*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2022.gada 13.jūnija*

*sēdes protokolu Nr.3*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētās**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Kontakttīkla pamatu, enkuru, balstu un stiprināšanas elementu piegāde un nomaiņa posmā Zemitāni – Saulkrasti”**

**(iepirkuma id.Nr. LDZ 2022/114-SPAV)**

**SKAIDROJUMS Nr.2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājums* | *Atbilde* |
|  | 13.06.2022. | 13.06.2022. |
| **1.** | Sarunu procedūras ar publikāciju “Kontakttīkla pamatu, enkuru, balstu un stiprināšanas elementu piegāde un nomaiņa posmā Zemitāni – Saulkrasti” (iepirkuma id. Nr. LDZ 2022/114-SPAV) pievienotajā dokumentā Tehniskās prasības kontakttīkla pamatu, enkuru, balstu un stiprināšanas elementu piegādei un nomaiņai posmā Zemitāni – Saulkrasti, 5. daļa Papildinformācija darbu izpildei un materiālu izvēlei, 5.5. apakšdaļā Balstu, pamatu un enkuru uzstādīšana un izvietošana, 6.5.3. punktā Balstu konstrukcijas uzstādīšanā ir pieļaujamas sekojošas novirzes ir noteikts:  • attālumam no sliežu ceļa ass (vai sliedes galviņas virmas) līdz balsta pamata galviņas līmenī +250 mm (Attēls Nr.16 un fragments no balstu pases – darba rasējuma piemērs Pielikumā Nr.23.);  • pamatu augšdaļai parasti jābūt vienā līmenī ar sliedes galviņas virsmu, izņemot balstus uz pasažieru platformām un citās vietās, kur tas tehnoloģiski nav iespējams.  Lūdzam precizēt, kādos apstākļos ir jārīkojas ar dokumentā Tehniskās prasības kontakttīkla pamatu, enkuru, balstu un stiprināšanas elementu piegādei un nomaiņai posmā Zemitāni – Saulkrasti prasībām par:  “attālumam no sliežu ceļa ass (vai sliedes galviņas virmas) līdz balsta pamata galviņas līmenī +250 mm (Attēls Nr.16 un fragments no balstu pases – darba rasējuma piemērs Pielikumā Nr.23.)”  un kādos apstākļos ir jārīkojas ar prasībām par:  “Pamatu augšdaļai parasti jābūt vienā līmenī ar sliedes galviņas virsmu, izņemot balstus uz pasažieru platformām un citās vietās, kur tas tehnoloģiski nav iespējams”. | Attālumam no sliežu ceļa ass (vai sliedes galviņas virmas) līdz balsta pamata galviņas līmenim jābūt +250 mm, bet pamatu augšdaļai stacijās/pieturas punktos/ vietās, kur tas tehnoloģiski nav iespējams, jābūt vienā līmenī ar sliedes galviņas virsmu, jo pamatu augšdaļa nedrīkst būt ieguldīta zemē. |