*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 13.novembra*

*sēdes protokolu Nr.22*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.55**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Nolikuma punkts 4.4. nosaka: *Izbūvēt 10 kV kabeļlīniju no jaunā uzstādāmā enkurbalsta laidumā starp kontakttīkla balstiem Nr. 70 – 72 līdz kompaktai transformatoru apakšstacijai KTA – 80GL. Esošā SP-50A vietā blakus stacijas ēkai uzstādīt vienoto platformu barošanas, uzskaites/spēka un vadības sadalni un to barošanu nodrošināt no esoša SP-50A barojošā kabeļa, pārkomutējot visus SP-50A fiderus. Nodrošināt esošo un perspektīvo patērētāju elektroapgādi no jauna SP-50A*  **Lūdzam precizēt esošā SP-50A fiderus un to slodzes. Lūdzam apstiprināt, ka perspektīvā slodze atbilst 2.sējuma punktā 11.10. minētajam, ka *Ārējai un iekštelpu sakaru aparatūrai jāieprojektē atsevišķa, paredzamajai slodzei (aptuveni 10kW) atbilstoša elektrobarošana,* respektīvi - ka termins *perspektīvie patērātāji* atbilst slodzei aptuveni 10 kW.** | Nav norādīts, par kādu staciju ir uzdots jautājums.  Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā.  Apstiprinām, ka ārējai un iekštelpu sakaru aparatūras barošanai jāprojektē plānotā slodze aptuveni 10kW katrā stacijā, kā norādīts iepirkuma daļu Nr.1.-5. II sējuma 11.10.punktā. |
| **2.** | Atsauce: 2. sējums *Kopējās prasības būvniecībai visās stacijās* p.k. 12.42:  **Lūdzam noraidīt vai apstiprināt (norādot konkursa nolikuma iepirkuma daļās nr. 1-5 “paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijās” konkrētas esošo staciju ēkas) nepieciešamību izbūvēt zibensaizsardzības sistēmas uz ēku jumtiem.** | Skaidrojam, ka zibensaizsardzības sistēmas uz ēku jumtiem nav jāuzstāda. |
| **3.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Jelgava stacija Baloži.  **Lūdzam precizēt esošā KTA-129GL jaudu.** | Skat. 1.atbildi - Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk.  KTA-129 GL jauda - 40 kVA. |
| **4.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Tukums II stacija Smārde, stacija Tukums I.  **Lūdzam precizēt nepieciešamību stacijām palielināt jaudu līdz 3f 63A. precizēt projektēšanas laika** | Saskaņā ar iepirkuma 2.daļas III sējuma 4.2.punktu stacijā Smārde un 5.3.punktu stacijā Tukums I nepieciešamās jaudas apjoms ir jāaprēķina projektēšanas laikā, ņemot vērā esošo jaudu un plānoto patērētāju pieslēgumus -skat.12.atbildi. |
| **5.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Tukums II stacija Milzkalne, stacija Tukums I.  **Lūdzam precizēt staciju esošo SCB patērētāja slodzes.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk. SCB patērētājus.. Patērētāju skaits un apjoms var mainīties. |
| **6.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Tukums II stacija Bolderājas – Slokas.  **Lūdzam precizēt esošās stacijas Lāčupe patērētāja slodzi.** | Informējam, ka stacijā Lāčupe esošā slodze ir 154,015kW. |
| **7.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Krustpils stacijā Šķirotava  **Lūdzam precizēt esošās KTA-80GL slodzi.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk. KTA-80GL -63kVA |
| **8.** | Atsauce:3. sējums Rīga – Krustpils stacijā Dole.  **Lūdzam precizēt esošā KTA-165GL slodzi.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk KTA-165 GL. |
| **9.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Krustpils stacijā Ikšķile.  **Lūdzam precizēt esošā KTVA-281AB slodzi.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk KTVA-281AB - 1,25 kVA |
| **10.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Krustpils stacijā Jaunogre.  **Lūdzam precizēt esošo KTVA-330AB, KTVA-331GL slodzes.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk KTVA-330 AB: 1,25kVA. |
| **11.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Krustpils stacija Gaisma, stacija Dole, stacija Ikšķile, stacija Pārogre, stacija Ciemupe, stacija Ķegums, stacija Lielvārde, stacija Jumprava.  **Lūdzam precizēt staciju esošo patērētāju slodzes.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk:  Gaisma           – 3,5kW  Dole               – 2,472kW  Ikšķile            – 6kW   Parogre          – 5,5kW  Ciemupe         – 5,5kW  Ķegums          –  24,5kW  Lielvārde        – 19,5kW  Jumprava       – 22 kW |
| **12.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Krustpils stacijā Jumprava.  **Lūdzam papildināt tehnisko specifikāciju ar perspektīvās slodzes/elektroapgādes nosacījumiem jeb slodzēm.** | Skaidrojam, ka Uzņēmējam projektēšanas laikā ir jāaprēķina plānotās slodzes (perspektīvās patērētāju slodzes), kas būs nepieciešamas pēc stacijas pārbūves, ņemot vērā esošo patērētāju jaudas, saskaņā ar III sējumā 1.punktā norādīto katrai stacijai, no jauna radītās slodzes un jaudas rezerves, kā noteikts II sējuma 9.21., 9.36., 11.12., 12.11., 12.22.punktos. |
| **13.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Zemitāni – Vecāķi, Dauderi, Alfa) stacija Sarkandaugava, stacija Ziemeļblāzma.  **Lūdzam precizēt p.k 1.2 “*Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze ir pietiekama*”. Ko precīzi nozīmē apzīmējums pietiekama, izsakot to tehniskajos datos?** | Skaidrojam, ka stacijās Sarkandaugava un Ziemeļblāzma papildu jauda šī līguma ietvaros nebūs jāpieprasa, to nodrošinās LDz (cita projekta ietvaros). Nepieciešamais jaudas aprēķins jāveic projektēšanas laikā- skat. 12. atbildi. |
| **14.** | Atsauce: 3.sējums Rīga – Skulte (Zemitāni – Vecāķi, Dauderi, Alfa) stacija Sarkandaugava.  **Lūdzam precizēt nepāra gala pārmiju , apgaismes barošanas, uzskaites un vadības slodzes.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk nepāra gala pārmijas apgaismes barošanas esošā slodze 1,25kW |
| **15.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Zemitāni – Vecāķi, Dauderi, Alfa) stacija Mangaļi.  **Lūdzam precizēt stacijas esošo patērētāju slodzes.** | Skaidrojam, ka stacijā Mangaļi papildu jauda šī līguma ietvaros nebūs jāpieprasa, to nodrošinās LDz (cita projekta ietvaros). Nepieciešamais jaudas aprēķins jāveic projektēšanas laikā. |
| **16.** | Atsauce: 3.sējums Rīga – Skulte (Zemitāni – Vecāķi, Dauderi, Alfa) stacija Vecāķi.  **Lūdzam precizēt esošās KTVA-183GL slodzi.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk KTVA-183GL 4kVA. |
| **17.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Kalngale - Skulte) stacija Kalngale, Garciems, stacija Garupe, stacija Gauja, stacija Pabaži, stacija Saulkrasti, stacija Ķišupe, stacija Zvejniekciems, stacija Skulte.  **Lūdzam precizēt staciju esošo un perspektīvo patērētāju slodzes. Lūdzam papildināt tehnisko specifikāciju ar perspektīvās slodzes/elektroapgādes nosacījumiem jeb slodzēm.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk.   * Kalngale – 10 kW * Garciems: ST – 153kW ; 252GL – 74,9kW; 235GL – 39,5kW; 244GL – 8kW; * Garupe – 5kW; * Gauja – 5,25kW; * Pabaži – 4,75kW; * Saulkrasti – 182 kW.   Skat. 12.atbildi. |
| **18.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Kalngale - Skulte) stacija Saulkrasti.  **Lūdzam precizēt nepāra gala pārmiju, apgaismes barošanas, uzskaites un vadības slodzes.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk nepāra gala pārmijas apgaismes barošanas – esošā slodze – 0,7kW. |
| **19.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Kalngale - Skulte) stacija Carnikava.  **Lūdzam precizēt esošo KTVA-300GL, KTVA-300AB slodzes.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk KTVA-300GL: 10kVA un KTVA-300 AB: 4kVA |
| **20.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Kalngale - Skulte) stacija Carnikava.  **Lūdzam precizēt esošo SCB patērētāja slodzes. Lūdzam precizēt KTVA-300GL, KTVA-300AB slodzi.** | Skat. 19. atbildi. |
| **21.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Kalngale – Skulte) stacija Lilaste.  **Lūdzam precizēt KTVA-371AB slodzi.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk KTVA-371AB - 4kVA |
| **22.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Kalngale - Skulte) stacija Saulkrasti.  **Lūdzam precizēt KTVA-486GL slodzi.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk. KTVA-486GL- 10kVA |
| **23.** | Atsauce: 3. sējums Rīga – Skulte (Kalngale - Skulte) stacija Skulte.  **Lūdzam precizēt esošās stacijas ēkas slodzi. Lūdzam precizēt 6.6 p.k minēto esošās pārmijas apgaismojuma slodzi.** | Skaidrojam, ka iepirkuma daļu Nr.1.-5. III sējuma 1.punktā “Esošā situācija” katrai stacijai ir norādīta “Esošā atļautā elektrotīkla pieslēguma slodze”, un tā ietver visus esošos patērētājus katrā konkrētā stacijā, t.sk. stacijās ēkā– 0.4 kV no KTA-562 GL 30 A un pārmiju apgaismojuma slodze - 0.4 kV 50 A  no KTA-4191. |
| **24.** | Atsauce: 3. sējums iepirkuma daļas nr. 1-5 “Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijās”: *Dzelzceļa līnijā Rīga -Jelgava stacijā BA Turība demontējot LDZ KTVA-52GL, stacijā Tīraine demontējot LDZ KTVA-79GL, stacijā Jaunolaine demontējot LDZ KTVA-187GL, stacijā Ozolnieki demontējot LDZ KTVA-359GL*, **lūdzam apstiprināt, ka ir nepieciešama TR p.k demontāža, bet nav nepieciešama pievad/izvad pieslēgumu demontāža minētajās stacijās. Ja nepieciešama pievad/izvad pieslēgumu demontāža, lūdzam precizēt apjomus.** | Skaidrojam, ka detalizēti apjomi jāaprēķina projektēšanas laikā, atkarībā no Uzņēmēja piedāvātā risinājuma.  Apstiprinām, ka demontējot KTVA ir nepieciešama pievad/izvad pieslēgumu demontāža minētajās stacijās |
| **25.** | Attiecīgi lūdzam apstiprināt, ka dzelzceļa līnijā Rīga – Tukums II stacijā Priedaine, demontējot LDZ KTVA-145GL un KTVA-143GL, ir nepieciešama TR p.k demontāža, bet nav nepieciešama pievad/izvad pieslēgumu demontāža minētajās stacijās. Ja nepieciešama pievad/izvad pieslēgumu demontāža, lūdzam precizēt apjomus. | Skat. 24.atbildi |
| **26.** | Attiecīgi lūdzam apstiprināt, ka dzelzceļa līnijā Rīga – Skulte (Kalngale - Skulte) stacijā Skulte demontējot KTVA-562GL un KTVA-568GL, ir nepieciešama TR p.k demontāža, bet nav nepieciešama pievad/izvad pieslēgumu demontāža minētajās stacijās. Ja nepieciešama pievad/izvad pieslēgumu demontāža, lūdzam precizēt apjomus. | Skat. 24.atbildi |