*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 28.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.16*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.38**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Ņemot vērā 14.skaidrojuma 2.punktu, lūdzam apstiprināt, ka tālāk minētās iekārtas var būt ražotas valstīs, kas nav ietvertas minētajā valstu sarakstā:  - Lokālo tīklu (LAN) komutatori;  - Pasažieru informēšanas sistēmas displeji peroniem;  - Videokameras;  - Elektrobarošanas iekārtas. | Skat. Skaidrojuma Nr.14 2.punktu.  Apstiprinām, ka VIAS un VNS informācijas sistēmām, to  iekārtu un/vai programmnodrošinājuma ražotājiem ir jāatbilst 2015. gada 28. jūlija MK noteikumu Nr.442 noteikumu prasībām (36.¹ punkta 1.3.apkšpunkts). |
| **2.** | Skaidrojumā Nr.33 tika paziņots, ka tiek atsaukts Skaidrojums Nr.4, kas bija sniedzis atbildi uz mūsu vēstulē no 17.09.2020 uzdoto jautājumu:  “Lūdzam apstiprināt, ka 6.daļā Finanšu piedāvājumā un darbu grafikā ir jābūt iekļautiem visu Tehniskā specifikācijā (Pasūtītāja prasības) 3.pielikuma 1.2.punkta minētiem darbu apjomiem”.  Līdz ar to lūdzam atkārtoti sniegt atbildi uz šo jautājumu. | Pasūtītājs skaidro, ka nolikuma 4.pielikuma 4.veidlapā “Finanšu piedāvājums” 6.daļai un 4.pielikuma 5.veidlapā “Naudas plūsmas grafiks” nav jāiekļauj izmaksas, kas saistītas ar iepirkuma 6.daļas Tehniskās specifikācijas (Pasūtītāja prasības) 3.pielikuma 1.2.punktā norādītās esošās aparatūras integrāciju. |