*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2021.gada 20.maija*

*sēdes protokolu Nr.5*

**VAS „Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Lokomotīvju videonovērošanas sistēmu (LVNS) piegāde**

**un uzstādīšana SIA „LDZ CARGO” vajadzībām”**

**Skaidrojums Nr.4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **p.k.** | ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| 1. | […] as a company focuses on effectiveness and security of railway transportation. In our experience we’ve provided multiple security solutions for our clients in Europe.  We kindly ask to reconsider the need for AES-128 data encryption in the procurement Sarunu procedūras ar publikāciju „Lokomotīvju videonovērošanas sistēmu (LVNS) piegāde un uzstādīšana SIA „LDZ CARGO” vajadzībām” as for in our experience the requirements for the IK07 enclosure and lockable data drive fully meet the safety requirements along with the GDPR and the certain technical process arranged by the User to safely operate the system.  The requirement for AES-128 HDD/SDD data encryption is usually not provided by the world leaders in security system production there for it is a waste of time and financial resources for the production to provide the solution for 23 locomotives. This requirement limits the market opportunities to provide an analogue system according the procurement technical specification.  Most of the world leaders in security system production provide end to end AES-256 data encryption which should be the focus on encryption rather than encrypting the SDD or HDD as these drives are highly to be removed upon instalment.  *[…] kā uzņēmums koncentrējas uz dzelzceļa transporta efektivitāti un drošību. Pēc mūsu pieredzes esam piedāvājuši vairākus drošības risinājumus saviem klientiem Eiropā.*  *Lūdzam sarunu procedūras ar publikāciju „Lokomotīvju videonovērošanas sistēmu (LVNS) piegāde un uzstādīšana SIA „LDZ CARGO” vajadzībām” nolikumā pārdomāt AES-128 datu šifrēšanas nepieciešamību, ņemot vērā mūsu pieredzi, prasības attiecībā uz korpusu IK07 un bloķējamu datu disku pilnībā atbilst drošības prasībām, kā arī GDPR un noteiktam tehniskam procesam, ko lietotājs organizējis, lai droši operētu ar sistēmu.*  *Prasību pēc AES-128 HDD / SDD datu šifrēšanas pasaules līderi drošības sistēmu ražošanā parasti nenodrošina, jo 23 lokomotīvju risinājuma nodrošināšana ir laika un finanšu resursu izšķiešana. Šī prasība ierobežo tirgus iespējas nodrošināt analogo sistēmu atbilstoši iepirkuma tehniskajai specifikācijai.*  *Lielākā daļa pasaules līderu drošības sistēmu ražošanā nodrošina gala AES-256 datu šifrēšanu, kurai galvenā uzmanība jāpievērš šifrēšanai, nevis SDD vai HDD šifrēšanai, jo šie diski ir jānoņem pēc nomaksas.\** | Skaidrojam, ka datu šifrēšana visa sistēmā (end to end), izmantojot AES-256 tiks atzīta par līdzvērtīgu tehnoloģisko risinājumu izvirzītajām prasībām. Pie šāda risinājuma papildus disku šifrēšana ar AES-128 nav nepieciešama. |
| 2. | Prasība:  *6. Datiem uz SSD jābūt šifrētiem, atbilstoši standartam AES-128, vai tam drošības ziņā pielīdzināmam, vai augstākam.*  Vai ir iespējams aizvietot datu šifrēšanu ar ierobežotu fizisku pieeju videonovērošanas iekārtām, ievietojot iekārtas metālā komutācijas skapī ar slēdzeni un IK10 aizsardzību? | Skaidrojam, ka datu šifrēšana nav aizvietojama ar cieto disku fiziskās aizsardzības līdzekļiem. *EN 62262* nosaka IK (impact protection) reitingus, kas apraksta elektrisko iekārtu ietvaru spēju pretoties ārējai fiziskai iedarbībai. |
| 3. | Prasība:  *Nepārtrauktās barošanas bloks - kopā ar citām iekārtām lokomotīvē ir jāuzstāda nepārtrauktās barošanas bloks (UPS), kas spēj videonovērošanas sistēmu uzturēt autonomā režīmā ne mazāk kā 24 stundas.*  Tā kā lokomotīvēs jau eksistē baterijas, kuras var nodrošināt LVNS nepārtrauktu barošanu, vai tiešām ir lietderīgi izmantot atsevišķu UPS iekārtu ar akumulatoru baterijām, kas būtiski sadārdzina kopējo projektu un aizņem pietiekoši daudz vietas, bez tā ierobežotā lokomotīves kabīnes telpā? | Skaidrojam, ka lokomotīvēs esošās akumulatoru baterijas ir paredzētas lokomotīves dzinēja startera darbināšanai, kā arī elektrotīkla uzturēšanai brīžos, kad dzinējs nestrādā, un nav izmantojamas papildus aprīkojuma darbināšanai. |
| 4. | Prasība:  *Monitors un kameru pārslēgšanas bloks - lokomotīves vadības kabīnē nepieciešams izvietot monitoru (ekrāna izmērs 17 – 19 collas) ar stiprinājumiem. Ņemot vērā darba apstākļus lokomotīvē, monitoriem jāatbilst vismaz IP50 sertifikācijai, kā arī jābūt spējīgiem darboties zemas apkārtējās gaisa temperatūras apstākļos (vismaz -20°C).*  Ar ko pamatota pieprasīta darbības temperatūra monitoram vizmas -20°C, vai lokomotīvē pie -20°C un izslēgta dzinēja ir paredzēts skatīties video attēlu?  Kāpēc minētā prasība neattiecās arī uz pārējiem galvenajiem komponentiem: nepārtrauktās barošanas bloks un datu ierakstīšanas un nosūtīšanas ierīce, kuriem arī tādos pašos apstākļos jāsaglabā darbspēju? | Skaidrojam, ka prasība ir pamatota ar to, ka viss lokomotīves aprīkojums spēj pildīt savas funkcijas pie -20°C un lokomotīvei uzsākot darbu displeja un tā stiprinājumu temperatūra arī būs -20°C, un tas sasils kopā ar visu esošo lokomotīves aprīkojumu.  Minētā prasība ir attiecināma uz visām sistēmas komponentēm, kuras nav paredzētas noņemšanai lokomotīves dīkstāves vai remonta darbu laikā. |
| 5. | Prasība:  *Videokameru izvietojums - viena lokomotīves priekšā un viena – aizmugurē, tā lai attēla apakšējā daļā būtu redzama autosakabe (ar platleņķa lēcu 120⸰).*  Kā tiek noteikts nepieciešamais leņķis – horizontāli vai pa diagonāli?  Ja leņķis tiek noteikts horizontāli, vai ir pieļaujams samazināt prasību no prasītajiem 120⸰ līdz 106⸰? | Skaidrojam, ka nepieciešamais leņķis tiek noteikts horizontālajā plaknē un leņķa atkāpe no 120⸰ nav pieļaujama. |
| 6. | Prasība:  *4.2.p. - pretendents pēdējo 3 (trīs) saimnieciskās darbības gadu laikā ir veicis vismaz 1 (vienu) iepirkuma priekšmetam līdzīga satura un apjoma līgumu, proti, pretendentam ir pieredze videonovērošanas sistēmu piegādē un uzstādīšanā transporta līdzekļos vismaz vienā līgumā;*  *1.9.11.p. - informācijas veidlapa par pretendenta sekmīgi izpildītiem līdzīgiem līgumiem /forma/ (sarunu procedūras nolikuma 4.pielikums).*  Vai videonovērošanas sistēmu piegādē un uzstādīšanā uz vienas lokomotīves ČME3 un vienas ceļu mašīnas 08-32 CT "DUOMATIC"  atbilst kvalifikācijas prasībām? | Skaidrojam, ka sarunu procedūras ar publikāciju nolikumā ir noteikts, ka iepirkuma priekšmets ir - lokomotīvju videonovērošanas sistēmu (LVNS) piegāde un uzstādīšana 20 (divdesmit) *ČME-3* sērijas un 3 (trijām) *ČME3ME* sērijas dīzeļlokomotīvēm. Attiecīgi pretendenta pieredzei pēdējo 3 (trīs) saimnieciskās darbības gadu laikā ir jābūt līdzvērtīgai atbilstoši iepirkuma priekšmetam gan pēc satura, gan pēc apjoma. |

*\*Norādām, ka ieinteresētais piegādātājs iesniedza vēstuli ar jautājumu par sarunu procedūras nolikuma prasībām angļu valodā un bez attiecīga tulkojuma latviešu valodā, neievērojot sarunu procedūras nolikuma 1.7.3.punkta nosacījumus. Dokumenta iesniegšana svešvalodā un bez tulkojuma kopumā var ietekmēt izpratni par ieinteresētā piegādātāja sniegtās informācijas saturu, līdz ar to - arī izsmeļošas un kvalitatīvas atbildes sagatavošanu. Vēršam uzmanību, ka pasūtītājam nav pienākums sniegt atbildes neatbilstoši iesniegtiem informācijas pieprasījumiem. Attiecīgi, šajā gadījumā, atbilde tiek sniegta, taču* ***pasūtītājs neatbild par saņemtā dokumenta tulkojuma pareizību*.**