*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 30.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.17*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.40**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
|  | Attiecībā uz II sējuma p. 9.1 (*Jaunu platformu, jaunu gājēju pāreju ar gājēju luksoforu signalizāciju (GLS) izbūves rezultātā šī Projekta ietvaros staciju vietējās vadības sistēmas (MPC) darba vietās un staciju dispečeru centralizācijas (DC) darba vietās būs nepieciešamas attiecīgās korekcijas monitoru shēmās, kā arī GLS sasaistes ar esošām MPC iekārtām Atgāzenes un Doles stacijām. Būvniecības daļas Uzņēmējam ir jāsadarbojas ar SCB sistēmu modificēšanas daļas uzņēmēju, nodrošinot nepieciešamo informācijas sniegšanu saistībā ar savu Darbu daļu un pieeju uzstādītajām GLS iekārtām to sasaistei ar esošām MPC un DC ierīcēm*): |  |
| **1.** | **Lūdzam paskaidrot, ar kādām esošām MPC iekārtām būs nepieciešamas GLS iekārtas sasaiste Doles pieturpunktam?** | *Sk. Skaidrojuma Nr.37 5.punktu un skaidrojuma Nr.39 1.un 4.punktu.* |
| **2.** | **Lūdzam apstiprināt, ka Doles pieturpunkta GLS iekārtai ir jānodrošina sasaistē ar esošo “Latvijas dzelzceļš” pārbrauktuvju tālkontroles serveri Rīgā, Turgeņeva ielā 14.** | *Sk. Skaidrojuma Nr.37 5.punktu un skaidrojuma Nr.39 1.un 4.punktu.* |
| **3.** | **Lūdzam apstiprināt, ka Atgazenes pieturpunkta GLS iekārtai ir jānodrošina sasaiste ar esošām MPC iekārtām Torņakalna stacija (izņemot MPC iekārtas un programmatūras modernizāciju).** | *Sk. Skaidrojuma Nr.37 5.punktu un skaidrojuma Nr.39 1.un 4.punktu.* |
| **4.** | Izejot no I sējuma punkta 1.4 rakstītā, visi darbi, saistītie ar MPC iekārtas un programmatūras modernizāciju, tiek izpildīti saskaņā ar *atsevišķām Pasūtītāja prasībām atsevišķā iepirkumā – MPC sistēmas modernizācija*.  Bet II sējuma punkta 9.1 nav minēts, ka MPC sistēmas modernizācija notiks cita līguma ietvaros.  **Lūdzam apstiprināt, ka viss saistītais ar MPC iekārtas un programmatūras modernizāciju notiks cita līguma ietvaros.** | Apstiprinām, ka saskaņā ar I sējuma 1.4.punktu un skaidrojuma Nr.37 5.atbildi, darbi, kas saistīti ar MPC iekārtām un programmatūras modernizāciju, tiks veikti atsevišķā iepirkuma līguma - MPC sistēmas modernizācija ietvaros. |
|  | Attiecībā uz II sējuma p. 9.37 (*Aprīkot gājēju pāreju sistēmas ar iekārtu bojājumu tālkontroli, nodrošināt sasaisti ar esošo “Latvijas dzelzceļš” pārbrauktuvju tālkontroles serveri un izvadīt informāciju par sistēmu atteicēm Elektrotehniskās pārvaldes Rīgas reģionālā centra MPC, MPDC inženieru tehnoloģiskā iecirkņa maiņas darbiniekam:*   1. *AC un/vai DC elektroapgāde neatbilst normai;* 2. *katras LED ierīces atteice;* 3. *skaņas iekārta nedarbojas pareizi;* 4. *tuvošanās iecirknis ir aizņemts virs noteiktā laika limita;* 5. *monitoringa ķēdes atteice;* 6. *neatļauta piekļuve skapim* ): |  |
| **5.** | **Lūdzam apstiprināt, ka Izpildītajam visām gājēju pāreju sistēmām (GLS), izņemot Atgazenes pieturas punktu, jānodrošina sasaisti ar esošo “Latvijas dzelzceļš” pārbrauktuvju tālkontroles serveri.** | *Sk. Skaidrojuma Nr.39 4.punktu.* |
| **6.** | **Lūdzam noradīt, kādus standartu protokolus Izpildītājam izmantot sasaistei ar esošo “Latvijas dzelzceļš” pārbrauktuvju tālkontroles serveri.** | Informējam, ka sasaistei ar esošo pārbrauktuvju tālkontroles serveri jāizmanto IETF TCP/IP grupas lietišķā līmeņa HTTP protokolu. |
| **7.** | **Lūdzam apstiprināt, ka Izpildītājam nav jāveic esošo “Latvijas dzelzceļš” pārbrauktuvju tālkontroles servera programmatūras pielāgošanu un konfigurāciju.** | Apstiprinām, ka nav jāveic esošo “Latvijas dzelzceļš” pārbrauktuvju tālkontroles servera programmatūras pielāgošanu un pārkonfigurāciju. |
|  | Attiecībā uz II sējuma p. 9.38 (*Iecirkņos ar dispečercentralizāciju ir jānodrošina informācijas par gājēju pāreju atteicēm nosūtīšana vilcienu un Elektrotehniskās pārvaldes Rīgas reģionālā centra SCB dispečeriem*): |  |
| **8.** | Lūdzam apstiprināt, ka visa informācijā par GLS iekārtam dispečeru centralizācijai tika nosūtītā ar esošā “Latvijas dzelzceļš” pārbrauktuvju tālkontroles servera starpniecību. | Sk. Skaidrojuma Nr.39 1. un 4.atbildi.  Skaidrojam, ka informācija par GLS iekārtam no esošā pārbrauktuvju tālkontroles servera dispečeru centralizācijai netiek nosūtīta. |