*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 30.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.17*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.44**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Lūdzam vērst uzmanību uz to, ka 1.-5. daļās piedāvājuma izvēles kritērijs ir minimālā cena, bet 6. daļā – “*(…) saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, ņemot vērā cenas kritērijus par 6. daļas iepirkuma priekšmetu pilnā apjomā. Piedāvājumu vērtēšana notiek pēc punktu metodes*”. Tabulā VIAS cenai un VNS cenai tiek piešķirti punkti pēc dažādām skalām (70/30). Tā kā punktu piešķiršanas tabulā nav nekādu citu kritēriju, tikai cenas, **lūdzam 6. daļai piemērot tādu pašu labākā piedāvājuma izvēles kritēriju – zemākā cena, kā tas ir 1.-5. daļās.** Pretējā gadījumā VIAS un VNS cenu manipulācijas var veicināt to, ka, mākslīgi samazinot VIAS cenu, par uzvarējušu var būt atzīts piedāvājums ar augstāko kopējo cenu. | Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 59.pants paredz mehānismu pasūtītāja rīcībai nepamatoti lēta piedāvājuma gadījumā.  Skaidrojam, ka izvērtējot piedāvājumus, pasūtītājs izvērtē vai piedāvātās cenas nav nepamatoti zemas, līdz ar to piedāvājums ir atzīstams par nepamatoti lētu.  Vienlaikus, vēršam uzmanību uz to, ka, ņemot vērā kompetento institūciju publisko iepirkumu jomā sniegtos skaidrojums, kā arī esošo praksi attiecībā uz piedāvājuma izvērtēšanas kritēriju maiņu no saimnieciski visizdevīgākā uz zemāko cenu, iepirkuma procedūra ir pārtraucama. |