē gājēju luksofora signalizācija (GLS) tikai vienai gājēju pārejai pret Lielupes ielu.** | Apstiprinām, ka atbilstoši III sējuma 2. daļas Jaundubultu stacijai 4.1.punktam prasībām, ir jāprojektē un jāizbūvē gājēju luksoforu signalizācija (GLS) tikai vienai gājēju pārejai (Lielupes ielas dzelzceļa gājēju pāreja). |
| **2.** | **Lūdzam apstiprināt, ka pasūtītājs ļaus izmantot esošās SCB kabeļu līnijas informācijas pārsūtīšanai no jaunajām gājēju luksoforu signalizācijas (GLS) sistēmām** | Apstiprinām, ka II sējuma 9.37. un 9.38.punktu prasību izpildei tiek paredzēts izmantot esošo VAS “Latvijas dzelzceļš” optisko datu pārraides tīklu. |