*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 27.jūnija*

*sēdes protokolu Nr.5*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētā**

**Atklātā konkursa**

**„****Daugavpils Šķirošanas stacijas attīstība: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.**

**LDZ 2019/17-IB/6.2.1.2/16/I/002/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
|  | 21.06.2019. | 27.06.2019. |
| **1.** | 5. Sējuma prasība:Atsaucoties uz 5. sējuma 2. sadaļas prasību:*SCB, t.sk. hidraulisko apakšstaciju, sakaru iekārtu un citu atbildīgo patērētāju rezerves elektroapgādes nodrošināšanai (tālāk – Atbildīgie patērētāji) izmantot ešošo dīzeļģeneratoru (DGA) ar elektronisko frekvences regulēšanu, nepieciešamības gadījumā nodrošinot papildus DGA jaudas.**Atbildīgajiem patērētajiem nodrošināt pamata elektroapgādi no TA-01 vai TA-02 un rezerves elektroapgādi no DGA.*kā arī uz 5 sējuma 15.1. sadaļas prasību:*Garantētās elektroapgādes kopnei (elektroapgādes nodrošināšana no diviem ievadiem un dīzeļģeneratora) pieslēgt šādas iekārtas:**- SCB iekārtas;- Sakaru iekārtas;- Ugunsdrošības un apsardzes signalizācijas sistēmas;- Radiosakaru sistēmas;- SCADA;- Apgaismošanas sistēmas (releju, sakaru un dīzeļu telpās);- Kondicionēšanas sistēmas (releju un telekomunikāciju telpās);- Apkure (releju un telekomunikāciju telpās, ja nav centralizētas apkures sistēmas).*Lūdzam apstiprināt, ka Uzņēmējs izpildīs iepriekš minētās prasības, ja rezerves elektroapgādes no DGA izmantošanas gadījumā, tiks drošā veidā pabeigta uzsāktā esošā sastāva šķirošana un jauns šķirošanas process netiks uzsākts līdz elektrobarošanas atjaunošanai kādā no diviem ievadiem (fīderiem). | Apstiprinām, ka pamata elektroapgādes pārtraukuma gadījumā no TA-01 vai TA-02 un rezerves elektroapgādes izmantošanas laikā no DGA, nepieciešams drošā veidā pabeigt uzsāktā sastāva šķirošanu un nodrošināt, ka jauns šķirošanas process netiks uzsākts līdz elektrobarošanas atjaunošanai kādā no diviem ievadiem (fīderiem). |
| **2.** | Atsaucoties uz 1. sējuma 5.3. sadaļas prasību lūdzam precizēt, kādas kravas paredzēts šķirot Daugavpils Šķirošanas parkā. | Šķirošanas parkā ir paredzēts šķirot visu veidu kravas, izņemot tās, kuras aizliegtas saskaņā ar 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi”. |
| **3.** | Pamatojoties uz 2. sējuma prasībām lūdzu apstiprināt ka, Pasūtītājs saskaņā ar izstrādāto tehnisko projektu un ar saviem materiāliem veic: − visu sliežu ceļu un pārmiju pārvedu demontāžu, izņemot vecā balasta slāni un esošos lēninātājus;− visu sliežu ceļu un pārmiju pārvedu izbūvi (izņemot jaunos lēninātājus) ar sliežu ceļu balastēšanu un izlāgošanu;− šķirošanas ceļu profilēšanu;− gājēju celiņu ierīkošanu starp šķirošanas ceļiem;Un visi 1.sējumā minētas prasībās ka, “Uzņēmējs” izbūve/pārbūve/demontē sliežu virsbūvi t.s. jaunas sliedes, pārmiju pārvedas, granīta šķembu balasts uz Uzņēmēju neattiecas. | Apstiprinām, ka Pasūtītājs saskaņā ar Uzņēmēja izstrādāto Būvprojektu (kas izstrādāts saskaņā ar Pasūtītāja prasībām) un ar saviem materiāliem veiks: − visu sliežu ceļu un pārmiju pārvedu demontāžu, izņemot vecā balasta slāni un esošos lēninātājus;− visu sliežu ceļu un pārmiju pārvedu izbūvi (izņemot jaunos lēninātājus) ar sliežu ceļu balastēšanu (zemes klātni sagatavo Uzņēmējs) un izlāgošanu;− šķirošanas ceļu profilēšanu;− gājēju celiņu ierīkošanu starp šķirošanas ceļiem. |
| **4.** | Lūdzam apstiprināt kā, 6.sējumā 5. sadaļā PIEBRAUCAMIE CEĻI, LAUKUMI, GĀJĒJU PĀREJAS, PIEEJAS 5.1. apakšsadaļā Kopējās prasības “Pārbrauktuves sākumā no “muitas” ēkas puses uzstādīt vārtus autotransportam ar elektropiedziņām un izbūvēt risinājumu to piedziņu vadībai no šķirošanas uzkalna dežuranta darba vietas.” ir drukas kļūda. | Nē, 6.sējuma 5.sadaļā nav drukas kļūda. |
| **5.** | 1.sējumā 4.pielikumā ir uzradīts braucamas daļas “Oļu segums”. Kā arī 6.sējumā 5.1.apakšsadaļā minēts ka, “tehnoloģiskā pārbrauktuve ar dzelzbetona segumu pāri 4 sliežu ceļiem un šķembu autoceļu piebraukšanai pie UAC ēkas ar autotransportu no “muitas” ēkas puses, operatīvamtransportam un citiem ārkārtas gadījumiem, pie UAC ēkas autotransporta apgriešanāslaukumu (var balstīties uz tehnisko risinājumu šķembu apgriešanas vietas operatīvamtransportam ar nosacījumu, ka lielākais iespējamais operatīva transporta līdzeklis ir ar trīsasīm un 12 m garš).” Lūdzam apstiprināt kā autoceļu segums piebraukšanai pie UAC ēkas ir šķembu segums nevis “Oļu segums”. | Apstiprinām, ka autoceļu segums, piebraukšanai pie UAC ēkas, ir šķembu segums. |
|  | 25.06.2019. | 27.06.2019. |
| **6.** | Nolikuma 12.2. punktā minēts “Ja ieinteresētais piegādātājs ir laikus pieprasījis papildu informāciju par Nolikumu, Komisija to sniedz 5 (piecu) darba dienu laikā, bet ne vēlāk kā 6 (sešas) dienas pirms piedāvājuma iesniegšanas termiņa beigām.”unPaziņojums par organizēto objekta apskati “Informējam, ka atklāta konkursa “Daugavpils Šķirošanas stacijas attīstība: būvniecība” (iepirkuma identifikācijas nr. LDZ 2019/17-IB/6.2.1.2/16/I/002/01-04) (turpmāk – konkurss) ietvaros 2019.gada 28.jūnijā, plkst. 14.00 tiek organizēta konkursa priekšmetā minētā objekta (turpmāk – Objekts) apskate”Ņemot vērā Nolikuma 12.2. punktā minēto un nozīmēto objekta apskates datumu, Pretendentam tiek liegta iespēja pēc objekta apskates uzdot radušos jautājumus un saņemt interesējošās atbildes. Tā kā piedāvājuma sagatavošanā ir iesaistīti ārzemju sadarbības partneri, informācijas saņemšanai, apkopošanai kā arī tulkošanas darbu veikšanai nepieciešams papildus laiks, kā arī šobrīd ir aktīvs atvaļinājumu periods, gan Latvijā, gan ārvalstīs, kas kavē savlaicīgu informācijas saņemšanu, lūdzam pagarināt piedāvājuma iesniegšanas termiņu līdz 2019. gada 05.augustam. | Jautājums tiks skatīts kopsakarībā ar citu ieinteresēto piegādātāju jautājumiem un atbilde tiks sniegta vistuvākajā laikā. |
|  | 25.06.2019. | 27.06.2019. |
| **7.** | Nolikuma 3.pielikumā “Prasības pretendenta vadošajiem speciālistiem” punktos no 3 līdz 5 prasīts norādīt projektētājus ar pieredzi projektēšanā. Lūdzam apstiprināt, ka Pretendents būs izpildījis Nolikuma 3. pielikuma no 3 līdz 5 punktos prasīto pieredzi projektēšanā dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektētājam, elektroietaišu projektētājam un elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektētājam, ja iepriekšminēto speciālistu pieredze tiks iegūta kā Būvprojekta attiecīgo sadaļu vadīšana. | Pretendents **neizpildīs** Nolikuma 3.pielikuma 3.-5.punktā prasīto pieredzi projektēšanā dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektētājam, elektroietaišu projektētājam un elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektētājam, ja iepriekšminēto speciālistu pieredze būs iegūta kā Būvprojekta attiecīgo sadaļu vadīšana. |
| **8.** | Lūdzam, precizēt kādas ir apgaismojuma normas, kas minētas 5. sējuma 1. sadaļas “Vispārējās prasībās” norādītājā LDz 03.10.2007. rīkojumā Nr.D-3/585 “Ražošanas objektu pagaidu apgaismošanas normas”. | Skat. Atbildi Nr.9. |
| **9.** | Lūdzam precizēt nepieciešamo minimālo apgaismojuma daudzumu (lx) projektā paredzētajās vietās:• Daugavpils šķirošanas parks;• Pārmiju un parka apgaismojums;• Pārbrauktuvju apgaismojums;• Dienesta pāreju, dienesta ēku, autotransporta stāvvietu, dienesta posteņu teritoriju apgaismojums;• Vilcienu sastādītāja perona apgaismojums. | 5.sējuma 1.sadaļas “Vispārējās prasības” norādītājā LDz 03.10.2007. rīkojumā Nr.D-3/585 “Ražošanas objektu pagaidu apgaismošanas normas” noteikts:• **Daugavpils šķirošanas parks:**Ceļi sastāva virzīšanai kalniņā, bremzēšanas pozīcijas uz piekalniņu ceļiem (vagonu palēninātāji, sliedes kurpju uzlicēji un sliedes kurpju noņēmēji) 250 –300 m attālumā no pirmās sadalījuma pārmijas, šķirošanas parka augšgala ceļu kopsavienojums, remonta ceļi:Apgaismojums ne mazāk par 10Lx;Normēšanas plakne, virsma - zemes virsma.Šķirošanas parku ceļu kopsavienojumi (vietās, kur strādā sastādītāju brigādes, vagonu ātrumu regulētāji un pārmiju posteņu dežuranti):Apgaismojums ne mazāk par 10Lx;Normēšanas plakne, virsma - zemes virsma.Ar televīzijas novērošanu aprīkotās stacijas teritorijas:Apgaismojums ne mazāk par 10Lx;Normēšanas plakne, virsma - zemes virsma.• **Pārmiju un parka apgaismojums:**Ceļi sastāva virzīšanai kalniņā, bremzēšanas pozīcijas uz piekalniņu ceļiem (vagonu palēninātāji, sliedes kurpju uzlicēji un sliedes kurpju noņēmēji) 250 –300 m attālumā no pirmās sadalījuma pārmijas, šķirošanas parka augšgala ceļu kopsavienojums, remonta ceļi:Apgaismojums ne mazāk par 10Lx;Normēšanas plakne, virsma - zemes virsma.Šķirošanas parku ceļu kopsavienojumi (vietās, kur strādā sastādītāju brigādes, vagonu ātrumu regulētāji un pārmiju posteņu dežuranti):Apgaismojums ne mazāk par 10Lx;Normēšanas plakne, virsma - zemes virsma.Ar televīzijas novērošanu aprīkotās stacijas teritorijas:Apgaismojums ne mazāk par 10Lx;Normēšanas plakne, virsma - zemes virsma.**• Pārbrauktuvju apgaismojums:**Pārbrauktuves: I kategorija un pārbrauktuves ar video kontroli:Apgaismojums ne mazāk par 5 LxNormēšanas plakne, virsma - ceļu klātnes virsma• **Dienesta pāreju, autotransporta stāvvietu, dienesta posteņu teritoriju apgaismojums:**Mehanizētie kravas laukumi un citas kravu transporta pārstrādes vietas;Auto caurbrauktuves un ejas iekraušanas un izkraušanas darbu veikšanas vietas:Apgaismojums ne mazāk par 5Lx;Normēšanas plakne, virsma - zemes virsma.SIA “LDZ Infrastruktūra” bāzes laukumi:Apgaismojums ne mazāk par 5Lx;Normēšanas plakne, virsma - Zemes virsma.• **Vilcienu sastādītāja perona apgaismojums:**Vidēja pasažieru apgrozības apjoma staciju pasažieru platformas:Apgaismojums ne mazāk par 10 Lx;Normēšanas plakne, virsma - platformas virsma.• **Dienesta ēka:**Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās”. |
|  | 25.06.2019. | 27.06.2019. |
| **10.** | Lūdzam izsniegt Daugavpils šķirošanas uzkalna tehnoloģiskā procesa aprakstu. Šī informācija ir nepieciešama, lai būtu iespējams aprēķināt ceļu “savākšanas posma” garumu. | Daugavpils šķirošanas uzkalna tehnoloģiskā procesa apraksts tiks izsniegts Uzņēmējam projektēšanas laikā. |