*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 28.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.16*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.37**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Pasūtītāja prasību II Sējumā “Kopējās prasības būvniecībai visās stacijās” tabulas Nr. 3 punktā Nr. 4 ir noteikts, ka sakara konteinera durvīm ir jābūt ar siltinājumu 100 mm. Lūgums precizēt, vai tiešām durvīm ir jānodrošina 100 mm biezs siltinājums? | Apstiprinām, ka sakaru konteinera durvīm ir jānodrošina 100 mm biezs siltinājums. |
| **2.** | Lūdzam precizēt Pasūtītāja prasību II Sējuma “Kopējās prasības būvniecībai visās stacijās” tabulas Nr. 3 punktu Nr.14 paskaidrojot, kas ir domāts ar apzīmējumiem “120mm ievadi”? | Skaidrojam, ka 120 mm ievads sakaru telpā ir savienojuma mezgls starp konteineru un 110mm kanalizāciju saskaņā ar II sējuma 3. tabulas 14. punktu. |
| **3.** | Atsaucoties uz Nolikuma punktā Nr. 2.7.1 noteiktajām piedāvājuma nodrošinājuma summām par katru daļu, lūdzam Pasūtītāju skaidrot, vai mēs varam labot Nolikuma 4. pielikuma 15. veidlapas piedāvājuma nodrošinājuma garantijas parauga daļu, kur tiek definēta konkrēta summa *“Ņemot vērā iepriekš minēto, ar šo Banka neatsaucami uzņemas pienākumu samaksāt Pasūtītājam jebkuru summu vai summas, kas kopumā nepārsniedz EUR 450 000 (četri simti piecdesmit tūkstoši euro)”* un *“EUR 450 000”* vietā ierakstīt summu, kāda atbilstu Pretendenta iesniegto piedāvājuma daļu daudzumam saskaņā ar nolikuma punktu 2.7.1.? | Skaidrojam, ka Nolikuma 4.pielikuma 15.veidlapā *Piedāvājuma nodrošinājuma garantijas paraugs* vietā kur tiek definēta konkrēta summa attiecīgi jānorāda summa, kas atbilst Pretendenta iesniegto piedāvājuma daļu daudzumam saskaņā ar nolikuma 2.7.1.punktu. |
| **4.** | Lūdzam precizēt no kāds materiāla jāizgatavo atkritumu tvertnes un soli. | Skaidrojam, ka materiāli jāpiedāvā saskaņā ar I sējuma 12.punktā noteikto un ņemot vērā “Infrastruktūras vizuālās vadlīnijas pasažieru apkalpes vietās” . |
| **5.** | Pasūtītāja prasību I Sējumā “Vispārējās projektēšanas un ieviešanas prasības” punktā 1.4 tiek pieminēts MPC sistēmas modernizācijas projekts, kas tiks realizēts atsevišķā iepirkumā. Lūdzam sīkāk paskaidrot, kas tas būs pa atsevišķo iepirkumu, un kad šo projektu plānots realizēt. | Skaidrojam, ka saskaņā ar II sējuma 9.1.punktu  cita iepirkuma līguma *(MPC modernizācija)* ietvaros tiks veikta izbūvējamās stacijas (pieturas punkta) Bolderāja - Silikātu pieslēgšana Bolderāja-1 stacijas esošajā MPC signalizācijas sistēmā, pieslēdzot SCB iekārtas,  aprīkojumu un kabeļu trases, kas izbūvētas un uzstādītas iepirkuma Nr. LDZ 2020/5-IB līguma ietvaros. *MPC modernizācijas* līguma  ietvaros paredzēta arī  divu  staciju  - Atgāzene  un Dole gājēju luksoforu signalizācijas (GLS) iekārtu ieslēgšana staciju vadības un dispečeru vadības sistēmās, kā arī pārbūvētajās stacijās pārvietoto platformu attēlojuma izmaiņas MPC programmā.  Informējam, ka MPC sistēmas modernizācijas iepirkuma procedūru plānots uzsākt, kad būs saskaņota uzņēmēja, ar kuru tiks noslēgts līgums šī iepirkuma rezultātā, Darbu programma un Darbu izpildes grafiks. |