*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 17.jūlija*

*sēdes protokolu Nr.6*

**VAS „Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Lokomotīvju videonovērošanas sistēmu (LVNS) piegāde un uzstādīšana**

**SIA „LDZ CARGO” vajadzībām”**

**Skaidrojums Nr.5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **p.k.** | ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| 1. | Vai pasūtītāja ekspluatācijā esošā sistēma *„TrackPro”* atbalsta pilnvērtīgu video attēla saņemšanu caur universālo protokolu *RTSP (Real time streaming protocol*)? | Esošās sistēmas izstrādātājs apliecina, ka viņu produkts – informācijas sistēma *„TrackPro”*, atbalsta *RTSP (Real time streaming protocol)* universālo protokolu. |
| 2. | Vai ir pieļaujams izmantot neatkarīgu GPS antenu ātruma noteikšanai un integrēšanai video attēlā (t.i. neizmantot datus no lokomotīvē esošās iekārtas *„Teltonika FMB640*”)? | ~~Pasūtītājs (SIA „LDZ CARGO”) skaidro, ka nav racionāli aprīkot dīzeļlokomotīves ar papildus GPS antenu, kura var ietekmēt gan radiosakaru darbību, gan esošās GPS antenas darbību, kā arī tādējādi netiktu atbalstīta, jau esošas funkcionalitātes dublēšana.~~  Skaidrojam, ka papildus GPS antenu drīkst uzstādīt uz dīzeļlokomotīves, ja pasūtītajam pirms videonovērošanas sistēmas 1 (viena) komplekta strādājoša prototipa izstrādes saskaņā ar sarunu procedūras nolikuma 5.2.6.punktā noteikto tiks iesniegts saskaņots papildierīces uzstādīšanas projekts ar izvietošanas shēmu. Vienlaikus norādām, ka papildus GPS antena nedrīkst traucēt dīzeļlokomotīves esošās sistēmas darbību. Papildus lūdzam skatīt arī VAS „Latvijas dzelzceļš” mājas lapā: *https://www.ldz.lv/lv/iepirkumi* šī iepirkuma sadaļā publicētā Skaidrojuma Nr.6 pirmo atbildi ***(apstiprināts ar iepirkuma komisijas 2020.gada 29.jūlija sēdes protokolu Nr.7).*** |