*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 13.novembra*

*sēdes protokolu Nr.22*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.61**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Pasūtītāja prasībās III sējuma iepirkuma daļā Nr.3 (Rīga – Krustpils)  teksta daļā pieturas punktā Gaisma ir jāizbūvē 125 m platforma. Pasūtītāja prasību daļā  Shēmas - pieturas punktā Gaisma platformu garums ir 80 m.  Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kāda garuma pasažieru platformas ir jāizbūvē dzelzceļa pieturas punktā Gaisma? | Skat. Skaidrojumu Nr.7 11.atbildi. |
| **2.** | Saskaņā ar Pasūtītāja prasībām II sējuma “Kopējās prasības būvniecībai visām stacijām” 3.3.punktu uz starpceļu platformām jāuzstāda divpusējā nojume, ievērojot LDz pasažieru infrastruktūras vienotās vizuālās vadlīnijas.  Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai pretendents parezi sapratis, ka Ogres stacijas starpceļu perona esošā nojume ir jādemontē kā neatbilstoša LDz stila vadlīnijām un ir jāuzstāda LDz stila vadlīnijām atbilstoša divpusējā nojume? | Skat. Skaidrojumu Nr.36 16.atbildi. |
| **3.** | Pasūtītāja prasībās III sējuma iepirkuma daļā Nr.2 (Rīga – Tukums II) pieturas punktā Tukums I - 2.punktā (ESOŠO BŪVJU NOJAUKŠANA) ir noteikta prasība “*Būvprojektā jāiekļauj esošā pagraba, kadastra apzīmējums 90010070396005, nojaukšanu - norādīt atsevišķu izmaksu pozīciju Izmaksu tāmē. Demontāžas darbus veiks LDz pašu spēkiem”*.  Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kur pretendentam Finanšu piedāvājuma formā norādīt šīs izmaksas? | Skaidrojam, ka Nolikuma 4.pielikuma 4.veidlapas Iepirkuma 2.daļas tabulā ailē Tukums I kopējās stacijas izmaksās pagraba demontāžas (būvdarbu) izmaksas nav jāiekļauj. |