*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 20.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.14*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.27**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Par staciju “Skulte”:   * 1. Kur atrodas: * komplekta transformatoru apakšstacija KTVA-568GL * balsts 31GL * balsts 31   1. Demontējot mastus un gaisa līnijas, starp stabiem 9A-17A tiks pārrauta 10kV maģistrālā līnija, ja tā netiks aizstāta ar kabeļu līniju. Vai tā ir plānots?   2. Vai jaunu trīs fāžu moduļa tipa apakšstaciju KTA-4191 barošana ir tiešām plānota caur AS „Sadales tīkls“, vai tekstā ir kļūda?   Vai uz kontaktlīnijas stabiem Nr. 16 un 17, kas izvietoti blakus jaunajam peronam, tiks saglabāta 10kV gaisa līnija? | Precizējam, ka komplekta transformatoru apakšstacija KTVA-568GL un balsti 31GL, 31 atrodas stacijas galā (tur, kur beidzas sliežu ceļš).  Apstiprinām, ka saskaņā ar III sējuma stacijā Skulte 5.3. un 5.5.punktu, tā ir plānots.  Apstiprinām, ka KTA-4191 plānots pieslēgt no AS “Sadales tīkls”, izpildot 6.3.punktā noteiktās prasības.  *Vēršam uzmanību, ka tiek veikti grozījumi iepirkuma 5.daļas III sējuma stacija Skulte 5.1.punktā.* Skaidrojam, ka uz kontakttīkla balstiem Nr. 16, 17, 18 10kV gaisvada līnija nav nepieciešama. |
| **2.** | Par staciju “Zvejniekciems”. Kur atrodas komplekta transformatoru apakšstacija KTVA-530GL | Precizējam, ka komplekta transformatoru apakšstacija KTVA-530GL atrodas pretī pieturas punkta ēkas (uz betona balsta). |
| **3.** | Par staciju “Saulkrasti”. Kur atrodas balsts 31/1? | Skaidrojam, ka balsts 31/1 pārnumurēts par 6AB un atrodas stacijā “Saulkrasti”. |
| **4.** | Par staciju “Lilaste”   * 1. Prasībās ir noteikts, ka mastu KTVA-371 AB vietā ir jāuzstāda moduļu apakšstacija, tajā pašā laikā tiek prasīta stacijas barošanas nodrošināšana caur AS „Sadales tīkls“. Vai tas atbilst patiesībai, vai ir radusies kļūda tekstā?   Vai demontējot GL gaisa līniju, ir jādemontē un jāatgriež arī KTVA-370 GL? | Skaidrojam, ka sakarā ar gaisvada līnijas AB kabelēšanu, nepieciešams nomainīt KTVA-371AB pret moduļa apakšstaciju, bet stacijas “Lilaste” barošana tiks veikta no AS Sadales tīkls.  KTVA-370 GL nav jādemontē. |
| **5.** | Par staciju “Carnikava”  Vai stacijas barošana tiks nodrošināta no jaunās apakšstacijas, kas tiks uzstādīta KTVA-300GL un KTVA-300AB vietā, vai tiks saglabāts risinājums caur AS „Sadales tīkls“? | Skaidrojam, ka stacijas Carnikava barošana tiks saglabāta no AS “Sadales tīkls”. Pie jaunajām apakšstacijām, kas tiks uzstādītas KTVA-300GL un KTVA-300AB vietā, tiks pieslēgtas SCB iekārtas. |
| **6.** | Stacijas “ZEMITĀNI” specifikāciju punktos noteikts:  “5.2 Pēc platformas demontāžas nomainīt pret jauniem balstiem vai nostiprināt kontakttīkla balstu pamatus un enkurus Nr.57, 58, 62, 66, 69, 71, 72 (enkura balsts), 76;”  “5.6 Nostiprināt lokano šķērsbalstu pamatus Nr.53, 56;”  Lūdzam apstiprināt ka būvuzņēmējam būs iespēja nemainīt, bet tikai nostiprināt minētos kontakttīkla balstus. | Apstiprinām, ka stacijā Zemitāni uzņēmējam ir jāizvērtē nepieciešamība nomainīt kontakttīklu balstus Nr.57, 58, 62, 66, 69, 71, 72 (enkura balsts), 76, vai tikai nostiprināt minēto kontakttīkla balstu pamatus un enkurus, pie nosacījuma, ja tas ir tehniski iespējams un uzņēmējs garantē turpmāko ekspluatācijas drošumu. |
| **7.** | Lūdzam precizēt sakaru telpas atrašanās vietu Sarkandaugavas stacijā. | Skaidrojam, ka stacijā Sarkandaugava notiek sakaru komunikāciju (t.sk. jaunas sakaru telpas) projektēšana cita projekta ietvaros un šobrīd nevaram norādīt konkrētu sakaru telpas atrašanās vietu. Saskaņā ar iepirkuma 4.daļas III sējuma 3.1.punktu (Sarkandaugava), nepieciešamās sakaru telpas atrašanās vieta būs zināma šī iepirkuma līguma projektēšanas laikā. |
| **8.** | Stacijas “DAUDERI” specifikāciju punktā noteikts:  “4.1.Nomainīt kontakttīkla balstus Nr.13 14, 15, 16, 17, 18. Pie kontakttīklu balstu pārnešanas veikt viļņu vadu pārnešanu uz jaunajiem balstiem.”  Lūdzam precizēt kontakttīkla balstus numerāciju un daudzumu, jo minētie balsti atrodas cita vietā kā jaunas platformas uzstādīšanas vieta. | *Vēršam uzmanību, ka tiek veikti grozījumi nolikuma 5.pielikuma Pasūtītāja prasības (Tehniskā specifikācija) iepirkuma* *4.daļas III sējuma stacija Dauderi 4.1.punktā*. |
| **9.** | Lūdzam apstiprināt, ka Lilastes stacijā ir jāveic 3. sliežu ceļa pārlikšana. Vai pārlikšanas darbam ir nepieciešams paredzēt gulšņu un sliežu nomaiņu? | Apstiprinām, ka Lilastes stacijā ir jāveic 3. sliežu ceļa pārlikšana un saskaņā ar iepirkuma 1.-5.daļu II sējuma 6.9.punktu Sliežu ceļa virsbūves materiālus drīkst izmantot no esošiem pārbīdāmiem sliežu ceļiem. |
| **10.** | Lūdzam precizēt vai Saulkrastu stacijā 3. sliežu ceļu demontāžas darbus paredzēts veikt līguma ietvaros. | Skaidrojam, ka Saulkrastu stacijā 3.sliežu ceļu demontāža nav iekļauta pasūtītāja prasībās un tā nav jāveic līguma ietvaros. |
| **11.** | Lūdzam precizēt vai Skultes stacijā ir nepieciešams uzstādīt jaunus kontakttīkla balstus un kontakttīkla nepieciešamo aprīkojumu jaunās platformas uzstādīšanas vietā. | Skat. atbildi šī Skaidrojuma 1.punktā. |
| **12.** | *Precizējam iepirkuma 3.daļas III sējumā stacijā Šķirotava 4.2.punktu:*  *“EPL AB 10kV gaisvadu līnijas apzīmējums ir EPL GL”.* | |