*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 25.jūnija*

*sēdes protokolu Nr.3*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētā**

**sarunu procedūra ar publikāciju**

**„Stacijas Rēzekne 2 parka apgaismojuma modernizācija”**

**SKAIDROJUMS Nr.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājums* | *Atbilde* |
|  | 25.06.2019. | 25.06.2019. |
| **1.** | Lūdzam rast iespēju izslēgt no nolikuma 4.2.4.punkta: “pretendenta būvdarbu vadītājs, veicot darba pienākumus, ir kompetents pildīt dzelzceļa satiksmes drošību reglamentējošo normatīvo aktu prasības profesijai noteiktajā apjomā;” un 1.7.14.punkta: “būvdarbu vadītāja dzelzceļa speciālista apliecības kopija” kvalifikācijas prasības.  Uzskatām, ka iepirkuma priekšmeta realizācijai ir svarīga atbilstība nolikuma 4.2.3. un 1.7.14.punktiem, bet nolikuma 4.2.4. un 1.7.14.punktu augstās prasības izslēdz no dalības iepirkumā vairākus būvuzņēmējus, kas nav objektīvi un mazina brīvu konkurenci. | Skaidrojam, ka Pasūtītājs nevar no nolikuma izslēgt 4.2.4. un 1.7.14.punktus, jo tajos minētās prasības regulē spēkā esošie normatīvie akti:  1. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 35.1 panta pirmo daļu, personām, kas dzelzceļa pārvaldītāja uzdevumā nodrošina attiecīgos tehnoloģisko procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu vai tehnisko apkopi), jāsaņem drošības apliecība.  2. Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumu Nr.57 “Noteikumi par drošības apliecības izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kritērijiem un kārtību” 9.punktu “Komersants, kas veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu vai tehnisko apkopi, saņem drošības apliecību, ja ir izveidojis sistēmu, kas spēj nodrošināt tā darbību attiecīgajā komercdarbības jomā dzelzceļa nozarē saskaņā ar dzelzceļa drošības prasībām.” |