*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 24.septembra*

*sēdes protokolu Nr.6*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Atsauce: Konkursa nolikuma 3.sējums Tukums II - SCB signalizācija p.4.2.Jautājums: Cik daudz droseļtransformatoru būs jāpārvieto? | Tukums II stacijā nepieciešams pārvietot ne mazāk kā 2 droseļtransformatorus. Konkrētu pārvietojamo droseļtransformatoru skaitu jāizvērtē projektēšanas laikā, atkarībā no tehniskā risinājuma un platformu izvietojuma. |
| **2.** | Atsauce: 3.sējums Bolderāja-Silikātu - SCB signalizācija p.6.Jautājums: Kāds ir plānotais sliežu ceļu izvietojums? | Bolderāja-Silikātu pieturas punkta izbūvējamā sliežu ceļu izvietojums ir norādīts Stacijas pārbūves shēmā Iepirkuma daļas Nr.2, III sējuma pielikumā ar apzīmējumu: “projektējamā ceļa ass, strupceļa prizma”. |
| **3.** | Atsauce: 3.sējums Bolderāja-Slokas - SCB signalizācija p.4.1.Jautājums: Vai ir noteikta jauna vieta pārbrauktuves vadības konteinera pārvietošanai? | Pieturas punktā “Bolderāja-Slokas iela” pārbrauktuves vadības konteinera uzstādīšanas vieta jāizvērtē un jānosaka projektēšanas laikā.  |
| **4.** | Atsauce: 3.sējums Jaunogre - SCB signalizācija p.5.2.Jautājums: Cik daudz droseļtransformatoru būs jāpārvieto? | Jaunogres pieturas punktā nepieciešams pārvietot ne mazāk kā 2 droseļtransformatorus.Konkrētu pārvietojamo droseļtransformatoru skaitu jāizvērtē projektēšanas laikā, atkarībā no tehniskā risinājuma un platformu izvietojuma. |
| **5.** | Atsauce 3.sējums Jaunogre - SCB signalizācija p.5.3.Jautājums: Vai ir paredzēta ieejas luksofora P nomaiņa? | Pasūtītājs apstiprina, ka Jaunogres pieturas punktā ir jāizstrādā  Ogres stacijas masta ieejas luksofora "P" nomaiņas tehniskais risinājums jauna luksofora un tā konstrukcijas uzstādīšanai jaunās pasažieru platformas zonā atbilstoši Iepirkuma daļu Nr.1.-5. II sējuma “Kopējās prasības būvniecībai visās stacijās” 9.4.-9.14.punktā noteiktām prasībām. |
| **6.** | Atsauce: 3.sējums Ogre - SCB signalizācija p.4.1.Jautājums: Cik daudz droseļtransformatoru būs jāpārvieto? | Ogres stacijā būs nepieciešams pārvietot ne mazāk kā 2 droseļtransformatorus.Konkrētu pārvietojamo droseļtransformatoru skaitu jāizvērtē projektēšanas laikā, atkarībā no tehniskā risinājuma un platformu izvietojuma. |
| **7.** | Atsauce: 3.sējums Lielvārde - SCB signalizācija p.5.2.Jautājums: Vai ir paredzēta iekārtu nomaiņa? Cik daudz droseļtransformatoru un ceļu kārbu būs jāuzstāda? | Lielvārdes stacijā SCB iekārtu pārvietošanas vai nomaiņas nepieciešamību un to skaitu jāizvērtē projektēšanas laikā, atkarībā no tehniskā risinājuma un platformu izvietojuma. |
| **8.** | Atsauce: 3.sējums Brasa - SCB signalizācija p.4.1.Jautājums: Cik daudz droseļtransformatoru tiek paredzēts pārvietot? | Brasas pieturas punktā konkrētu pārvietojamo droseļtransformatoru skaitu jāizvērtē projektēšanas laikā, atkarībā no tehniskā risinājuma un platformu izvietojuma. |
| **9.** | Atsauce: 3.sējums Saulkrasti - SCB signalizācija p.4.Jautājums: Cik daudz droseļtransformatoru tiek paredzēts pārvietot? | Saulkrastu stacijā konkrētu pārvietojamo droseļtransformatoru skaitu jāizvērtē projektēšanas laikā, atkarībā no tehniskā risinājuma un platformu izvietojuma. |
| **10.** | Atsauce: 3.sējums Skulte - SCB signalizācija p.4.Jautājums: Cik daudz droseļtransformatoru un ceļu kārbu tiek paredzēts izvietot? | Skultes stacijā konkrētu pārvietojamo droseļtransformatoru skaitu jāizvērtē projektēšanas laikā, atkarībā no tehniskā risinājuma un platformas izvietojuma. |
| **11.** | Lūdzam izsniegt visu plānoto staciju esošo tīklu, iekārtu izvietošanas, topogrāfiju plānus. | Plānoto staciju esošo tīklu, būvju un konstrukciju izvietošanas, topogrāfiju plāni netiks izsniegti. Saskaņā ar Iepirkuma daļu Nr.1-5 I sējuma “Vispārīgās projektēšanas un ieviešanas prasības”11.punktu, Uzņēmējam jāveic minētās izpētes. |
| **12.** | Lūdzam izsniegt detalizētu esošo sistēmu tehnisko aprakstu, skaidrojumu, dokumentāciju VIAS un VNS. | Informācija par esošajām pasažieru apziņošanas sistēmām un videonovērošanas sistēmu ir noteikta un aprakstīta Iepirkuma daļas Nr.6 II sējuma “Vienotās informatīvās apziņošanas sistēmas izveide un ierīkošana stacijās” 3.punktā un III sējuma “Videonovērošanas sistēmas izveide un ierīkošana stacijās”1.punktā un 3.pielikumā. |