*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2019.gada 3.jūlija*

*sēdes protokolu Nr.4*

**VAS „Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība – būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/7-IB/6.2.1.2/16/I/003/01-04)**

**SKAIDROJUMS Nr.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Lūdzam iesniegt 2x25kV elektrifikācijas skices projektu ar plānoto vilces apakšstaciju izvietojumu 2x25kV vilces ietekmes novērtēšanai uz signalizācijas kabeļu līnijām. | Perspektīvas elektrifikācijas (kontakttīkla) robežas un vilces jaudas apakšstacijas plānotais izvietojums ir norādīti pielikumā (skat. 1., 2., 3. un 4.Pielikumus).\* |
| **2.** | Lūdzam precizēt neatbilstības starp Volume III. Employer’s Requirements. Section 4. Technical Requirements for Projected Systems  7.5. Cable Networks of Signalling Devices 7.5.1. Basic provisions. (d). un Volume III. Employer’s Requirements. Section 4. Technical Requirements for Projected Systems. 7.5. Cable Networks of Signalling Devices. 7.5.5. Cable protection requirements. 7.5.5.2. Electrical protection, t.i.:Punktā 7.5.1. ir teikts, ka kabeļus ar bruņu aizliegts likt kabeļu caurules/kanalizācijā, bet punktā 7.5.5. ir teikts, ka stacijā (kur visus signalizācijas kabeļus nepieciešams guldīt kabeļu caurules/kanalizācijā) nepieciešams izmantot signalizācijas kabeļus ar bruņu. | Pasūtītāja prasību, 3. sējuma 4.sadaļas 7.5.1.punktā ir tehniska drukas kļūda. Signalizācijas kabeļus stacijā jāliek saskaņā ar Pasūtītāja prasību, 3. sējuma 7.5.3.punktu kabeļu kanalizācijā un saskaņā ar 7.5.5.punktu kabeļiem jābūt ar bruņu. |
| **3.** | Lūdzam apstiprināt, ka Uzņēmējs izpildīs Pasūtītāja prasības attiecībā uz signalizācijas un bloķēšanas kabeļa aizsardzību no vilces strāvas pilnajā apjomā gadījumā, ja tiks izmantots kabelis, kurš atbildīs šādām Pasūtītāja prasībām: Volume III. Employer’s Requirements. Section 4. Technical Requirements for Projected Systems. 7.5. Cable Networks of Signalling Devices. 7.5.5. Cable protection requirements. 7.5.5.2. Electrical protection.“To protect signaling and telecommunication circuits from the electromagnetic influence of the alternating current traction network, it is necessary to use cables with an armor cover of two steel tapes with a thickness of at least 2х0.5 mm for the open line circuits for stations and adjacent open lines where it is planned to locate 25 kV traction substations and with armor cover of two steel tapes with a thickness of at least 2х0.3 mm for other stations and open lines and for station circuits. For all types of cables, in addition to armor, there should be a screen made of aluminum foil with a thickness of at least 1x0.1mm or 2x0.08 (the choice of cable type must be confirmed by calculations). The cable must be in a protective sheath of a plastic material with a hydrophobic filling of the core.” | Uzņēmējam jānodrošina signalizācijas un bloķēšanas kabeļu aizsardzība no vilces strāvas ietekmes, saskaņā ar Pasūtītāja prasībām, tai skaitā 1.sējuma 1.punkta prasībām, 3.sējuma 4.sadaļas 7.5.punkta (ieskaitot 7.5.5. un 7.5.5.2. apakšpunktu) prasībām, kā arī ievērojot 3.sējuma 8.sadaļā norādīto normatīvo dokumentu prasības.  |
| **4.** | „Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība”, 5. SĒJUMS TELEKOMUNIKĀCIJAS, 4. PRASĪBAS RADIOSAKARIEM: Funkcionālās un tehniskās prasības stacionārajām radiostacijām 2,13 MHz diapazonā VAI digitālo vilcienu radiosakaru stacionārajam radiostacijām 150 MHz diapazonā (2 gab.)   1.jautājums: Lūdzam apstiprināt, ka Pretendents izpildīs tehniskās prasībās, ja piegādājamā radiostacija atbalstīs darbību tikai 2,13 MHz diapazonā vai tikai 150 MHz diapazonā ciparu režīmā. 2.jautājums: Lūdzam precizēt, uz kādu tieši attālumu jāiznes vilcienu radiostacijas vadība.  | 1. Konkrētu risinājumu jāprecizē projektēšanas laikā. Risinājums būs atkarīgs no tā kādā režīmā (analogā vai digitālā) funkcionēs vilcienu radiosakari Latvijas dzelzceļa infrastruktūrā uz Daugavpils pieņemšanas parka projekta realizācijas brīdi.
2. Radiostacijām un antenām jāatrodas maksimāli tuvu mastiem. Radiostacijas vadības pultīm jāatrodas dežurantu telpās. Precīzu attālumu jānosaka projektēšanas laikā.
 |
| **5.** | „Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība”, 5. SĒJUMS TELEKOMUNIKĀCIJAS, 4. PRASĪBAS RADIOSAKARIEM. Funkcionālās un tehniskās prasības 150/450 MHz diapazona stacionārajām radiostacijām ar attālinātas vadības pults (4 gab.) Funkcionālās un tehniskās prasībās 150/450 MHz diapazona stacionārajām radiostacijām (2 gab.)1.jautājums: Lūdzam precizēt, kuru lietotāju (lietotāju grupu) darbam ir paredzēta katra no četrām stacionārajām radiostacijām Daugavpils pieņemšanas parka stacijas dežuranta telpā un katra no divām stacionārajām radiostacijām Darbinieku telpā.2.jautājums: Lūdzam precizēt darba frekvences katrai no četrām stacionārajām radiostacijām Daugavpils pieņemšanas parka stacijas dežuranta telpā un katrai no divām stacionārajām radiostacijām Darbinieku telpā.3.jautājums: Lūdzam precizēt, kuru darba vietu (stacionāro radiostaciju) lietotāji var tikt apvienoti vienā grupā (vairākās grupās). 4.jautājums: Lūdzam precizēt, uz kādu attālumu jāiznes stacionāro radiostaciju vadība Daugavpils pieņemšanas parka stacijas dežuranta telpā. | 1. Radiostacijas jāizvieto maksimāli tuvu mastam pieņemšanas parkā. Radiostaciju ar pults komplektu skaits un izvietošanas objekti ir norādīti Pasūtītāja prasību 5.sējuma 1.tabulā. Pults jāizvieto uzkalna dežuranta telpā, pieņemšanas parka dežuranta telpā (2 gab.) un VTAP operatora telpā. Precīzu radiostaciju un pulšu izvietošanu jānosaka projektēšanas laikā.
2. Frekvences jāprecizē projektēšanas laikā.
3. Grupas/grupu konfigurācijas jāprecizē projektēšanas laikā.
4. Skatīt atbildi uz 1.jautājumu. Attālumus jāprecizē projektēšanas laikā.
 |
| **6.** | Lūdzam apstiprināt, ka Pretendentam nav jāuzstāda H=9-12m radiosakaru masts pie 381.km posteņa, ņemot vērā, ka 4. nodaļā „5. SĒJUMS Telekomunikācijas – Tehniskās prasības” nav sniegtas tehniskās prasības tādam mastam.  | Projektējamajā c.p. 381.km jāuzstāda radiosakaru masts ar parametriem un prasībām atkarība no tā kādā režīmā (analogā vai digitālā) funkcionēs vilcienu radiosakari Latvijas dzelzceļa infrastruktūrā uz Daugavpils pieņemšanas parka projekta realizācijas bridi. Tehniskos parametrus un konstrukcijas jāsaskaņo projektēšanas laikā. |
| **7.** | Pasūtītāja prasībās, 4. sējuma „Elektroapgāde” paragrāfā 1 „Vispārējas prasības” ir noteikta šāda prasība: „Videonovērošanas kameru un skaļruņa ierīces aparatūras var ierīkot uz 6-8m konusveida kompozīta balstiem ar betona pamatiem”. Tai pašā laikā Pasūtītāja prasībās, 6. sējumā „Tehniskās Aizsardzības Sistēmas” paragrāfā 5.9 „Stabi (masti) ārējām video kamerām” ir noteikta šāda prasība: „Uzņēmējam jāizvieto ārējās kameras uz atsevišķiem stabiem un radiotornī ne zemāk kā 14 metru augstumā”. Lūdzam precizēt, uz kādiem balstiem jāizvieto videonovērošanas kameras. | Pasūtītāja prasību, 4. sējuma „Elektroapgāde” 1.punktā „Vispārējas prasības” ir tehniska drukas kļūda. Ārējās kameras jāizvieto saskaņā ar Pasūtītāja prasību, 6. sējuma „Tehniskās aizsardzības sistēmas” 5.9.punktu „Stabi (masti) ārējām video kamerām”. |
| **8.** | Pasūtītāja prasībās, 6. sējuma „Tehniskās Aizsardzības Sistēmas” paragrāfā 5.8 „Datu glabāšana” ir noteikta šāda prasība: „Video ieraksts jāglabā arhīvā ne mazāk ka 30 kalendārās dienas”. Lūdzam precizēt prasības video arhīvam, tai skaitā prasības attiecībā uz video izšķirtspēju un video kadru frekvenci. | Video izšķirtspējai arhīvā jāatbilst videokameras izšķirtspējai ar kadru frekvenci 24k/s. |
| **9.** | Pasūtītāja prasībās, 6. sējuma „Tehniskās Aizsardzības Sistēmas” paragrāfs 5.2.2 „IP kupolveida grozāmo videokameru minimālās prasības”: „Barošana: 24V AC 10%, PoE (IEEE802.3 af, Class3)”. Lūdzam apstiprināt, ka Pasūtītājs ar šo domāja “IEEE802.3 at, Class 3”.  | Apstiprinām, ka Pasūtītāja prasību 6. sējuma „Tehniskās Aizsardzības Sistēmas” 5.2.2.punkta „IP kupolveida grozāmo videokameru minimālās prasības” ir domāts „UEEE802.3 at, Class 3”. |
| **10.** | Lūdzam precizēt, vai Pretendents izpildīs Pasūtītāja prasībās gadījumā, ja 7. sējuma „Ēkas, inženiertīkli, autoceļi un labiekārtošana – Tehniskās prasības” punktā 4.3 norādītā konteinera vietā Pretendents izbūvēs ēku, kura atbildēs visām prasībām, kas ir izvirzītas konteineram.  | Pretendents izpildīs Pasūtītāja prasības ja 7.sējuma „Ēkas, inženiertīkli, autoceļi un labiekārtošana” 4.3.punktā norādītā konteinera vietā izbūvēs ēku. Ēka nedrīkst būt no koka konstrukcijām. |
| **11.** | Lūdzam precizēt prasības uzlādes un bremžu pārbaudes ierīces darba vietai, kas ir minēta 7. sējuma „Ēkas, inženiertīkli, autoceļi un labiekārtošana – Tehniskās prasības” Tabulā Nr. 4 2 „Arhitektūras daļa”, ņemot vērā, ka pati sistēma neietilpst šī konkursa apjomos.  | 7. sējuma „Ēkas, inženiertīkli, autoceļi un labiekārtošana” 4.Tabulas 2.punktā „Arhitektūras daļa” ir tehniska drukas kļūda, Uzņēmējam nav jāierīko bremžu uzlādes un pārbaudes sistēmas darba vieta.  |
| **12.** | 6. sējuma „Tehniskās aizsardzības sistēmas” punktā 5.9 „Stabi ārējām video kamerām” norādīts, ka „Uzņēmējam jāveic drošuma aprēķins stabu vēja slodzei līdz 30m/s ar 3 kamerām un aprīkojumu 14 metru augstumā. Stabiem jābūt aprīkotiem ar trepēm, lai varētu veikt kameru un aprīkojuma apkopi.” Lūdzam apstiprināt, ka staba slodzes aprēķinā jāņem vērā tikai uzstādīto iekārtu svars, neieskaitot apkalpojošā inženiera masu.  | Apstiprinām, ka staba slodzes aprēķinu jāveic neieskaitot apkalpojošā inženiera masu. |
| **13.** | Lūdzam pārskatīt prasības likt visus 0,4kV elektrobarošanas kabeļus (elektroapsilde, apgaismojums, apakšstaciju savienojumi) aizsargcaurulēs (4. SĒJUMS Elektroapgāde – Tehniskās prasības, 4.1. Elektroapsildes vadības principi, 7.1. Pārējās prasības), jo tas ved pie šķērsgriezuma palielinājuma (salīdzinot ar kabeļa šķērsgriezumu, liekot to tieši zemē) un grūtībām, ieliekot liela šķērsgriezuma kabeļus (90-240mm2) caurulēs. | 4.sējuma „Elektroapgāde”, 4.1. „Elektroapsildes vadības principi” attiecībā uz pārmiju elektroapsildi un 7.1. „Pārējās prasības” attiecībā uz apgaismojumu, punktu prasības netiek grozītas. 0.4kV kabeļus pārbrauktuvju un 381.km EC posteņa elektroapgādei atļauts likt bez aizsargcaurulēm (1.2. „9.507km un 12.624km pārbrauktuves elektroapgāde”, 1.3. 381.km EC postenis). |
| **14.** | Lūdzam Pasūtītāju paskaidrot un precizēt Pasūtītāja prasībās noteikto: 7. sējumā ĒKAS, INŽENIERTĪKLI, AUTOCEĻI UN LABIEKĀRTOŠANA, 5. nodaļas PIEBRAUCAMIE CEĻI, LAUKUMI UN PIEEJAS punktā Nr. 5.4 noteikts, ka dienesta autotransportam pie konteineriem jāparedz stāvvietas 5 auto vietām ar cieto segumu – betona bruģi, savukārt šī sējuma 2. NODAĻĀ – DARBU APJOMI, punktā Nr. 10 ir minēts tikai viens automašīnu stāvlaukums pie konteinera. Lūdzam Pasūtītāju precizēt, cik stāvlaukumu pie konteineriem ir jāparedz Pretendentam sava piedāvājuma ietvaros. | Uzņēmējam jāizbūvē stāvvietas autotransportam saskaņā ar 7. sējuma „Ēkas, inženiertīkli, autoceļi un labiekārtošana”, 5.punkta „Piebraucamie ceļi, laukumi un pieejas” 5.4.apakšpunkta prasībām un ņemot vērā 1.pielikumu „Daugavpils pieņemšanas parka ēku un būvju eksplikācija”. |
| **15.** | Lūdzam Pasūtītāju paskaidrot, kurā īpašumā paliek izcirstie koki, veicot būvlaukuma vietas sagatavošanu (1. SĒJUMS VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, 2. BŪVPROJEKTA VIETA). | Izcirstie koki paliek Pasūtītāja īpašumā. |
| **16.** | Pasūtītāja prasību 2. sējuma „SLIEŽU CEĻI” 6.5 punktā, 2. rindkopā minēts, ka „… Visiem iebūvētajiem sliežu ceļu virsbūves materiāliem jābūt atbilstības deklarācijām (t.sk. EK atbilstības deklarācijas), kvalitātes sertifikātiem, izcelsmes sertifikātiem un ekspluatācijas īpašību deklarācijai.”, tai pašā laikā 6.5.3.punkta 2.rindkopā minēts, ka „Sliedes jāliek uz KD vai ekvivalenta tipa metāla paliktņa, kas stiprinās ar 4 kokskrūvēm pie ozolkoka gulšņiem ar 2-vītņu atsperpaplāksnēm”. KD paliktņiem un stiprinājuma elementiem nav EK atbilstības deklarācijas un ekspluatācijas īpašību deklarācijas. Lūdzam precizēt, vai varēs piegādāt un izbūvē izmantot KD paliktņus un stiprinājuma elementus, jo pēc 6.5.3 punkta saprotam, ka KD paliktņu un stiprinājumu elementu izmantošana ir atļauta. | Izbūvē varēs izmantot arī KD tipa paliktņus ar elastīgā tipa sliežu stiprinājuma klemmēm. |
| **17.** | Nolikuma 1.Pielikuma (Līguma projekts) 2.punktā ir norādīti dokumenti prioritārā secībā, kas veido Līgumu un ir daļa no tā. Sakarā ar to, ka piedāvātā apakšpunktu kārtība negarantē Pretendentam, ka Pasūtītāja atbildes un paskaidrojumi tiks ņemti vērā līguma izpildes laikā, lūdzam precizēt apakšpunktu secību, nosakot apakšpunktu h) Grozījumi un papildus informācija, atbildot uz uzdotajiem jautājumiem iepirkuma procedūras laikā līdz piedāvājuma iesniegšanai par prioritāru punktam f) Pasūtītāja prasības. | Nolikuma 1.Pielikums (Līguma projekts) netiek grozīts. |
| **18.** | Nolikuma 1.Pielikuma (Līguma Projekts) Vispārīgo noteikumu 11.sadaļa apraksta Uzņēmēja atbildību par defektiem periodā, kas sākas līdz ar „Pieņemšanas-nodošanas apstiprinājuma” izdošanu. Pasūtītāja prasību 1.sējuma (Vispārīgās prasības) 15.sadaļas tabulā Nr.1 noteikti objektu garantijas periodi „sākot no pieņemšanas ekspluatācijā”. Lūdzu apstiprināt, ka šie periodi sākas vienlaicīgi līdz ar „Dzelzceļa būvnoteikumu” 6.sadaļā noteiktā Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas akta par dzelzceļa infrastruktūras būvobjekta pieņemšanu pastāvīgā ekspluatācijā izdošanu. | Defektu paziņošanas periods sākas pēc „Pieņemšanas – nodošanas apstiprinājuma” izdošanas atbilstoši FIDIC 10. sadaļai.Visu materiālu, iekārtu, sistēmu un izpildīto Darbu garantijas sākas pēc Darbu pieņemšanas ekspluatācijā atbilstoši „Dzelzceļa būvnoteikumu” 6 sadaļai. |
| **19.** | Nolikuma 12.2. punktā minēts „Ja ieinteresētais piegādātājs ir laikus pieprasījis papildu informāciju par Nolikumu, Komisija to sniedz 5 (piecu) darba dienu laikā, bet ne vēlāk kā 6 (sešas) dienas pirms piedāvājuma iesniegšanas termiņa beigām.”unPaziņojums par organizēto objekta apskati „Informējam, ka atklāta konkursa „Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība – būvniecība” (iepirkuma identifikācijas Nr. LDZ 2019/7-IB/6.2.1.2/16/I/003/01-04) (turpmāk – konkurss) ietvaros 2019.gada 28.jūnijā, plkst. 11.00 tiek organizēta konkursa priekšmetā minētā objekta (turpmāk – Objekts) apskate.”unPretendenta jautājumu no 2019.gada 21.jūnijā Nr.N-2019-06-21-003Ņemot vērā Nolikuma 12.2. punktā minēto un nozīmēto objekta apskates datumu, Pretendentam tiek liegta iespēja pēc objekta apskates uzdot radušos jautājumus un saņemt interesējošās atbildes. Tā kā piedāvājuma sagatavošanā ir iesaistīti ārzemju sadarbības partneri, informācijas saņemšanai, apkopošanai kā arī tulkošanas darbu veikšanai nepieciešams papildus laiks, kā arī šobrīd ir aktīvs atvaļinājumu periods, gan Latvijā, gan ārvalstīs, kas kavē savlaicīgu informācijas saņemšanu, kā arī, Pretendents nesaņēma atbildi un pieprasīto dokumentāciju uz nosūtīto 2019.gada 21.jūnijā jautājumu un lai sagatavotu labāko piedāvājumu, pretendentam ir nepieciešams papildu laiks un iegūt nepieciešamo informāciju no esošās MPC un DC sistēmas ražotāju, lūdzam pagarināt piedāvājuma iesniegšanas termiņu līdz 2019. gada 12.augustam. | Piedāvājuma iesniegšanas un atvēršanas termiņš pagarināts līdz 2019.gada 1.augustam.Skat. Grozījumus Nr. 1. |
| **20.** | Lūdzam pagarināt piedāvājuma iesniegšanas datumu par 4 (četrām) kalendāra nedēļām, līdz 2019.gada 8.augustam, pagarinājums nepieciešams, lai sagatavotu Nolikuma prasībām atbilstošu piedāvājumu šim publiskajam iepirkumam:Pēc atklātā konkursa „Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība – būvniecība” (iepirkuma identifikācijas Nr.  LDZ 2019/7-IB/6.2.1.2/16/I/003/01-04) (projekta Nr.6.2.1.2/16I/003)) Nolikuma prasību izpētes, ņemot vērā, ka esam daļa no ārvalstu uzņēmuma, visu nepieciešamo sertifikātu, izziņu un citu oficiālo dokumentu sagatavošanai, kurus izsniedz Ārvalstu kompetentās institūcijas, kas nepieciešami saskaņā ar Nolikuma prasībām p. 5.1., 6.4., 6.6., kā arī sadaļas 9. „LĒMUMA PIEŅEMŠANA” p. 9.2. un 1. „PIELIKUMS – LĪGUMA PROJEKTS, SPECIĀLIE NOTEIKUMI” p. 15.2. to saņemšanai un tulkošanai, no vācu valodas uz latviešu valodu, nepieciešams papildus laiks.  | Piedāvājuma iesniegšanas un atvēršanas termiņš pagarināts līdz 2019.gada 1.augustam.Skat. Grozījumus Nr. 1. |