*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 3.jūlija*

*sēdes protokolu Nr.4*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„****Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājumi* | *Atbildes* |
| **1.** | Jautājums 1: Saskaņā ar 6.sējuma darba uzdevuma aprakstu no pretendenta prasīts, staciju Sarkandaugava, Mangaļi un Ziemeļblāzma veikt teritorijas labiekārtošanu, lūdzam precizēt plānoto teritorijas labiekārtošanas darbu apjomu (m2), vai akceptēt šāda veida uzdevumu kā: “veikt labiekārtošanas darbus minimālā apjomā izpildot nosacījumu nodrošināt piebraukšanas ceļu jaunbūvējamai ēkai, organizēt stāvvietu priekš divām automašīnām, kā arī atjaunot segumus pēc rakšanas darbiem. | Uzņēmējam jāizstrādā Būvprojekts, ievērojot normatīvo aktu prasības, t.sk. ceļu platumi, autostāvvietu skaits, apgaismojums, vides pieejamība, kur tā nepieciešama. Teritorijas labiekārtošanas darbi būs jāveic atbilstoši saskaņotajam Būvprojektam.  |
| **2.** | Jautājums 2: Saskaņā ar aprakstu tiek prasīts pieslēgt jaunbūvējamās/ pārbūvējamās ēkas pie ārējās lietus novadīšanas sistēmas. Lūdzam informēt vai katrā būvniecības teritorijā pastāv pilsētas LŪK tīkls, vai ir iespējams norādīt vietu? Vai pastāv pašvaldības tehniskie noteikumi? | Uzņēmējam Būvprojektā jāizstrādā ārējās lietus novadīšanas sistēma, pie kuras jāpieslēdz jaunbūvējamās/pārbūvējamās ēkas, ievērojot normatīvo aktu prasības.Pilsētas LŪK sistēmas staciju zonās nav.Saskaņā ar Pasūtītāja prasību 1.sējuma 7.1. Uzņēmējam jāsaņem Būvatļauja, t.sk. jāsaņem Tehniskie noteikumi no institūcijām, kas tiks norādītas Būvatļaujā, t.sk. pašvaldības.  |
| **3.** | Jautājums 3: 6.sējumā (ĒKAS UN BŪVES) 8.lpp nav korekts apraksts apdares darbu materiāliem (Error! Reference source not found). Lūdzam precizēt tos. | Projektā norādīt telpu krāsojuma apdares materiālus un krāsojuma toņu kodus, grīdu seguma materiālus un toņus, gaismas ķermeņu specifikācijas saskaņā ar Tabula Nr. 2 norādītām prasībām.Pasūtītāja prasību 5.sējumā ir ieviesusies tehniska kļūda. |
| **4.** | Jautājums 4: Dzelzceļa stacijas Mangaļi pie MRC posteņa pārbūves pastāv prasība nodrošināt LDZ darbiniekiem drošu piekļuvi ēkai, kā arī drošu uzturēšanos tajā. Lūdzam precizēt LDZ darbinieku skaitu, kas var atrasties ēkā pārbūves laikā un viņu darba uzdevumu, lai saprastu kurā ēkas daļā vienlaicīgi var notikt būvdarbi? | MRC ēkā strādā līdz 25 darbiniekiem, kas nodrošina stacijas tehnoloģisko un komercdarbību (KVD, VD, TD, CD, RAI, SIA “LDz apsardze”, SIA “LDz Cargo” darbinieki).Pirms MRC ēkas pārbūves uzsākšanas Uzņēmējam jāizstrādā DVP, kas jāsaskaņo ar Inženieri un Pasūtītāju. |
| **5.** | Jautājums 5: Vai TP1627 remonta laikā transformatora ēka pildīs savas funkcijas? | Jā, remonta laikā TP-1627 transformatora ēka pildīs savas funkcijas. |
| **6.** | Jautājums 6: Saskaņā ar uzdevumu pastāv prasība grīdām:  - grīdas ar antistatisko segumu kabeļu komunikāciju izvietošanai zem grīdas;  - nodrošināt grīdas nestspēju vismaz 800 kg/m2; Lūdzam precizēt vai tā prasība attiecināma visai ēkai vai tikai atsevišķām telpām? | Jaunās ēkās vai konteineros grīdas nestspēja vismaz 800 kg/m2 jānodrošina visām telpām.Jaunās ēkās vai konteineros grīdas ar antistatisko segumu kabeļu komunikāciju izvietošanai zem grīdas jānodrošina MPC telpās, sakaru telpās, un barošanas iekārtu telpās. |
| **7.** | Jautājums 7: Saskaņā ar iepirkuma 1.pielikumu pastāv prasība: 6.2. Grunts un ūdeņu aizsardzība. Gadījumā, ja projektēšanas vai būvdarbu laikā tiek konstatēts grunts piesārņojums, Uzņēmējam jāprecizē piesārņotās grunts apjomi un jānodrošina tālākās rīcības piesārņotās grunts savākšanai, izvešanai no Būvlaukuma un utilizēšanai.Vai  sliežu ceļa pārbūves laikā noņemamā zemes klātne (uzbērums / zemes izgriešana / balasts), ņemot vēra, ka dzelzceļš tika izmantots vairākus desmitus gadu, tai skaitā tika transportēti dažādi naftas produkti un paredzams, ka ir notikusi naftas produktu vairākkārtēja noplūde, tiek uzskatīta par bīstamiem atkritumiem?  vai pretendentam ir jāparedz zemes klātnes utilizāciju? | Noņemamā zemes klātne zem sliežu ceļiem netiek uzskatīta par bīstamiem atkritumiem, kuri būtu jāutilizē. |
| **8.** | Jautājums 8: Izvērtējot iepirkuma sarežģītību un īpaši to, ka tas notiek pēc DESIGN AND BUILD principa, lai sagatavotu tehnoloģiski pareizu un pasūtītājam saistošu un finansiāli izdevīgu finanšu piedāvājumu, kā arī ņemot vērā to, ka vasaras periodā sadarbības partneriem, materiālu piegādātājiem un apakšuzņēmējiem ir atvaļinājumu laiks, līdz ar to piedāvājumu un kvalifikācijas dokumentu sagatavošanas laiks ir ilgs, lūdzam pagarināt piedāvājumu iesniegšanas termiņu līdz 10.09.2019. | Termiņš pagarināts līdz 2019.gada 1.augustam.Skat. Grozījumu Nr. 1 . |
| **9.** | Nolikuma 1.Pielikuma (Līguma projekts) 2.punktā ir norādīti dokumenti prioritārā secībā, kas veido Līgumu un ir daļa no tā. Sakarā ar to, ka piedāvātā apakšpunktu kārtība negarantē Pretendentam, ka Pasūtītāja atbildes un paskaidrojumi tiks ņemti vērā līguma izpildes laikā, lūdzam precizēt apakšpunktu secību, nosakot apakšpunktu h) Grozījumi un papildus informācija, atbildot uz uzdotajiem jautājumiem iepirkuma procedūras laikā līdz piedāvājuma iesniegšanai par prioritāru punktam f) Pasūtītāja prasības. | Nolikuma 1.Pielikums (Līguma projekts) netiek grozīts. |
| **10.** | Nolikuma 1.Pielikuma (Līguma Projekts) Vispārīgo noteikumu 11.sadaļa apraksta Uzņēmēja atbildību par defektiem periodā, kas sākas līdz ar “Pieņemšanas-nodošanas apstiprinājuma” izdošanu. Pasūtītāja prasību 1.sējuma (Vispārīgās prasības) 14.sadaļas tabulā Nr.1 noteikti objektu garantijas periodi “sākot no pieņemšanas ekspluatācijā”.Lūdzu apstiprināt, ka šie periodi sākas vienlaicīgi līdz ar “Dzelzceļa būvnoteikumu” 6.sadaļā noteiktā Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas akta par dzelzceļa infrastruktūras būvobjekta pieņemšanu pastāvīgā ekspluatācijā izdošanu. | Defektu paziņošanas periods sākas pēc “Pieņemšanas – nodošanas apstiprinājuma” izdošanas atbilstoši FIDIC 10.sadaļai.Visu materiālu, iekārtu, sistēmu un izpildīto Darbu garantijas sākas pēc Darbu pieņemšanas ekspluatācijā atbilstoši “Dzelzceļa būvnoteikumu” 6 sadaļai. |
| **11.** | Nolikuma 12.2. punktā minēts “Ja ieinteresētais piegādātājs ir laikus pieprasījis papildu informāciju par Nolikumu, Komisija to sniedz 5 (piecu) darba dienu laikā, bet ne vēlāk kā 6 (sešas) dienas pirms piedāvājuma iesniegšanas termiņa beigām.”unPaziņojums par organizēto objekta apskati “Informējam, ka atklāta konkursa “Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība” (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04) (turpmāk – konkurss) ietvaros 2019.gada 27.jūnijā, plkst. 11.00 tiek organizēta konkursa priekšmetā minētā objekta (turpmāk – Objekts) apskate.”Ņemot vērā Nolikuma 12.2. punktā minēto un nozīmēto objekta apskates datumu, Pretendentam tiek liegta iespēja pēc objekta apskates uzdot radušos jautājumus un saņemt interesējošās atbildes. Tā kā piedāvājuma sagatavošanā ir iesaistīti ārzemju sadarbības partneri, informācijas saņemšanai, apkopošanai kā arī tulkošanas darbu veikšanai nepieciešams papildus laiks, kā arī šobrīd ir aktīvs atvaļinājumu periods, gan Latvijā, gan ārvalstīs, kas kavē savlaicīgu informācijas saņemšanu, lūdzam pagarināt piedāvājuma iesniegšanas termiņu līdz 2019. gada 12.augustam. | Termiņš pagarināts līdz 2019.gada 1.augustam.Skat. Grozījumu Nr. 1 . |
| **12.** | Lūdzam pagarināt piedāvājuma iesniegšanas datumu par 4 (četrām) kalendāra nedēļām, līdz 2019. gada 8. augustam, pagarinājums nepieciešams, lai sagatavotu Nolikuma prasībām atbilstošu piedāvājumu šim publiskajam iepirkumam: Pēc atklātā konkursa “Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija: būvniecība” (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/5-IB/6.2.1.2/16/I/001/01-04) projekts Nr. 6.2.1.2/16/I/001)) Nolikuma prasību izpētes, ņemot vērā, ka esam daļa no ārvalstu uzņēmuma, visu nepieciešamo sertifikātu, izziņu un citu oficiālo dokumentu sagatavošanai, kurus izsniedz Ārvalstu kompetentās institūcijas, kas nepieciešami saskaņā ar Nolikuma prasībām p. 5.1., 6.4., 6.6., kā arī sadaļas 9. “LĒMUMA PIEŅEMŠANA” p. 9.2. un 1. “PIELIKUMS – LĪGUMA PROJEKTS, SPECIĀLIE NOTEIKUMI” p. 15.2. to saņemšanai un tulkošanai, no vācu valodas uz latviešu valodu, nepieciešams papildus laiks. Pamatojoties uz šiem ierobežojumiem, mēs augstu vērtējam jūsu atbalstu un izpratni par papildu laika nodrošināšanu. | Termiņš pagarināts līdz 2019.gada 1.augustam.Skat. Grozījumu Nr. 1 . |