*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 15.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.12*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.25**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Objekta apskates laikā tika konstatēts, ka vairākās dzelzceļa stacijās nepareizi norādīts demontējamo un montējamo kontakttīkla balstu daudzums un to numerācija. Lūdzam Pasūtītāju sniegt informāciju par demontējamo un montējamo kontakttīkla balstu daudzumu katrā stacijā. | Vēršam uzmanību, ka tiks veikti grozījumi Nolikuma III sējumā, precizējot kontakttīkla balstu numerāciju un plānoto apjomu. |
| **2.** | Esošajā Priedaines stacijas shēmā tika mainīts jaunas salu platformas izvietojums salīdzinājumā ar 2019.gada publicēto shēmu. Vai ir tikusi pieļauta kļūda, vai tomēr jauna salu platforma atradīsies citā starpceļā, nekā esošā platforma? | Skaidrojam, ka pretendentiem ir saistoši iepirkumā Nr. LDZ 2020/5-IB iekļautās tehniskās specifikācijas.  Apstiprinām, ka stacijas pārbūves shēmā norādītā starpceļu platformu lokācija Priedaines stacijā ir pareiza. Vienlaikus norādām, ka staciju pārbūves shēmas ir indikatīvas un var tik precizētas būvprojektēšanas procesā, kā norādīts iepirkuma daļu Nr.1.-5. I sējuma 1.12.punktā. |