*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 9.novembra*

*sēdes protokolu Nr.21*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.52**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Skaidrojumā Nr. 38 ir minēts, ka Rīgas un Torņakalna staciju pasažieru audio un video informēšanas iekārtu pieslēgšanas darbu vērtība nav jāiekļauj piedāvājuma vērtībā.Tai pašā laikā Tehniskās specifikācijas (Pasūtītāja prasību) II sējuma 4.2 punktā ir minēts:*“4.2. Pieslēgt infrastruktūras elementus displejus/monitorus un balss apziņošanas iekārtas pie VIAS sistēmas, tādejādi nodrošinot pasažieru informēšanu”.*Ņemot vērā, ka Pretendents ir atbildīgs par korektu informācijas izvadi video/audio ierīcēs, **lūdzam paskaidrot:** 1. **Kas būs atbildīgs par video/audio ierīču pieslēgšanu pie VIAS sistēmas – Pretendents vai Pasūtītājs?**

Gadījumā, ja tiek plānots, ka pieslēgšanas darbus būs jāveic Pretendentam:1. **Kādi izpildes termiņi tiek plānoti pieslēgšanas darbu izpildei?**
2. **Kāda ir apmaksas kārtība par šiem darbiem?**
 | Skaidrojam, ka saskaņā ar II sējuma 3.1.2.punktu *Rīgas Pasažieru stacijā notiek apziņošanas infrastruktūras projektēšanas un pārbūves darbi Rail Baltica projekta ietvaros. Rīgas Pasažieru stacijā tiks izbūvēta kabeļu kanalizācija un uzstādītas vizuālās un audio apziņošanas iekārtas (platformu displeji un iekštelpu monitori un skaļruņi un pārējā aparatūra), kuras plānots pieslēgt LDz projekta ietvaros izveidotajai VIAS sistēmai,*  un skaidrojumā Nr.38 sniegto 2.atbildi un skaidrojumu Nr.43 1.atbildi, Rīgas un Torņkalna staciju iekārtu pieslēgšana VIAS neietilpst šī iepirkuma ietvaros un esošā VAPIS sistēmas funkcionalitāte nav jāmaina. Rīgas pasažieru stacijas apziņošanas iekārtu pieslēgšana VIAS, t.sk. izmaksas, tiks veikta Rail Baltica projekta ietvaros, pēc stacijas pārbūves - līdz 2023.gada beigām.  |
| **2.** | Sakarā ar to, ka Skaidrojumā Nr. 38.1 nav atbildes uz jautājumu par iekārtu (lokālo tīklu LAN komutatori, pasažieru informēšanas sistēmas displeji peroniem, videokameras, elektrobarošanas iekārtas) pieļaujamām izcelsmes valstīm,kā arīSakarā ar to, ka 2015. gada 28. jūlija MK noteikumu Nr.442 prasībās (36.¹ punkta 1.3.apkšpunkts) nav atsauču uz uzskatītajām iekārtām, un tādēļ Konkursa dalībniekam nav iespējas patstāvīgi novērtēt uzskaitīto iekārtu atbilstību iepriekš minētajiem MK noteikumiem, Lūdzam:1. **Paziņojiet, lūdzu, kura iestāde noteiks (iesniegto Piedāvājumu novērtēšanas posmā) katra konkrēta piedāvājuma atbilstību minētajiem MK noteikumiem**,

lai Konkursa dalībnieks varētu pats vērsties uz šo iestādi skaidrojumu saņemšanai piedāvājuma sagatavošanas posmā. **Ja šī iestāde būs Konkursa Komisija, lūdzam tagad, Piedāvājumu sagatavošanas posmā, paskaidrot atbilstības minētajiem MK noteikumiem kritērijus attiecībā uz iepriekš uzskaitīto iekārtu izcelsmes valstīm**. | Skaidrojam, ka saskaņā ar Iepirkuma komisijas nolikumu, piedāvājuma atbilstību pasūtītāja prasībām, t.sk. MK noteikumu Nr.442 36.¹ punktam, izvērtēs LDz Iepirkuma komisija, izvērtējot pretendenta iesniegto informāciju par piegādājamām iekārtām atbilstoši Nolikuma 4.pielikuma 14.B veidlapas 2.4.punktā norādīto un pievienoto ražotāja dokumentāciju saskaņā ar 1.1.c) punktu. |