*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 30.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.17*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.39**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Atsaucoties uz iepirkuma daļu 1-5, II sējums, punktu 9.1, lūdzam apstiprināt, ka uzņēmējs veic iekārtu uzstādīšanu un komunikācijas sagatavošanu, bet Pasūtītājs kopā ar MPC sistēmas ražotāju nodrošina jauno iekārtu integrāciju (programmnodrošinājumu), un pasūtītājs pieprasa ražotājam un finansiāli sedz izmaksas, kas saistītas ar MPC integrāciju; | Skat. Skaidrojuma Nr.37 5.punktu. Apstiprinām, ka uzņēmējam ir jāveic nepieciešamo komunikāciju izbūve un iekārtu uzstādīšana atbilstoši pasūtītāja prasībām un MPC sistēmas modernizācijas izmaksas nav iekļautas šī iepirkuma līguma ietvaros. |
| **2.** | Iepirkuma daļas Nr.6, 3.pielikumā, uzskaitītas PAS un VAPIS iekārtas. Kādas ir līguma saistības esošajām iekārtām (garantijas, apkalpošana)? Vai esošo iekārtu apkalpošana ir šī projekta ietvaros?  | Skaidrojam, ka iepirkuma daļas Nr.6, 3.pielikumā visām esošajām iekārtām garantijas periods ir beidzies un esošo iekārtu apkalpošana nav šī iepirkuma līguma ietvaros.PAS saistīto iekārtu un serveru monitorings, audio, displeju un serveru iekārtu atjauninājumi un daļēja apkalpošana tiek veikta saskaņā ar līgumu par uzturēšanu. Par VAPIS iekārtām līguma par uzturēšanu nav. |
| **3.** | Iepirkuma daļas Nr.1-5. II sējuma Tabulā Nr 3. minēts, ka konteinerā jānodrošina automātiska mikroklimata kontrole ar temperatūru telpā 15-25 C. Tā kā Latvijā ziemās temperatūra mēdz būt būtiski zem 0 grādu atzīmes, lūdzam norādīt, kādas ir prasības pret griestu, sienu siltumvadītspējas koeficientu, ugunsizturību vai citas prasības, lai nodrošinātu energoefektīvu un drošu risinājumu. | Skaidrojam, ka Uzņēmējam ir jāizpilda visas prasības sakaru konteinera uzstādīšanai (II sējuma 8.39.punkts - 3.tabula) un jāveic nepieciešamie darbi esošajās sakaru telpās, lai nodrošinātu atbilstošus apstākļus gan no jauna uzstādītās, gan esošās aparatūras darbības laikā, ievērojot tehniskajās specifikācijās (II sējuma 8.32. – 8.42.punktos, t.sk. 3.tabulā) noteiktās prasības. Skaidrojam, ka saskaņā ar 3.tabulas 18.punktu jāaprēķina mikroklimata nodrošināšanai nepieciešamās iekārtas jauda un jāveic kondicioniera uzstādīšanu sakaru konteineros vai nomaiņa esošajās sakaru telpās saskaņā ar 8.34.punktu. |
| **4.** | Atsaucoties uz iepirkuma daļu 1-5, III sējums, SCB SIGNALIZĀCIJA, lūdzam apstiprināt, ka uzņēmējam ir jānodrošina tikai informācijas nosūtīšanu par gājēju pārejas signalizācijas sistēmas darbību uz Rīgas Dispečeru centru (Turgeņeva 14), bet šīs informācijas turpmāku apstrādi un izvadi veic Pasūtītājs. | Precizējam, ka uzņēmējam jānodrošina informācijas nosūtīšana par gājēju pāreju signalizācijas sistēmas darbību un iekārtu atteicēm uz: Rīgas dispečeru centru (Rīgā, Turgeņeva ielā 14) un pārbrauktuvju tālkontroles serveri (Rīgā, Gogoļa ielā 3). Apstiprinām, ka pasūtītājs nodrošinās turpmāku informācijas apstrādi tālkontroles serverī un MPC sistēmā. |
| **5.** | Atsaucoties uz iepirkuma daļu 1-5, II sējums, punktu 9.37 un 9.38, lūdzam apstiprināt, ka uzņēmējam ir jānodrošina tikai informācijas nosūtīšanu par gājēju pārejas **atteicēm** Elektrotehniskās pārvaldes Rīgas reģionālā centra MPC, MPDC inženieru tehnoloģiskā iecirkņa maiņas darbiniekam un vilcienu un Elektrotehniskās pārvaldes Rīgas reģionālā centra SCB dispečeriem, bet šīs informācijas turpmāku apstrādi un izvadi veic Pasūtītājs. | Skat. šī skaidrojuma atbildi uz 4.jautājumu. |