*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 4.novembra*

*sēdes protokolu Nr.20*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.48**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Iepazīstoties ar tehniskajām prasībām, kas minētas: *“II\_SĒJUMS\_Būvniecība-KOPĒJĀS-prasības\_visām-stacijām**Gājēju pāreju signalizācijas sistēmu uzstādīšana un integrācija** 1. *Atkarībā no gājēju pārejas izvietojuma vēstījuma padošanu veikt pielietojot asu skaitīšanas sistēmu vai esošās sliežu ķēdes”,*

lūdzam precizēt, vai pareizi saprotam, ka vēstījuma ieslēgšanai un izslēgšanai gājēju luksoforu signalizācijai stacijās drīkst izmantot esošā posma un/vai stacijas sliežu ķēdes un gājēju luksoforu signalizācijas pieslēgšana pie esošās posma un/vai stacijas sliežu ķēdes  MPC, EC tiks realizēta MPC modificēšanas atsevišķa līguma ietvaros. | Skat. Skaidrojuma Nr.37 5.punktu, Skaidrojuma Nr.39 1.un 4.punktu.Skaidrojam, ka vēstījuma ieslēgšana un izslēgšana gājēju luksoforu signalizācijai jāizmanto esošā posma un/vai stacijas sliežu ķēdes un gājēju luksoforu signalizācijas (GLS) pieslēgšana pie esošās posma un/vai stacijas sliežu ķēdes  MPC, EC jāveic šī iepirkuma līguma ietvaros. MPC modernizācijas iepirkuma līguma ietvaros vēstījuma ieslēgšana/izslēgšana tiks nodrošināta tikai Atgāzenes gājēju pārejas GLS (tikai no Torņakalna stacijas puses, bet no posma Torņakalns-Olaine puses Atgāzenes stacijas GLS vēstījuma padošana jānodrošina šī iepirkuma līguma ietvaros. |