*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2022.gada 20.maija*

*sēdes protokolu Nr.2*

**VAS “Latvijas dzelzceļš” organizētās**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Lokomotīvju aprīkošana ar videonovērošanas sistēmu SIA “LDZ CARGO” vajadzībām”**

**(iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ 2022/36-SPA)**

**SKAIDROJUMS Nr.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | *Jautājums* | *Atbilde* |
|  | 18.05.2022. | 20.05.2022. |
| **1.** | Jautājums par Video kameru izvietojumu 2M62UM sērijas lokomotīvēm:1) Vai mēs pareizi saprotam, kā kopējais kameru skaits divās 2M62UM sērijas lokomotīvju sekcijas ir 6? 2) viena lokomotīves sekcijas priekšā un viena aizmugurē, abas ar platleņķa lēcu 120, kopā 2;3) viena kamera katras lokomotīves sekcijas iekštelpā ar skatu uz vadības kabīnes un dīzeļtelpas durvīm, kopā 2;4) viena (ar audio ierakstu) katras lokomotīves sekcijas vadības kabīnē ar skatu uz vadības pulti, katrā kabīne, kopā 2. | 1) 2M62UM lokomotīve sastāv no divām atsevišķām sekcijām. Katra sekcija ir jāaprīko ar 3 videokamerām.2) Katrai lokomotīves sekcijai priekšā ir jābūt vienai ārējai videokamerai ar platleņķa lēcu 120⸰, tā, lai attēla apakšējā daļā būtu redzama autosakabe.3) Katrai lokomotīves sekcijai dīzeļtelpā ir jābūt vienai videokamerai ar skatu uz vadības kabīnes un dīzeļtelpas durvīm.4) Katrai lokomotīves sekcijai vadības kabīnē ir jābūt vienai videokamerai (ar audio ierakstu) ar skatu uz vadības pulti. |
| **2.** | Vai mēs pareizi saprotam, ka kopējais kameru skaits ir 134:1) 5 (piecas) kameras x 2 (divas) ČME3 sērijas lokomotīves = 10 kameras;2) 5 (piecas) kameras x 8 (astoņas) ČME3M sērijas lokomotīves = 40 kameras;3) 6 (sešas) kameras x 14 (četrpadsmit) 2M62UM sērijas lokomotīves = 84 kameras. | Jā, pareizi. |
| **3.** | Vai mēs pareizi saprotam, ka Programmnodrošinājuma risinājumam (IS) jānodrošina ne mazāk kā 249 video kanālu apstrāde, no tiem 115 esošos + 134 jaunos? | Ja, kopējais skaits ir 115 esošās un vismaz 134 jaunās kameras, līdz ar to programmnodrošinājumam jāparedz vismaz 249 video kanālu licencēšana, jā šāds licencēšanas veids tiek pielietots. |
| **4.** | Vai mēs pareizi saprotam, ka 2M62UM sērijas lokomotīvēm nav jāuzstāda monitorus? | Jā, 2M62UM sērijas lokomotīves monitoru uzstādīšana un kameru attēlu izvadīšana uz monitora ekrāna nav nepieciešama. |
| **5.** | Vai mēs pareizi saprotam, ka monitoriem priekš lokomotīvēm ČME3 un ČME3M jābūt skārienjutīgam? | Ja nav paredzēta cita veida kameru attēlu pārslēgšanas bloka uzstādīšana, tad ir pieļaujama skārienjūtīgā monitora izmantošana kameru attēlu pārslēgšanai. |
| **6.** | Vai mēs pareizi saprotam, ka 2M62UM sērijas lokomotīvju sekcijas var strādāt atsevišķi vai savienotas dažādās kombinācijās un attiecīgi 2M62UM sērijas lokomotīvēm, faktiski jāpiedāvā risinājuma komplektu, kas sastāv no divām datu ierakstīšanas un nosūtīšanas ierīcēm priekš katras no sekcijām atsevišķu, attiecīgi – katra 2M62UM sērijas divu sekciju lokomotīve jākomplektē ar diviem datu nesējiem, diviem barošanas tīkliem, diviem nepārtrauktās barošanas blokiem? | Jā, katrai 2M62UM lokomotīves sekcijai ir jābūt pilnīgi neatkarīgai videonovērošanas sistēmai pilnā komplektācijā (bez savienojuma starp sekcijām).  |