*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 13.novembra*

*sēdes protokolu Nr.22*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.56**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | II sējumā punktā 8.8 minēts, ka *nepieciešamais akas diametrs ir ne mazāks par 1m*. **Lūdzam skaidrot, vai tas ir iekšējais vai ārējais diametrs;** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. II sējumā 8.8.punktā norādīts kabeļu kanalizācijas aku ārējais diametrs *ne mazāks par 1m.* |
| **2.** | 6. daļas II sējumā punktā 10.2.1.2 ir minēts, ka *vara kabelis displeja elektrobarošanai vismaz 3x2,5 mm² posmā sakaru telpa - platformas displejs (2 kabeļi) un punktā vara kabelis industriāla komutatora elektrobarošanai 3x2,5 mm²* *posmā sakaru telpa - platformas displejs – komutators (2 kabeļi).* **Lūdzam apstiprināt, ka uz katru displeju ir jāvelk divi elektrības kabeļi un uz katru komutatoru divi elektrības kabeļi.** | Skaidrojam, ka uz katru displeju ir jāvelkviens elektrības kabelis un uz katru komutatoru arī viens elektrības kabelis, saskaņā ar iepirkuma daļas Nr.6. 1. pielikumu “Darbu apjomi VIAS un VNS ieviešanai” 8. un 17. punktu, un 2.pielikumu “VIAS un VNS elektrobarošanas struktūrshēma” |
| **3.** | 6.Daļas II sējumā punktā 9.2.1.14 minēts, ka *sākotnējais maksimālais spilgtums ir nepieciešams ne mazāks par 2,0 cd/diode*. Uzskatām, ka sākotnējais spilgtums, kas norādīts 2,0 cd / diode, nav adekvāts spilgtums pasažieru informācijas displejiem. Pēc Pasūtītāja prasības spilgtuma aprēķināšanas displeja spilgtums ir 55 000 cd / m2, kas ir vērtība, kas ievērojami pārsniedz šāda veida informācijas displeju standartus (parasti izmantojamais spilgtums ir 5000 cd / m2), un šī līmeņa spilgtums (55 000 cd / m2) noteikti apžilbinās pasažierus, jo tas ir lielāks par spilgtumu, kāds tiek izmantots ielu apgaismojumam. Ņemot vērā faktu, ka spilgtums spēcīgi ietekmē enerģijas patēriņu, enerģijas piegādes izmaksas ievērojami palielināsies. **Lūdzam veikt izmaiņas prasībās un norādīt visu LED matricas nepieciešamo spilgtumu ne mazāk kā 5000 cd / m2. Šāds spilgtums nodrošina lasāmību pilnā saules gaismā, neapžilbinot pasažierus ar pārmērīgu spilgtumu, kā arī ir ekonomisks enerģijas patēriņa ziņā. Spilgtuma automātiskas pielāgošanas gadījumā laika apstākļiem un dienas laikam (diena / nakts) displeja vidējais spilgtums ir 3500–4000 cd / m2. Vai Pasūtītājs apliecina, ka savā piedāvājumā varam sniegt risinājumu, kura pamatā ir LED matricas ar spilgtumu 5000 cd / m2?** | Skat. Skaidrojumu Nr.26 1.atbildi un Nr.34 6.atbildi.  Iepirkuma 6.daļas Tehniskās specifikācijas (Pasūtītāja prasības) netiks mainītas.  Skaidrojam, ka II sējuma 9.2.1.14 punktā norādīts sākotnējais maksimālais spilgtums - ne mazāks par 2,0 cd/diodi, kā punktveida gaismas avotam, ar spilgtuma rezervi. Uzņēmējs var piedāvāt LED displeja matricu ar minimālo spilgtuma parametru 6 000 cd/m2 (nīti), nodrošinot tehniskajās specifikācijās noteiktās prasības un atbilstību iepirkuma 6.daļas II sējuma 9.2.1.punkta prasībām (Tabula Nr.2). |
| **4.** | Atsauce II sējums 12.78 līdz 12.84 p.k. **Lūdzam apstiprināt, ka piedāvājumā drīkst piedāvāt modulārus KTA, kura ir izgatavota no Glass Reinforced Polyester (GRP) poliestera ar stiklašķiedru, kas ir tikpat izturīgs risinājums kā betona apakšstacija, un šādi KTA tiks uzskatīti par atbilstošiem pasūtītāja prasībām.** | Skaidrojam, ka saskaņā ar II sējuma 9.2.1.16.punktu ir pieļaujama, ja *modulāra KTA, kura ir izgatavota no Glass Reinforced Polyester (GRP) poliestera ar stiklašķiedru*, atbilst Pasūtītāja prasību 9.2.1.15 punktam. |
| **5.** | **Vai tehniskajā piedāvājumā iespējams pievienot produktu tehnisko datu lapas (data sheets) angļu valodā un tādā gadījumā dokumentā likt atsauces uz interneta saitēm, kur datu lapas atrodamas, tādējādi samazinot drukāto papīra apjomu, kas nepieciešams piedāvājuma sagatavošanai?** | Skaidrojam, ka iekārtu ražotāja tehniskās specifikācijas (*data sheets*) var iesniegt angļu valodā, norādot saiti uz ražotāja interneta vietni. |
| **6.** | **Lūdzam izsniegt konsolidētās tehniskās prasības, ar iekļautiem visiem aktuālajiem grozījumiem.** | Skat. 53.skaidrojuma 3.atbildi |
| **7.** | Lūdzam precizēt pārprotamus un neskaidrus līguma projekta noteikumus:   * 1. Lūdzam precizēt un grozīt Līguma Speciālo noteikumu 1.5. “Dokumentu prioritātes secība”, nosakot skaidru dokumentu prioritāti un nepadarot to atkarīgu no vienas personas (Inženiera) subjektīva vērtējuma, jo līgumam ir jāveido skaidra noteikumu kārtība. **Lūdzam izteikt Speciālo noteikumu 1.5. apakšpunktu šādā redakcijā: “Dokumentu prioritātes secība ir noteikta Līguma vienošanās 2.punktā.”**   2. **Lūdzam precizēt un grozīt Līguma Speciālo noteikumu 14.5. punktu** “Darbiem paredzētās iekārtas un materiāli” nosakot, ka Uzņēmējam nevis “var” tikt izmaksātas, bet “tiek” izmaksātas summas par piegādātajiem materiāliem.   3. **Lūdzam izteikt Speciālo noteikumu 14.5. apakšpunktu šādā redakcijā**: “Uzņēmējam tiek veikta samaksa 60% apmērā no Inženiera apstiprinātās summas par piegādātajiem materiāliem (t.sk. iekārtām) pēc piegādes Darbu izpildes vietā un pamatojošo dokumentu iesniegšanas. Atlikušais maksājums par materiāliem tiek samaksāts pēc materiālu iebūves un darbu izpildes. Uzņēmējam pēc BPQPW saskaņošanas ir jāiesniedz materiālu saraksts, kurus plānots samaksāt atbilstoši šim apakšpunktam. Avansa maksājuma amortizācijas atmaksa atbilstoši 14.2. apakšpunktam tiek piemērota par izpildītajiem darbiem.”   4. **Lūdzam precizēt Defekta Paziņošanas perioda un Garantijas saistību ilgumu**. Piedāvājuma 4.pielikuma 3.veidlapa 1.1.3.7 punkts paredz Defektu Paziņošanas periodu 730 dienas. Pasūtītāja tehniskās prasības satur Garantijas saistību sarakstu no 4 līdz 7 gadiem, kur minēts, ka pēc Darbu pieņemšanas ekspluatācijā Uzņēmējam jāgarantē un jānodrošina šīs garantijas saistības. **Lūdzam precizēt Līguma noteikumus, precizējot, ka garantijas saistību termiņš ietver sevī defektu paziņošanas periodu, lai nerastos pārpratumi par garantijas saistību ilgumu.** | Līguma Speciālie noteikumi netiek mainīti.  7.4.Skaidrojam, ka saskaņā ar Dzelzceļa būvnoteikumu (02.09.2014.MK Noteikumi Nr.530) 1.9.punktu, būvdarbu garantijas termiņš sākas pēc dzelzceļa infrastruktūras objekta pieņemšanas ekspluatācijā (t.sk. pagaidu) un Defektu paziņošanas periods sākas pēc Darbu vai to daļas pieņemšanas - nodošanas apstiprinājuma (Taking over Certificate) FIDIC līguma 10.punktā noteiktajā kārtībā. |