*APSTIPRINĀTS:*

*ar iepirkuma komisijas 2021.gada 16.aprīļa*

*sēdes protokolu Nr.5*

**VAS „Latvijas dzelzceļš”**

**sarunu procedūras ar publikāciju**

**„Daugavpils - Šķirošanas stacijas uzkalna „ZVUM1130-3-2”**

**tipa vagonu lēninātāja kapitālais remonts”**

**Skaidrojums Nr.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **p.k.** | ***Jautājums*** | ***Atbilde*** |
| 1. | Iepazīstoties ar sarunas procedūras ar publikāciju „Daugavpils - Šķirošanas stacijas uzkalna „ZVUM1130-3-2” tipa vagonu lēninātāja kapitālais remonts” nolikumu (LDZ 2021/15-IBz), SIA „\_\_\_\_\_\_” lūdz izskatīt iespēju līguma (nolikuma pielikums Nr.6) punktā Nr.2.3 un nolikuma 2.pielikuma 5.punktā mainīt samaksas nosacījumus no „…ne mazāk kā 60 (sešdesmit) kalendārās dienas” uz ”50% priekšapmaksa un 50% pēcapmaksa 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā pēc…”.  SIA „KATISS” pamato savu lūgumu ar to, ka priekšapmaksa ir nepieciešama lēninātāju remonta rūpnīcas priekšapmaksas veikšanai, kā arī tūlītēju norēķinu veikšanu ar remonta rūpnīcu pēc lēninātāju remonta.  Papildus vēlamies precizēt, nolikuma pielikumā Nr.2 „Pieteikums dalībai sarunu procedūrā ar publikāciju” Finanšu piedāvājumā nav norādīts, ka piedāvājumā cenā ir jānorāda lēninātāja iekraušanas/izkraušanas darbi, bet nolikuma pielikumā Nr.3 „Tehniskā specifikācija” p.1.4.1. ir norādīts, ka „Uzņēmējam” *ir jānodrošina dzelzceļa vagonu lēninātāja iekraušanu uz dzelzceļa platformas un transportēšanu uz remonta veikšanas vietu*.  Ņemot vērā augstāk minēto, lūdzam Jūs sniegt precizējošu informāciju, vai cenā ir jāiekļauj lēninātāju iekraušanas/izkraušanas darbi. Kā arī vēlamies norādīt, ka VAS „Latvijas dzelzceļš” būs lētāk un izdevīgāk, ja iekraušanas un izkraušanas darbus veiks saviem spēkiem izmatojot savu celtni. | Lūdzam skatīt sarunu procedūras ar publikāciju Grozījumus Nr.1. |