*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2023. gada 29. marta*

*sēdes protokolu Nr.4*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Sarunu procedūras ar publikāciju**

**“Zāles pļaušana dzelzceļa zemes nodalījuma joslā”**

**(iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ 2023/50-SPAV)**

**SKAIDROJUMS Nr.3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājums* | *Atbilde* |
|  | *29.03.2023.* | *29.03.2023.* |
| **1.** | Labdien, zemāk pievienotais līguma punkts ierobežo pretendentu skaitu šajā iepirkumā, jo Drošības apliecības saņemšana tiek izsniegta 4 mēnešu laikā. Šis punkts būtu jāmaina uz to, ka pretendents pēc līguma noslēgšanas attiecīgajā laikā iesniegts šādu apliecību. Jo sanāk, ka izsludinot iepirkumu tas tiek veikts starp uzņēmumiem, kas šo ir saņēmuši jau sen.Pretendenta darbība ir atzīta par drošu darbu veikšanai dzelzceļa nodalījuma joslā un pretendentam ir izsniegtaspēkā esoša **Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izdota Drošības apliecība**. | Pļaušanas darbi ir jāveic teritorijā, kurā ir noteiktas darba drošības prasības un tās nosaka Dzelzceļa likuma 35.1 pants, kā arī no tā izrietošie 2020. gada 9. jūnija Ministru kabineta noteikumi Nr.375 “Dzelzceļa drošības noteikumi”.Pretendentam darbi jāveic atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Pretendentam, noslēdzot līgumu, ir jāuzsāk darbs – zāles pļaušana. Nav iespējama situācija, ka Pretendents varētu uzsākt darbu tikai pēc četriem mēnešiem no līguma noslēgšanas brīža.  |