*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2020.gada 15.oktobra*

*sēdes protokolu Nr.12*

**VAS “Latvijas dzelzceļš”**

**Atklātā konkursa**

**„Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: būvniecība”**

**(iepirkuma identifikācijas Nr.** **LDZ 2020/5-IB)**

**SKAIDROJUMS Nr.21**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | ***Jautājumi*** | ***Atbildes*** |
| **1.** | Lūdzam izsniegt stacijas pārbūves sliežu ceļu shēmas ar datiem par ceļu tehnisku aprīkojumu, sliežu ceļu un komunikācijas iznešanas apjomu novērtēšanai. | Saskaņā ar iepirkuma daļu Nr.1-5 I sējuma 11.punktā noteikto, uzņēmējam ir jāveic visas nepieciešamās izpētes.  Skaidrojam, ka sliežu ceļu shēmas ar datiem par ceļu tehnisku aprīkojumu netiks izsniegtas un esošo komunikāciju pārvietošanu/ izbūvi ārpus pasažieru platformu zonas ir jāveic visās stacijās, izņemot starpceļu platformas, kā noteikts II sējuma 8.7.punktā. |
| **2.** | Vai ir nepieciešams būvprojekta izstrādes gaitā Objektos stingri ievērot Tehniskās specifikācijas (PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS) I, II un III sējumu prasības bez iespējamas atkāpšanas no tās? | Apstiprinām, ka Tehniskajās specifikācijās izvirzītās prasības ir jāievēro. |
| **3.** | Vai ir iespējams projektēšanas gaitā piedāvāt izmantot alternatīvus modernāko un optimālo tehnisko risinājumus pielietošanu, kuras atbilst VAS Latvijas dzelzceļš tehniskiem un funkcionāļiem prasībām un spēkā esošiem normatīviem? | Apstiprinām, ka, izstrādājot būvprojektu, var piedāvāt modernākus un optimālākus tehniskos risinājumus, kuri atbilst Tehniskajās specifikācijās funkcionālajām prasībām un spēkā esošiem normatīviem, standartiem un tiesību aktiem. |
| **4.** | II\_SĒJUMS\_Būvniecība-KOPĒJĀS-prasības\_visām-stacijām 10. KONTAKTTĪKLI ir noteikto: *10.19. Vietās, kur nepieciešama kontakttīkla pārbūve, ņemt vērā esošos tipveida KS-160-3 kontakttīklu risinājumus* ***ar neizolētām slīpkonsolēm*** *un EGL līnijas;*  bet  *10.23.  Projektā jāizmanto konsoles,* ***kas ir elektriski izolētas no balstiem****, kas izgatavotas no alumīnija sakausējumiem, izveidotām no bezšuvju caurulēm. Cauruļu izmēri ir atkarīgi no slodzes un statiskajām prasībām. Caurules diametrs var būt 42mm, 55mm un 70 mm. Uz/zem inženierbūvēm atļauts pielietot lokanās konsoles un cietās kopnes konstrukciju. Visiem strāvu vadošajiem savienojumiem ar elementiem, kam tālāk ir savienojumi ar sazemējumu, ir jāiztur Ikz (īsslēguma strāva). Ir pienācīgi jānovērš elektrokorozija vietās, kur saskaras dažādi metāli;*  Lūdzam apstiprināt, kā Projektā jāizmanto tikai konsoles, kas ir elektriski izolētas no balstiem, kas izgatavotas no alumīnija sakausējumiem, izveidotām no bezšuvju caurulēm. Cauruļu izmēri ir atkarīgi no slodzes un statiskajām prasībām. Caurules diametrs var būt 42mm, 55mm un 70 mm. Uz/zem inženierbūvēm atļauts pielietot lokanās konsoles un cietās kopnes konstrukciju. Visiem strāvu vadošajiem savienojumiem ar elementiem, kam tālāk ir savienojumi ar sazemējumu, ir jāiztur Ikz (īsslēguma strāva). Ir pienācīgi jānovērš elektrokorozija vietās, kur saskaras dažādi metāli. | Apstiprinām, ka saskaņā ar iepirkuma daļu Nr.1.-5. II sējuma 10.23.punktā noteiktajām prasībām, jāizmanto tikai konsoles, kas ir elektriski izolētas no balstiem un izgatavotas no alumīnija sakausējuma bezšuvju caurulēm.  Skaidrojam, ka 10.19.punktā sniegta informācija par esošo situāciju. |
| **5.** | III\_SĒJUMS-1.daļa\_Rīga-Jelgava-SPEC-prasības  ATGĀZENE  6.3. *Vēstījuma ieslēgšanai un izslēgšanai, vilcienu nosūtot posmā, izmantot stacijas sliežu ķēdes un tipveida vēstījuma padošanas risinājumus.*  Vai varām izmantot alternatīvus vēstījuma padošanas risinājumus, kuras atbilst VAS Latvijas dzelzceļš tehniskiem prasībām un standartiem? | Skaidrojam, ka nepieciešams nodrošināt vēstījuma signāla ieslēgšanu un izslēgšanu uz gājēju pārejas, vilcieniem pārvietojoties (vilcienu un manevru kustība) no Rīgas puses posma virzienā, kā arī nosūtot vilcienu no Rīgas pasažieru stacijas pie izejas luksofora aizliedzošā rādījuma uz posmu Rīga Pasažieru – Olaine, paredzēts, ka vēstījuma padošana uz pāreju no stacijas puses tiks realizēta atsevišķā MPC modificēšanas līguma ietvaros. |
| **6.** | III\_SĒJUMS-1.daļa\_Rīga-Jelgava-SPEC-prasības  Baloži  5.1. *Ieprojektēt un izbūvēt gājēju luksoforu signalizāciju (GLS) jaunbūvētajā gājēju pārejā ar pieslēgumu esošajai signalizācijas sistēmai;*  Vai pareizi mēs saprotam, kā ieprojektēt un izbūvēt gājēju luksoforu signalizāciju (GLS) vajag abos stacijas galos, kur ir projektējamie gājēju pārejas? | Precizējam, ka Baložu stacijā ar gājēju luksoforu signalizāciju (GLS) nepieciešams aprīkot tikai vienu gājēju pāreju Jelgavas virzienā Rīgas galā. |
| **7.** | III\_SĒJUMS-2.daļa\_Rīga-Jelgava-SPEC-prasības  BOLDERĀJA-SILIKĀTU  *5. SLIEŽU CEĻI*  *Izbūvēt jaunu strupceļu pasažieru vilcienu pieņemšanai saskaņā ar* *stacijas pārbūves shēmu.*  *6. SCB SIGNALIZĀCIJA*  *Jāprojektē, jāizbūvē un jāuzstāda jaunu luksoforu, pārmijas pievadu un pārējās nepieciešamās SCB lauka iekārtas, kuras jāpieslēdz signalizācijas sistēmai MPC sistēmu modificēšanas līguma ietvaros.*  Lūdzam izsniegt staciju pārbūves sliežu ceļu shēmu ar datiem par ceļu tehnisku aprīkojumu vai stacijas pārbūves SCB ierīces shēmu. | Vēršam uzmanību uz to, ka nolikuma 5.pielikuma Pasūtītāja prasības (Tehniskā specifikācija) 2.daļas III sējuma stacija Bolderāja-Silikātu 6.punktā tiks veikti grozījumi. |
| **8.** | III\_SĒJUMS -3.daļa\_Rīga-Krustpils\_SPEC-prasības  GAISMA  *2.4. Aizkraukles virziena platformai Rīgas galā izbūvēt gājēju celiņu ar pieslēgumu pilsētas infrastruktūrai līdz dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežai.*  Vai pareizi mēs saprotam, kā vajag pie pārmijas Nr. 1 izbūvēt gājēju pāreju ar gājēju luksoforu signalizāciju (GLS), nevis gājēju celiņu ar bruģim? | Skaidrojam, ka iepirkuma daļas Nr.3 III sējumā stacijā Gaisma Rīgas virzienā ir jāizbūvē gājēju celiņš līdz dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežai un gājēju pāreja, šķērsojot sliežu ceļu, ņemot vērā stacijas pārbūves shēmu. Gājēju luksofora signalizācija (GLS) nav nepieciešama. |
| **9.** | OGRE  *3. SLIEŽU CEĻI*  *Pārlikt I sliežu ceļa* *esošo 42.pārmiju atbilstoši jaunās platformas izvietojumam;*  Vai 42.pārmija maina savas ordinātas?  4. *SCB SIGNALIZĀCIJA*  *4.1. Pārvietot pārmijas Nr.42. pievadu ceļa atstarpē. Pārvietot sliežu ķēdēs 1.C un 42SP droseļtransformatorus ceļa atstarpē. Iznest no būvdarbu zonas SCB kabeļu uzmavas (9.gab);*  Vai pareizi mēs saprotam, kā luksofori PM1A, PM12, gabarītu stabs un blakus esošie sliežu ķēdes arī maina savas ordinātas? | Skaidrojam, ka SCB ierīču pārvietošanas nepieciešamība ir atkarīga no pārmijas pārvedas Nr.42 ordinātas. Gadījumā, ja pārmija Nr.42 tiks nobīdīta Rīgas virzienā, būs nepieciešama luksoforu PM1A un PM12, sliežu ķēžu lauka iekārtu un izolējošo salaidņu pārvietošana uz jaunām ordinātām (t.sk. jaunas kabeļu kanalizācijas izbūve ierīču pieslēgšanai). |
| **10.** | LIELVĀRDE  3. *SLIEŽU CEĻI*  *Jāpārvieto 3., 5. sliežu ceļi atbilstoši stacijas pārbūves shēmai.*  Lūdzam izsniegt staciju pārbūves sliežu ceļu shēmu ar datiem par ceļu tehnisku aprīkojumu vai stacijas pārbūves SCB ierīces shēmu. | Vēršam uzmanību uz to, ka nolikuma 5.pielikuma Pasūtītāja prasības (Tehniskā specifikācija) 3.daļas III sējuma stacija Lielvārde 5.2.punktā tiks veikti grozījumi.  Skaidrojam, ka Lielvārdes stacijas SCB ierīču pārbūves risinājums ir jāpiedāvā projektēšanas laikā atbilstoši iepirkuma 3.daļas III sējumā stacijā Lielvārde 5.punktā noteiktajām prasībām. |
| **11.** | III\_SĒJUMS\_4.daļa\_Zemitāni-Skulte\_(Zemitāni-Vecāķi-A-D)\_SPEC-prasības  SARKANDAUGAVA  4. *SLIEŽU CEĻI*  *Veikt 3. sliežu ceļa pārlikšanu, lai varētu izbūvēt starpceļu pasažieru platformu.*  Vai 9.pārmija maina savas ordinātas? | Skaidrojam, ka iepirkuma 4.daļas III sējumā stacijā Sarkandaugava, pārliekot 3.sliežu ceļu 9.pārmija nav jāpārliek un tās ordinātas netiek mainītas. |