*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 10.jūlija*

*sēdes protokolu Nr.5*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„****Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
| **1.** | Nolikuma 2.pielikumā 2.punkts definē, ka *“Vienā 1520 mm dzelzceļa sliežu infrastruktūras projektā jābūt uzstādītai Pretendenta vai personas, uz kuras tehniskajām iespējām pretendents balstās, ražotai Mikroprocesoru centralizācijas sistēmai, kas balstīta uz toņfrekvences sliežu ķēžu darbības pamatprincipu un nodrošina automātisko lokomotīvju signalizācijas nepārtraukto (ALSN) kodēšanu un tajā iekļautas ne mazāk kā 60 pārmiju pārvedas kopā.”*  Lūdzam skaidrot vai Pretendents ir pareizi sapratis, ka tas izpildīs Nolikuma 2.pielikumā 2.punktā definēto prasību par to, ka 60 pārmiju pārvedām kopā ir jābūt uzstādītām vienā 1520 mm dzelzceļa sliežu infrastruktūras projektā viena līguma ietvaros un to apstiprina viens projekta pieņemšanas – nodošanas akts. | 60 pārmiju pārvedām kopā ir jābūt uzstādītām vienā 1520 mm dzelzceļa sliežu infrastruktūras projektā viena līguma ietvaros. To var būt apstiprināts ar vienu vai vairākiem (darbu pieņemšanas pa kārtām/posmiem gadījumā) pieņemšanas – nodošanas aktiem, . |
| **2.** | Lai veiktu kontakttīkla izbūves darbu apjomu aprēķinus, lūdzam Jūs izsniegt esošā kontakttīkla plānus st. Ziemeļblāzma, st. Mangaļi un posmam Mangaļi – Ziemeļblāzma. | Esošā kontakttīkla plāni st. Ziemeļblāzma, st. Mangaļi un posmam Mangaļi – Ziemeļblāzma tiks nodoti Uzņēmējam pēc līguma noslēgšanas projektēšanas laikā. |
| **3.** | Pasūtītāja prasībās, 7. sējuma "Tehniskās Aizsardzības Sistēmas" paragrāfā 4.12 "Datu glabāšana" ir noteikta šāda prasība: "Video ieraksts jāglabā arhīvā ne mazāk ka 30 kalendārās dienas". Lūdzam precizēt prasības video arhīvam, tai skaitā prasības attiecībā uz video izšķirtspēju un video kadru frekvenci. | Video izšķirtspējai arhīvā jāatbilst videokameras izšķirtspējai ar kadru frekvenci 24k/s. |
| **4.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma “ELEKTROAPGĀDE” 2.  punkta, 10. rindkopā minēts, ka “Posmā Mangaļi-Ziemeļblāzma, stacijas Mangaļi un Ziemeļblāzma parka galvenajiem ceļiem nomainīt kontaktvadus un nesošās troses vietās, kur ir nepieciešama kontakttīkla pārbūve…..”. Ņemot vērā, ka kontakttīkla rekonstrukcijas izmaksas ar kontakttīkla piekares pārnešanu uz jaunajiem balstiem, ir krietni mazākas, kā kontakttīkla piekares pilna nomaiņa, kā arī to, ka kontakttīkla piekares savienojumu daudzums enkurposmā ir nelabvēlīgs un ierobežots, lūdzam sīkāk precizēt prasības kontaktvada un nesošās troses nomaiņai vai pārnešanai uz jaunajiem balstiem. | Kontakttīkla vadu un nesošās troses pārnešanai uz jaunajiem balstiem, jāizmanto jaunas strāvu vadošas stīgas un stiprināšanas elementi, saglabājot tikai esošo kontaktvadu un nesošo trosi. Tehnoloģiskas nepieciešamības gadījumā, Uzņēmējam jānosaka kontakttīkla vadu un nesošās troses nomaiņas vietas būvprojektā. |
| **5.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma “ELEKTROAPGĀDE” 2.  punkta, 11. rindkopas 6. rindā ir minēts, ka “Enkura balstus aprīkot ar jaunām kompensācijas iekārtām. Visiem palikušajiem (no balsta Nr.73 līdz balstam Nr.57) betona balstiem nomainīt vecās konsoles pret jaunām.”. Lūdzam precizēt vai kompensācijas iekārtas ir jāmaina uz visiem enkurbalstiem, kas atrodas kontakttīkla rekonstrukcijas zonā, vai tikai uz no jauna uzstādītajiem balstiem? | Jā, kompensācijas iekārtas jāmaina uz visiem enkurbalstiem, kas atrodas kontakttīkla rekonstrukcijas zonā. |
| **6.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma “ELEKTROAPGĀDE” 2.  punkta, 12. rindkopas 1. rindā ir minēts, ka “Posmā Mangaļi-Ziembeļblāzma uz tilta pāri Mīlgrāvja kanālam veikt esošo (nenoslogoto) kontakttīkla pamatu un dzelzsbetona balstu nomaiņu (pret metāla) piekares nostiprināšanai projektējamajam elektrificējamam otrajam sliežu ceļam…..”. Ņemot vērā to, ka nenoslogotie kontakttīkla balsti un to pamati ir izbūvēti vienā un tajā pašā laikā, kad bija izbūvēti tilta funkcionējošā sliežu ceļa kontakttīkla stabi un pamati, ka arī to, ka nenoslogoto kontakttīklu stabu pamati savienoti cieši kopā ar tilta konstrukcijām un šo kontakttīkla stabu pamatu demontāža apdraud tilta konstrukciju drošībai, lūdzam precizēt nenoslogoto kontakttīkla pamatu demontāža nosacījumus, tai skaitā: ar ko jāsaskaņo darbības ar tilta konstrukcijām. | Uzņēmējam būvprojekta izstrādes laikā nepieciešams novērtēt esošo nenoslogoto kontakttīkla pamatu tehnisko stāvokli un, ja nepieciešams, būvprojektā jāparedz pasākumi pamatu nostiprināšanai, hidroizolācijai (u.t.t.) vai pārbūvei, lai nodrošinātu jauno metāla balstu uzstādīšanu uz esošajiem vai pārbūvētajiem pamatiem.  Uzņēmējam tehnoloģiskie risinājumi jāsaskaņo ar Inženieri un Pasūtītāju. |
| **7.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma “ELEKTROAPGĀDE” 2.  punkta, 13. rindkopas 1. rindā ir minēts, ka “Ziemeļblāzmas parka galveno sliežu ceļu pārbūves gaitā nodrošināt pārmiju pārejas 2-4 elektrificēšanu. Sakarā ar sliežu cēlu attīstības izmaiņām, sākot no balsta Nr.1 līdz balstam Nr.19, veikt esošā kontakttīkla pārbūvi….”. Ņemot vērā ka šobrīd ir izziņots iepirkums par paaugstināto peronu projektu izstrādi, pēc mūsu informācijas, kurā ietilpst arī Ziemeļblāzmas stacija, lūdzam apstiprināt, ka netiks uzliktas papildus Pasūtītāja prasības Ziemeļblāzmas stacijas kontakttīkla projektēšanai. | Apstiprinām, ka netiks uzliktas papildus Pasūtītāja prasības Ziemeļblāzmas stacijas kontakttīkla projektēšanai. |
| **8.** | Pasūtītāja prasību 4. sējuma “ELEKTROAPGĀDE” 2.  punkta, 19. rindkopas 1. rindā ir minēts, ka “Stacijā Mangaļi un Ziemeļblāzmas parkā nodrošināt trīs laidumu izolējošo sajūgumu. Ņemot vērā to, ka Projektējamā satiksmes pārvada būvniecības gaitā tiek saglabāts četru laidumu izolējošais sajūgums, Uzņēmējs esošos balstus Nr. 5,6,7,8,9,10 drīkst nemainīt”. Ņemot vērā ka Mangaļu kontakttīklu rekonstrukcijas objektā tiek pieminēts četru laidumu izolējošais sajūgums un balsti Nr.5,6,7,8,9,10, lūdzam precizēt nepieciešamību mainīt kontakttīklu stabu konsoles stacijā Mangaļi posmā no balstiem Nr.5,6 līdz balstiem Nr.57,58 | Mangaļu stacijas betona balstiem no balstiem Nr.5,6 līdz balstiem Nr.57,58 jānomaina vecās konsoles pret jaunām. |
| **9.** | Vai gājēju tuneļa izbūves vajadzībām (2. Sējums Sliežu ceļi - Tehniskās prasības, 3.2 punkts Inženiertehniskās būves, apakšpunkts 2. gājēju tuneļa būvniecība) būs iespēja slēgt vilcienu satiksmi pa atsevišķiem sliežu ceļiem uz ilgāku laika posmu? | Pirms gājēju tuneļa būvdarbu uzsākšanas Uzņēmējam jāizstrādā DVP, atbilstoši 1.sējuma 9. punktam, kas jāsaskaņo ar Inženieri un Pasūtītāju. Darbi jāveic, nepārtraucot pasažieru/kravu vilcienu kustību dzelzceļa posmā Mangaļi - Ziemeļblāzma būvdarbu laikā. |
| **10.** | Vai uz dzelzceļa tilta pāri Mīlgrāvim paredzēts atstāt esošo sliežu ceļu, kuram paredzēts pieslēgt jaunizbūvējamo sliežu ceļu? | Jā, uz dzelzceļa tilta pāri Mīlgrāvim paredzēts atstāt esošo sliežu ceļu. |
| **11.** | Pasūtītāja prasību 2. sējuma “SLIEŽU CEĻI” 3.1 punkta, 9. rindkopā ir minēts, ka “Zem visām jaunajām pārmiju pārvedām jābūt ieklātam ģeotekstilam", tai pašā laikā Pasūtītāja prasību 2. sējuma “SLIEŽU CEĻI” 2.4.2 punktā ir minētas arī ģeokompozīta prasības. Lūdzam infromēt, kur būs nepieciešams uzstādīt ģeokompozīta materiālus. | Ģeokompozīta izmantošana tiks noteikta projektēšanas laikā, piem., izbūvējot sliežu ceļu/us tiltu pieejās, zem gājēju pārejās u.c. |
| **12.** | Ņemot vēra, ka dokumentā “Pasūtītajā prasības. 6.SĒJUMS Ēkas un būves” stacijas Ziemeļblāzma un Sarkandaugava jauno MRC ēku būvniecības vietās nav norādīti esošo MRC ēku demontāžas darbi, tad lūdzam apstiprināt, ka iepriekšminēto demontāžas darbu izpilde nav Pretendenta atbildībā un par tiem darbiem atbild Pasūtītājs pilnā apjomā. Pielikumā pievienojam ēku fotogrāfijas no objekta apskates brīža. | Esošo ēku nojaukšana un jaunu būvniecība ir saistīta ar kopējiem projekta tehnoloģiskajiem un tehniskajiem risinājumiem, t.sk. kabeļu izvietojumu. Esošo ēku nojaukšana, ja tāda būs nepieciešama, nodrošinās Pasūtītājs. |
|  |  | |
|  | Esoša ēka stacijā Ziemeļblazmā | |
|  |  | |
|  | Esoša ēka stacijā Sarkandaugavā | |