*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 13.novembra*

*sēdes protokolu Nr.22*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.60**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Lūdzam precizēt Nolikuma kvalifikācijas prasību – vai punkta 6.2.18, 1. apakšpunktā prasītajam vidējam apgrozījumam par iepriekšējiem 3 gadiem (2017., 2018., un 2019. gadā) ir jābūt kopā summējot katra gada apgrozījumu vai vidēji katrā gadā ir jābūt punktā 6.2.18 norādītajam apgrozījumam (atbilstoši iesniedzamo daļu skaitam)? Piemēram, ja Pretendents vēlas iesniegt piedāvājumu iepirkuma 1-5. daļai, tad Pretendenta apgrozījumam par iepriekšējiem 3 gadiem ir jābūt kopsummā:* ne mazāk kā 42 000 000 EUR vai;
* ne mazāk kā 126 000 000 EUR

(t.i. summējot 2017., 2018. un 2019.gada apgrozījumus un izdalot aprēķināto 3 gadu apgrozījumu summu ar 3, **vidējam viena gada** apgrozījumam jābūt ne mazāk kā 42 000 000 EUR)? | Skaidrojam, ka saskaņā ar nolikuma 6.2.18.punkta 2.apakšpunktu ir noteikts Pretendenta nepieciešamais vidējais gada neto finanšu apgrozījumam par iepriekšējiem 3 (trīs) gadiem (2017., 2018. un 2019.gadā), t.i. summējot 3 gadu apgrozījumu un dalot ar 3.Piemēram, ja pretendents iesniedz piedāvājumu uz piecām daļām (no 1.-5.daļai), tad summējot apgrozījumu par 3 gadiem un dalot ar trīs, apgrozījumam jābūt vismaz EUR 42 000 000,00 (četrdesmit divi miljoni euro). Analoģisks aprēķins piemērojams arī citos gadījumos (atkarībā no tā uz cik daļām pretendents iesniedz piedāvājumu) un vidējam gada neto apgrozījumam par 3 gadiem jābūt vismaz tādam, kā 2.6.18.punktā norādīts. |