*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2021. gada 27. augusta*

*4. sēdes protokolu*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**“****Motoreļļas SAE 15W40 iegāde SIA "LDZ ritošā**

**sastāva serviss" vajadzībām”**

**(turpmāk – iepirkums,** nolikums publicēts 16.08.2021. tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv))

**SKAIDROJUMS Nr.3**

iepirkuma komisijas sniegtās atbildes pēc ieinteresēto piegādātāju jautājumiem (saņemti 26.08.2021.):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
|  | *26.08.2021.* | *27.08.2021.* |
| **1.** | Man ir jautājums par 2.skaidrojumā atbildēto – sakarā ar to ka Jūs apmierina pārfasēta produkcija, neorģinalos iepakojumos !  Kā Jūs varat būt droši ka Jums tiks pārpakota tieši atbilstošā eļļa nevis kāda lētākas preces alternatīva,vai pat citas specifikācijas eļļa, kas Jums garantēs ka tara būs pilnībā tīra un nebūs ar veco produktu, vai iespējams izlietotas/vecās eļļas atlikumiem ? Vai tiešām konkursam ar tik stingrām kvalitātes prasībām, ir pieļaujama pārfasētas preces piegāde , kas nav blombēta un fasēta ražotāja noliktavā ?  Tas būtu tāpat ka pirktu veikalā it kā labu vīnu pārlietu no 3L tetra pakas , jau vienreiz lietotā plastmasas pudelē , kurā ka apgalvo pildītājs ir tīra un tur tiešām ir tas labais vīns !!! Vai Jūs pirktu ? | Pretendenta piedāvātajai precei jābūt klasificētai, marķētai un iepakotai atbilstoši 16.12.2008. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakošanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006 prasībām <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:353:0001:1355:lv:PDF> |
| **2.** | Kā jūs kontrolēsiet tīrību un piesārņojumu, ja kāds no pretendentiem piegādās ne rūpnīcas fasējumā? Jo pārfasējot eļļu, to ir iespējams piesārņot, bet noanalizēt un sertificēt nepiesārņotu eļļu un iesniegt jums nepiesārņotas eļļas rezultātus. Rūpnīcas fasējumā pēc noklusējuma eļļas tīrības klase ir 19/17/15 pēc ISO standarta nr. 4406:99. API CK4 un CJ4, un MTU 2.1 prasībās ir iekļautas šīs tīrības klases norma. | Ja pircējs konstatēs piegādātās preces kvalitātes neatbilstību/trūkumus, tam ir tiesības rīkoties atbilstoši iepirkuma nolikuma 9. pielikumā pievienotā līguma projekta nosacījumiem, t.sk. neatbilstošo preci nosūtīt neatkarīgas ekspertīzes veikšanai, kuras atzinums ir saistošs pārdevējam. |